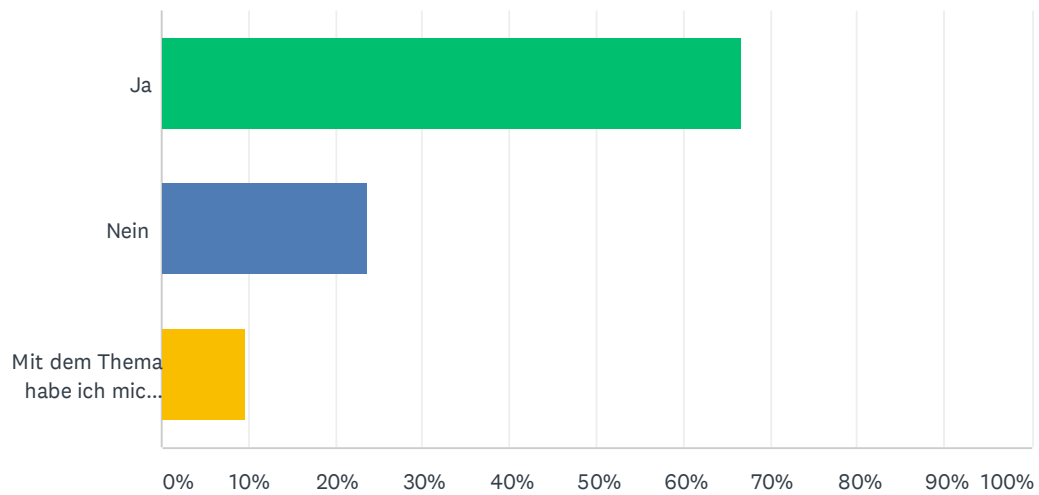


F1 Wird die Erhöhung der NoVA die Behalte-/Nutzungsdauer der Fahrzeuge in Ihrem Fuhrpark verändern?

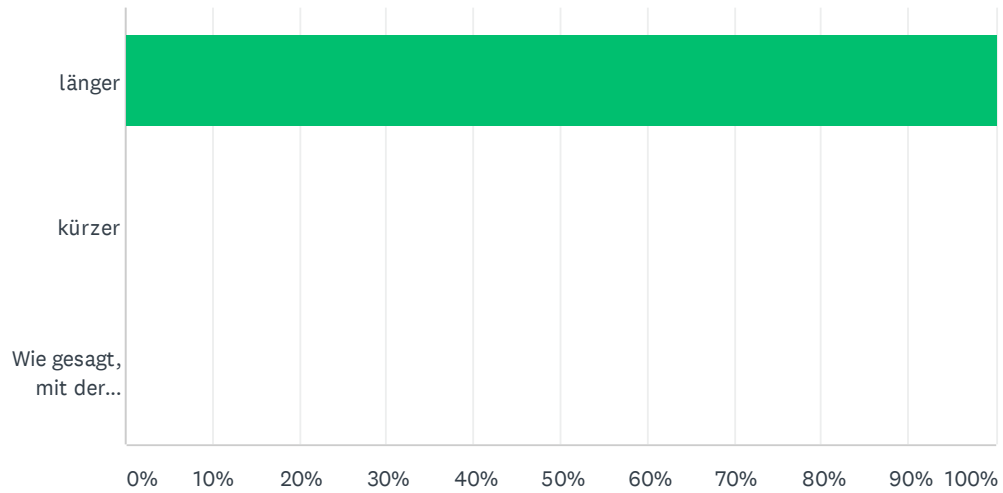
Beantwortet: 135 Übersprungen: 0



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ja	66.67%	90
Nein	23.70%	32
Mit dem Thema habe ich mich noch nicht beschäftigt	9.63%	13
GESAMT		135

F2 Werden Sie die Fahrzeuge länger oder kürzer nutzen?

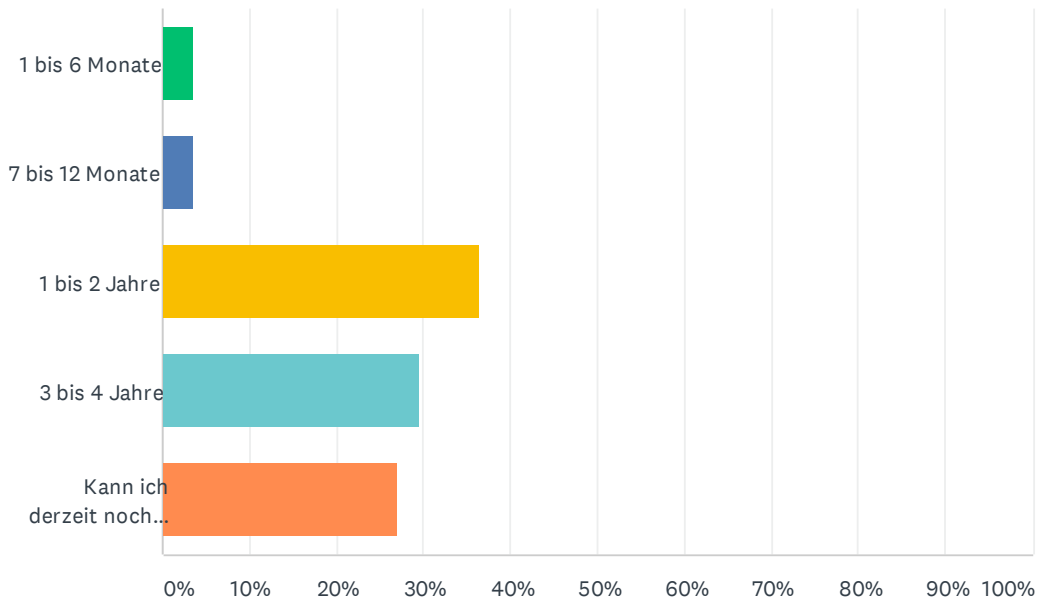
Beantwortet: 89 Übersprungen: 46



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
länger	100.00%	89
kürzer	0.00%	0
Wie gesagt, mit der deutlich höheren NoVA habe ich mich noch nicht beschäftigt	0.00%	0
GESAMT		89

F3 Um wie viel wird sich die Behaltdauer Ihrer Pkw aufgrund der NoVA-Erhöhung in Zukunft verlängern?

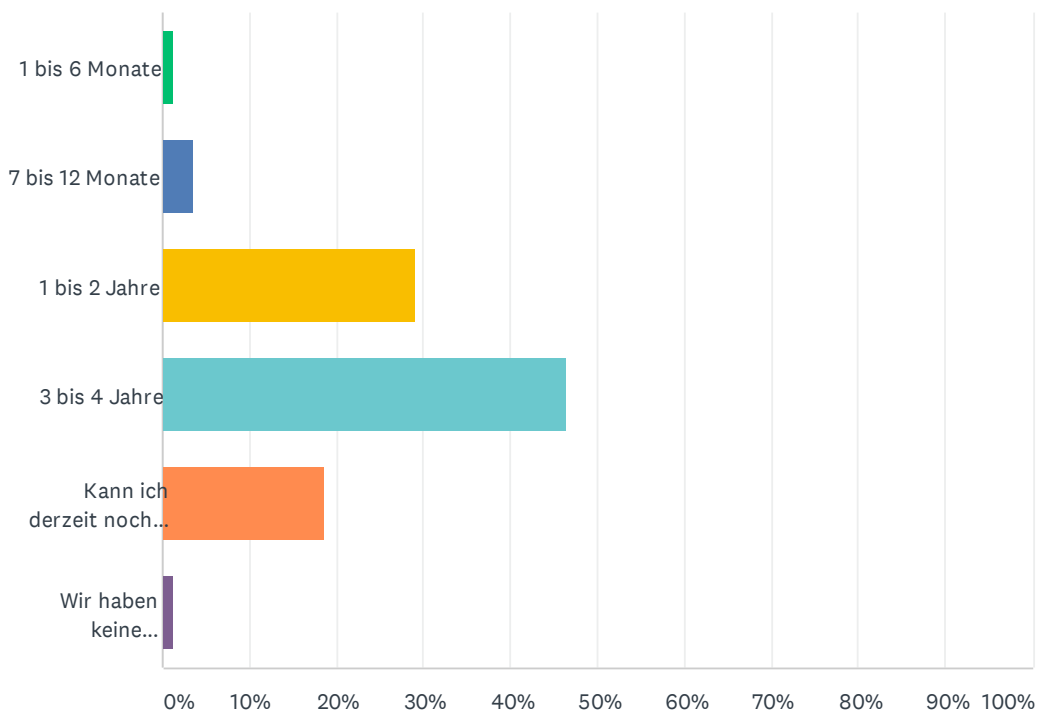
Beantwortet: 85 Übersprungen: 50



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
1 bis 6 Monate	3.53%	3
7 bis 12 Monate	3.53%	3
1 bis 2 Jahre	36.47%	31
3 bis 4 Jahre	29.41%	25
Kann ich derzeit noch nicht abschätzen.	27.06%	23
GESAMT		85

F4 Um wie viel wird sich die Behaltdauer Ihrer Nutzfahrzeuge aufgrund der NoVA-Erhöhung in Zukunft verlängern?

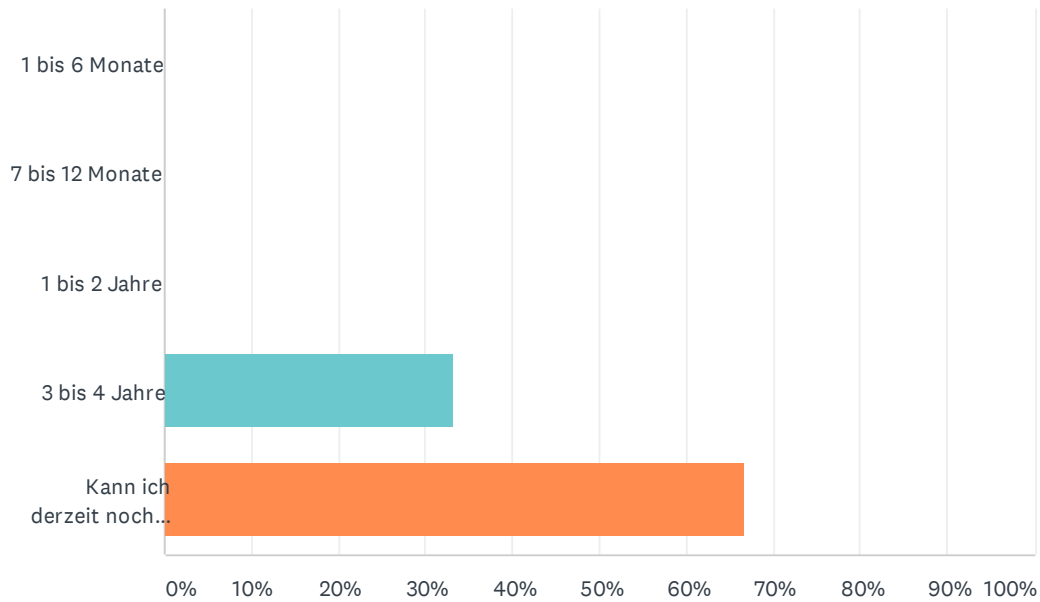
Beantwortet: 86 Übersprungen: 49



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
1 bis 6 Monate	1.16%	1
7 bis 12 Monate	3.49%	3
1 bis 2 Jahre	29.07%	25
3 bis 4 Jahre	46.51%	40
Kann ich derzeit noch nicht abschätzen	18.60%	16
Wir haben keine Nutzfahrzeuge	1.16%	1
GESAMT		86

F5 Um wie viel wird sich die Behaltdauer Ihrer Pkw aufgrund der NoVA-Erhöhung in Zukunft verkürzen?

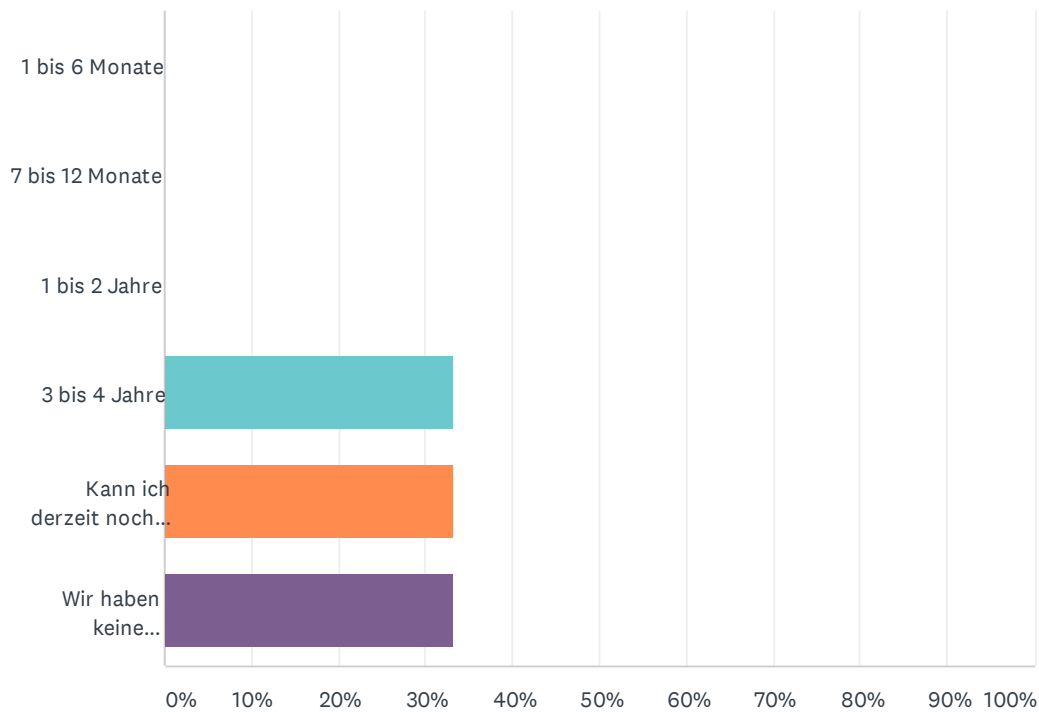
Beantwortet: 3 Übersprungen: 132



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
1 bis 6 Monate	0.00%	0
7 bis 12 Monate	0.00%	0
1 bis 2 Jahre	0.00%	0
3 bis 4 Jahre	33.33%	1
Kann ich derzeit noch nicht abschätzen	66.67%	2
GESAMT		3

F6 Um wie viel wird sich die Behaltdauer Ihrer leichten Nutzfahrzeuge aufgrund der NoVA-Erhöhung in Zukunft verkürzen?

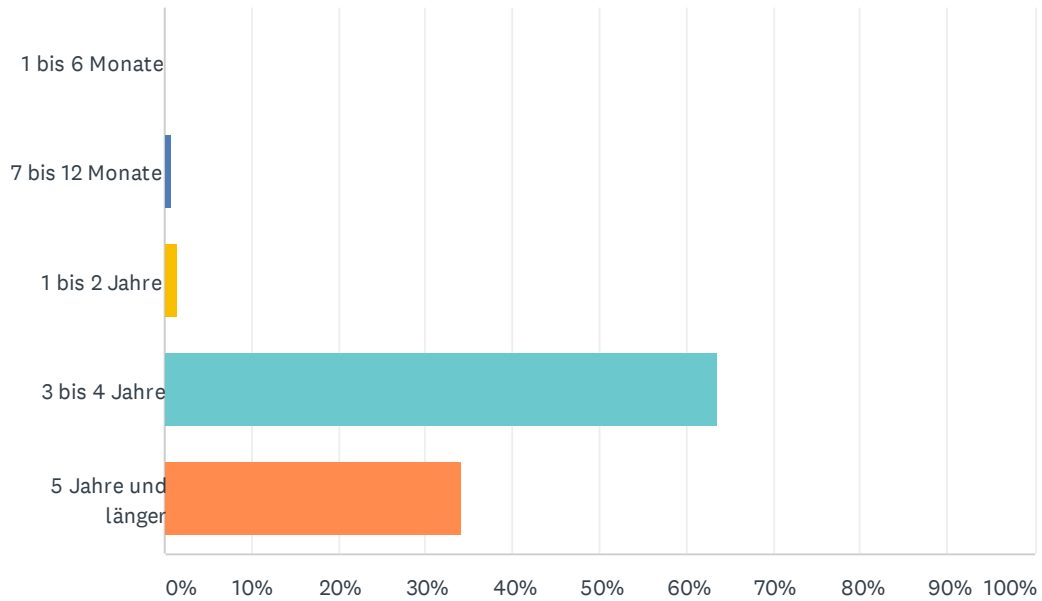
Beantwortet: 3 Übersprungen: 132



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
1 bis 6 Monate	0.00%	0
7 bis 12 Monate	0.00%	0
1 bis 2 Jahre	0.00%	0
3 bis 4 Jahre	33.33%	1
Kann ich derzeit noch nicht abschätzen	33.33%	1
Wir haben keine Nutzfahrzeuge	33.33%	1
GESAMT		3

F7 Wie lange nutzen Sie derzeit im Schnitt Ihre Pkw?

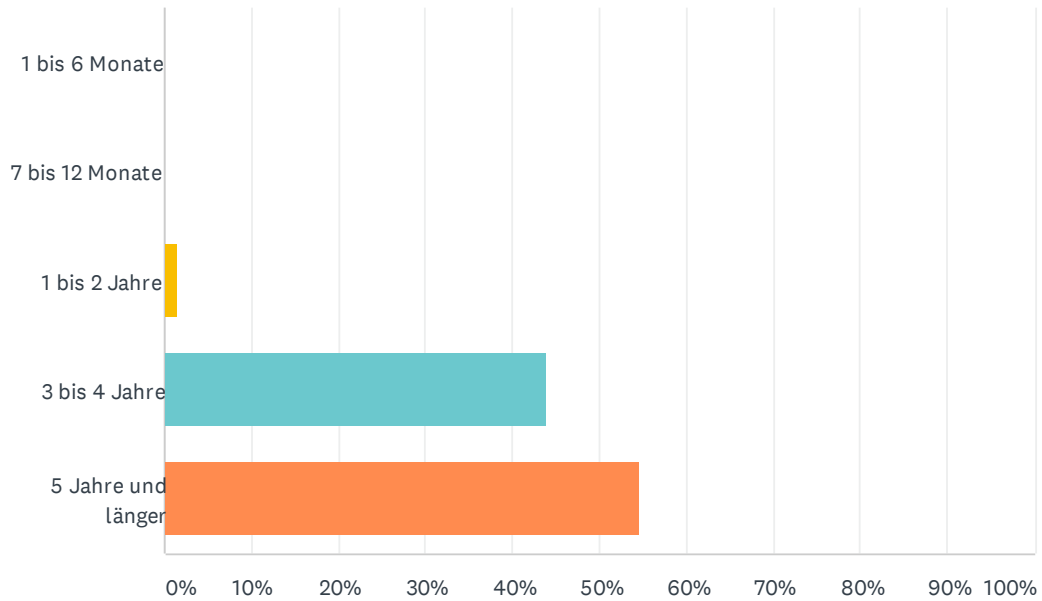
Beantwortet: 129 Übersprungen: 6



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
1 bis 6 Monate	0.00%	0
7 bis 12 Monate	0.78%	1
1 bis 2 Jahre	1.55%	2
3 bis 4 Jahre	63.57%	82
5 Jahre und länger	34.11%	44
GESAMT		129

F8 Wie lange nutzen Sie derzeit Ihre leichten Nutzfahrzeuge?

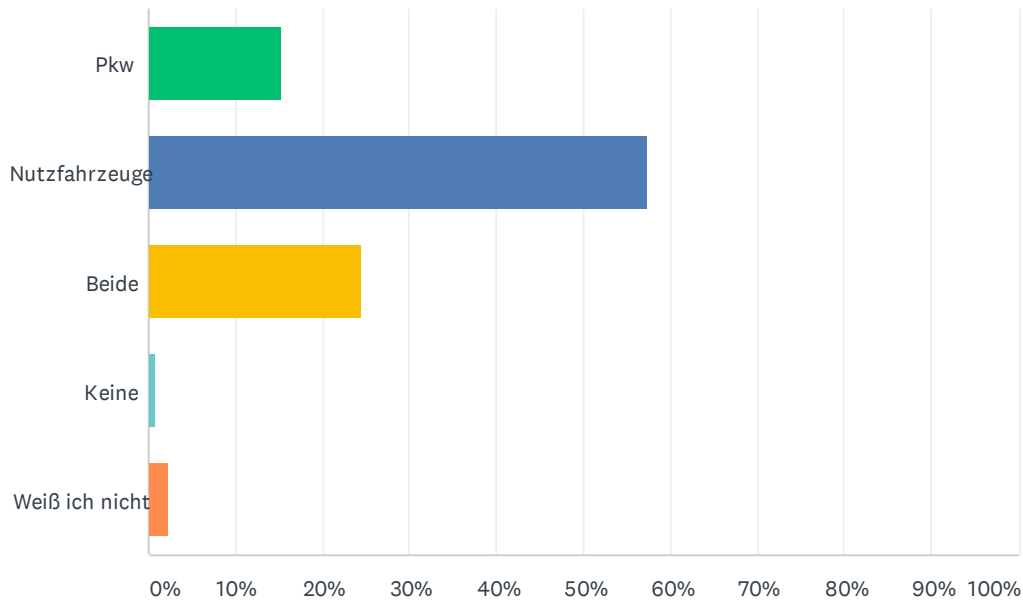
Beantwortet: 130 Übersprungen: 5



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
1 bis 6 Monate	0.00%	0
7 bis 12 Monate	0.00%	0
1 bis 2 Jahre	1.54%	2
3 bis 4 Jahre	43.85%	57
5 Jahre und länger	54.62%	71
GESAMT		130

F9 Welche Fahrzeugklasse ist in Ihrem Fuhrpark besonders stark von der NoVA-Erhöhung betroffen?

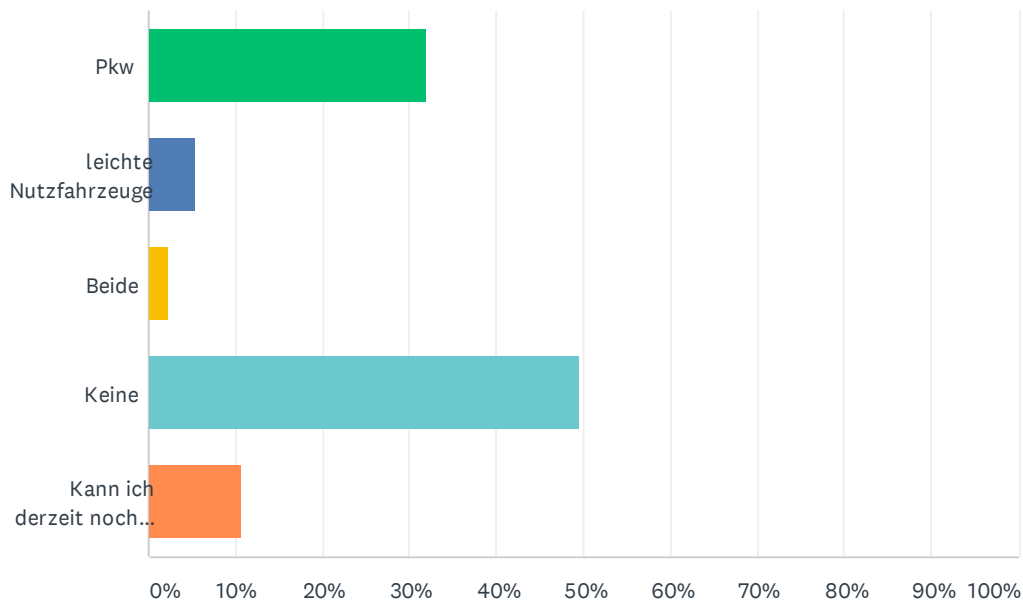
Beantwortet: 131 Übersprungen: 4



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Pkw	15.27%	20
Nutzfahrzeuge	57.25%	75
Beide	24.43%	32
Keine	0.76%	1
Weiß ich nicht	2.29%	3
GESAMT		131

F10 Welche Verbrenner-Modelle könnten derzeit größtenteils in Ihrem Fuhrpark durch Modelle mit Elektroantrieb ersetzt werden?

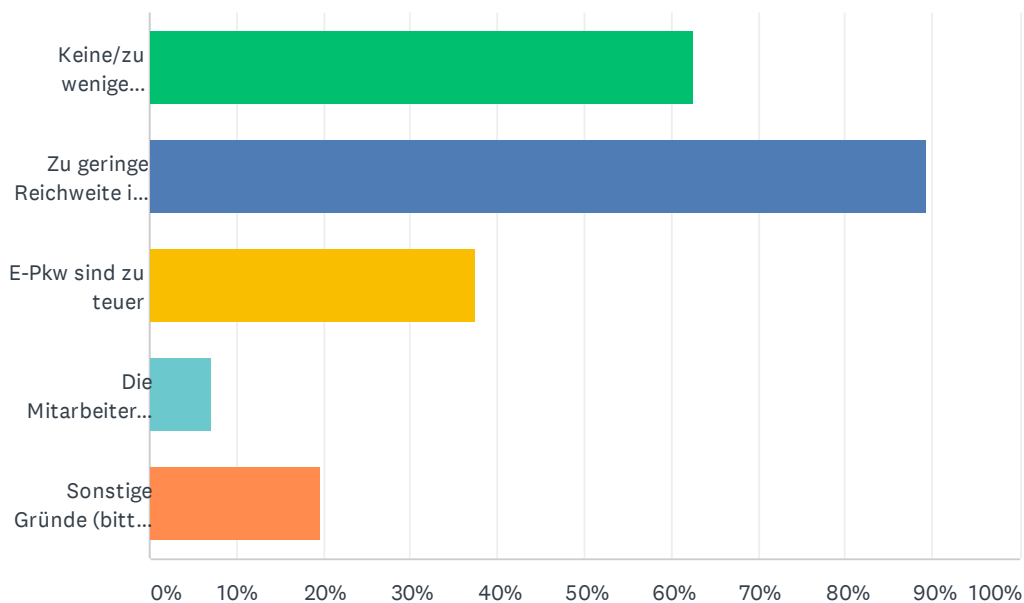
Beantwortet: 131 Übersprungen: 4



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Pkw	32.06%	42
leichte Nutzfahrzeuge	5.34%	7
Beide	2.29%	3
Keine	49.62%	65
Kann ich derzeit noch nicht abschätzen	10.69%	14
GESAMT		131

F11 Wieso können die konventionell angetriebenen Pkw in ihrem Fuhrpark NICHT durch Elektroautos ersetzt werden? (Mehrfachantworten möglich!)

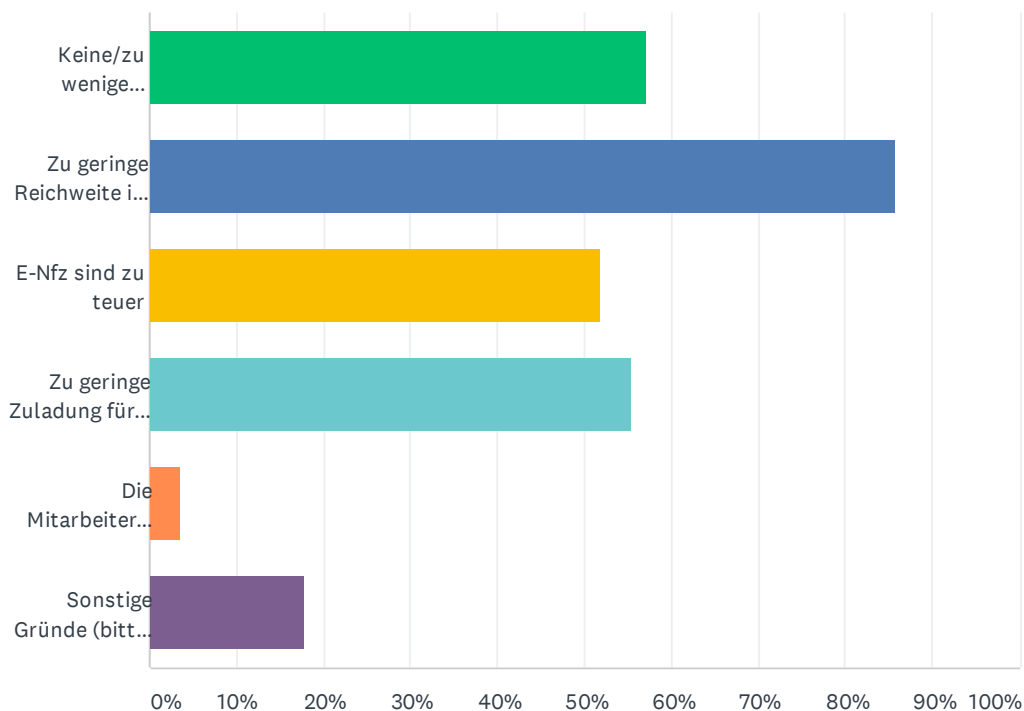
Beantwortet: 56 Übersprungen: 79



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Keine/zu wenige Lademöglichkeiten an den Einsatzorten	62.50%	35
Zu geringe Reichweite im täglichen Streckenprofil	89.29%	50
E-Pkw sind zu teuer	37.50%	21
Die Mitarbeiter fahren lieber konventionell angetriebene Fahrzeuge	7.14%	4
Sonstige Gründe (bitte angeben)	19.64%	11
Befragte insgesamt: 56		

F12 Wieso können die konventionell angetriebenen leichten Nutzfahrzeuge in ihrem Fuhrpark NICHT durch Elektroautos ersetzt werden? (Mehrfachantworten möglich!)

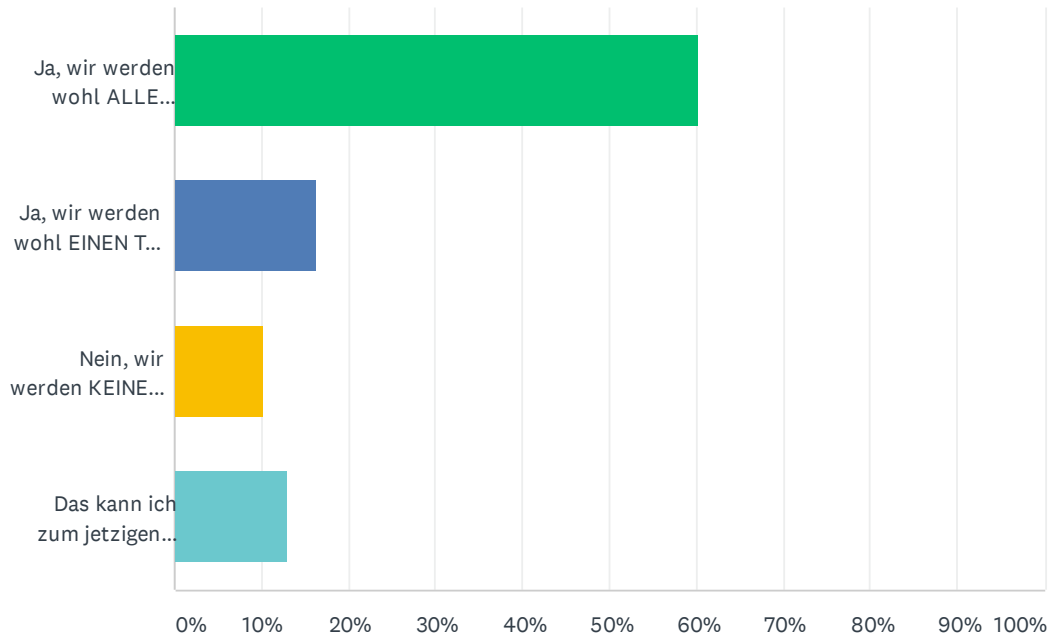
Beantwortet: 56 Übersprungen: 79



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Keine/zu wenige Lademöglichkeiten an den Einsatzorten	57.14%	32
Zu geringe Reichweite im täglichen Streckenprofil	85.71%	48
E-Nfz sind zu teuer	51.79%	29
Zu geringe Zuladung für den Transport der Werkzeuge, Materialien, Waren, etc.	55.36%	31
Die Mitarbeiter fahren lieber konventionell angetriebene Fahrzeuge	3.57%	2
Sonstige Gründe (bitte angeben)	17.86%	10
Befragte insgesamt: 56		

F13 Sehen Sie sich aus wirtschaftlichen Gründen gezwungen die höheren Anschaffungskosten durch die erhöhte NoVA an Ihre Kunden weiterzuerrechnen?

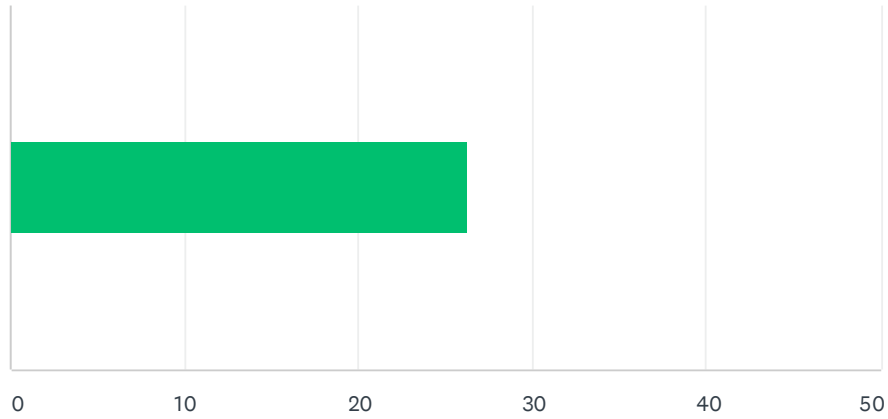
Beantwortet: 116 Übersprungen: 19



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ja, wir werden wohl ALLE Kosten an die Kunden weiterverrechnen müssen	60.34%	70
Ja, wir werden wohl EINEN TEIL der Kosten an die Kunden weiterverrechnen müssen	16.38%	19
Nein, wir werden KEINE Kosten an die Kunden weiterverrechnen	10.34%	12
Das kann ich zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht sagen	12.93%	15
GESAMT		116

F14 Wie zufrieden sind Sie generell mit der Mobilitätspolitik der aktuellen Regierung?

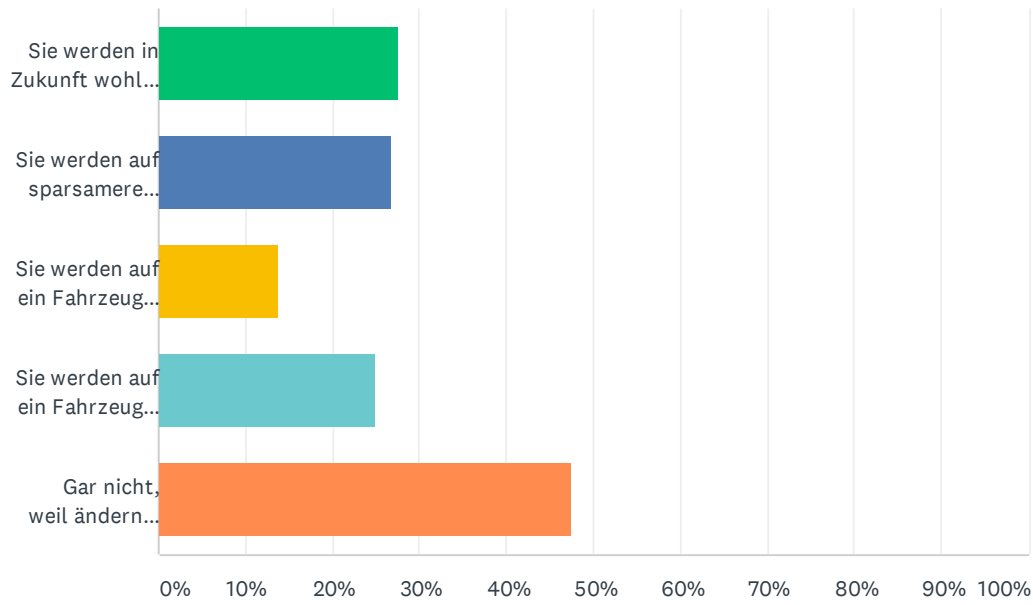
Beantwortet: 115 Übersprungen: 20



ANTWORTOPTIONEN	DURCHSCHNITTLICHE ANZAHL	GESAMTANZAHL	BEANTWORTUNGEN
	26	3,024	115
Befragte insgesamt: 115			

F15 Die höhere NoVA wird den Anschaffungspreis - und damit auch den monatlichen Betrag des Sachbezugs für die Mitarbeiter erhöhen. Wie werden die Ihrer Erfahrung nach darauf reagieren? (Mehrfachantworten möglich!)

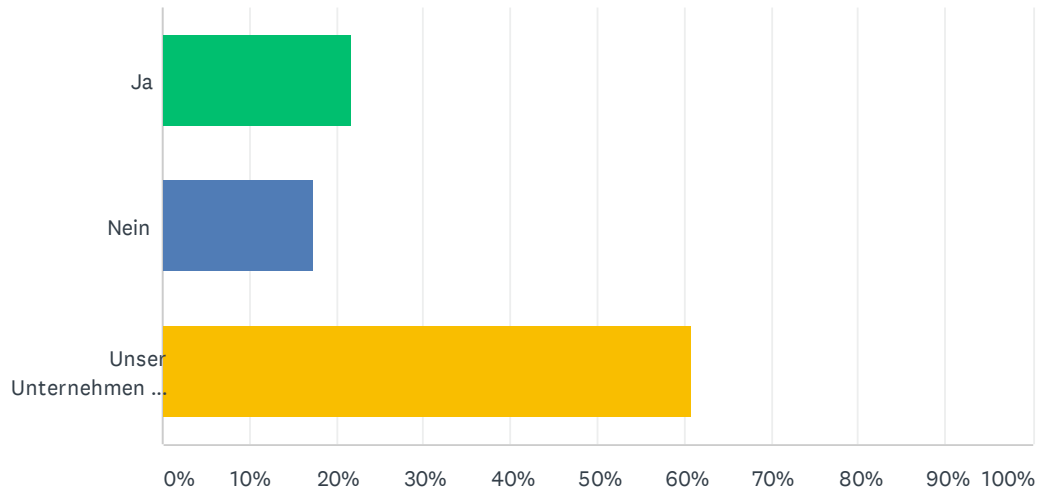
Beantwortet: 116 Übersprungen: 19



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Sie werden in Zukunft wohl auf ein Dienstauto verzichten	27.59%	32
Sie werden auf sparsamere konventionell angetriebene Fahrzeuge umsteigen	26.72%	31
Sie werden auf ein Fahrzeuge mit Elektroantrieb umsteigen	13.79%	16
Sie werden auf ein Fahrzeuge mit (Plug-in)-Hybrid-Antrieb umsteigen	25.00%	29
Gar nicht, weil ändern können Sie es nicht	47.41%	55
Befragte insgesamt: 116		

F16 Sofern Sie einen international aufgestellten Fuhrpark betreiben, spielen Sie mit dem Gedanken in Zukunft mehr Autos im Ausland zulassen und (kurzfristig) in Österreich betreiben?

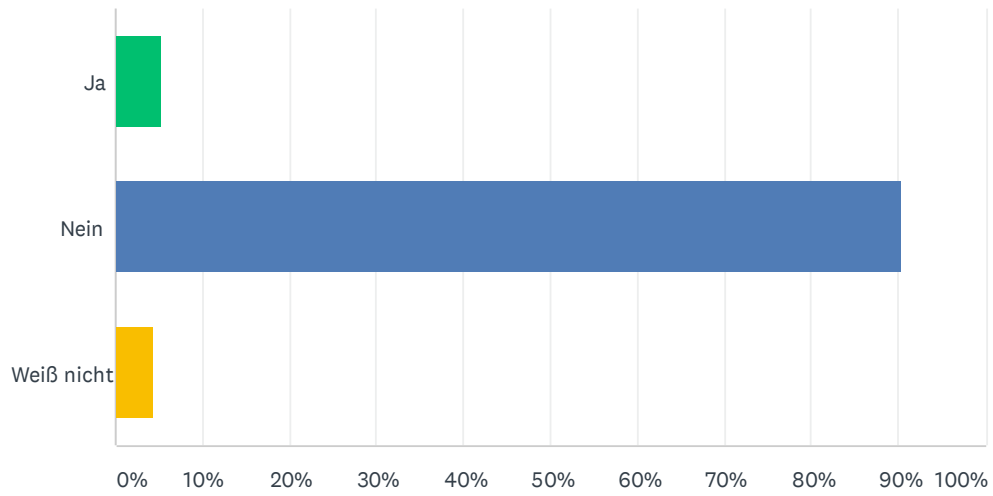
Beantwortet: 115 Übersprungen: 20



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ja	21.74%	25
Nein	17.39%	20
Unser Unternehmen hat die Zentrale in Österreich und keine Niederlassungen im Ausland	60.87%	70
GESAMT		115

F17 Halten Sie den Zeitpunkt für eine weitere Erhöhung der NoVA für richtig?

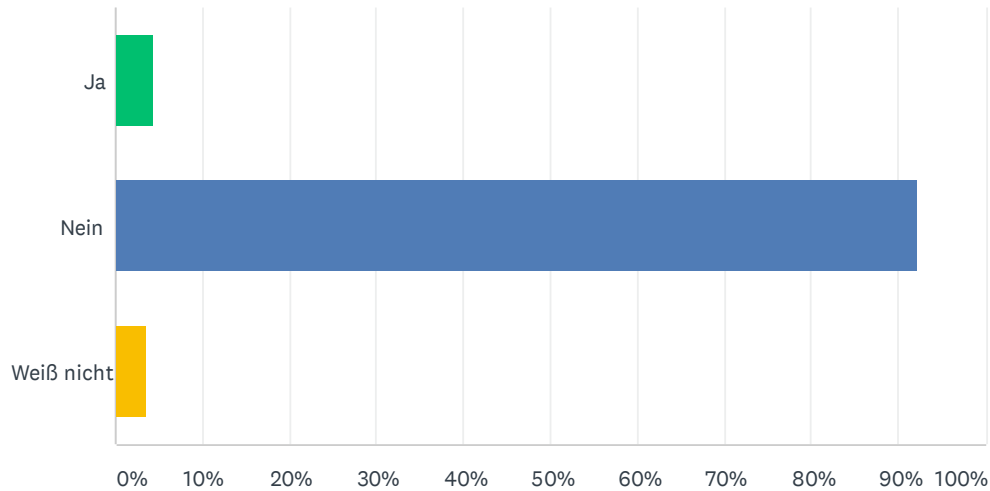
Beantwortet: 115 Übersprungen: 20



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ja	5.22%	6
Nein	90.43%	104
Weiß nicht	4.35%	5
GESAMT		115

F18 Halten Sie es für sinnvoll, dass einerseits Förderungen in Milliardenhöhe ausbezahlt und andererseits die Belastungen für Unternehmen erhöht werden?

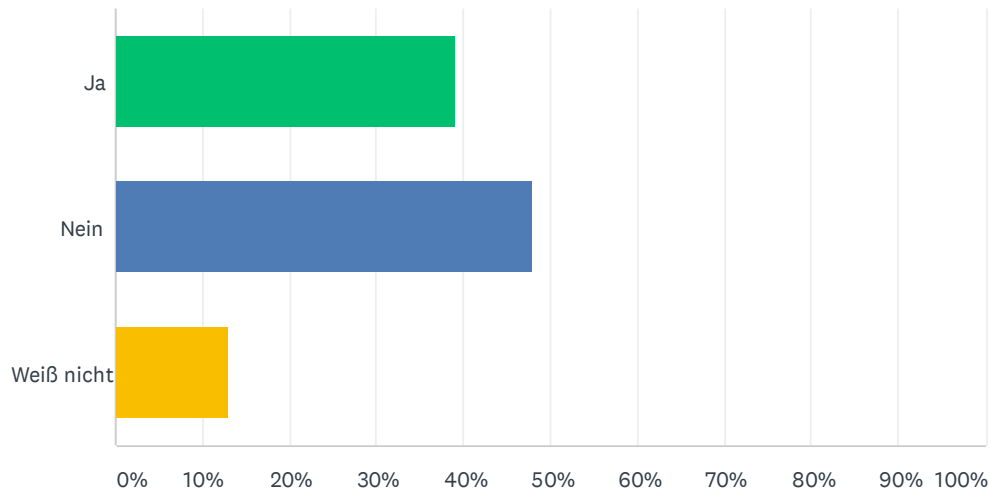
Beantwortet: 115 Übersprungen: 20



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ja	4.35%	5
Nein	92.17%	106
Weiß nicht	3.48%	4
GESAMT		115

F19 Glauben Sie, dass aufgrund der NoVA-Erhöhung künftig weniger verbrauchsintensive Fahrzeuge verkauft werden?

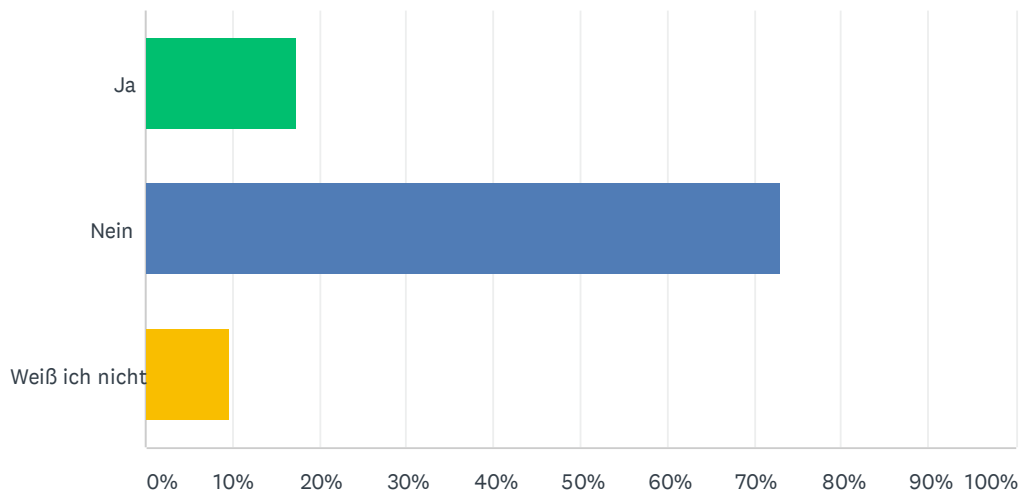
Beantwortet: 115 Übersprungen: 20



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ja	39.13%	45
Nein	47.83%	55
Weiß nicht	13.04%	15
GESAMT		115

F20 Glauben Sie, dass die weitere Erhöhung der NoVA langfristig zu einer Reduktion des Schadstoffausstoßes im Verkehrsbereich führen wird?

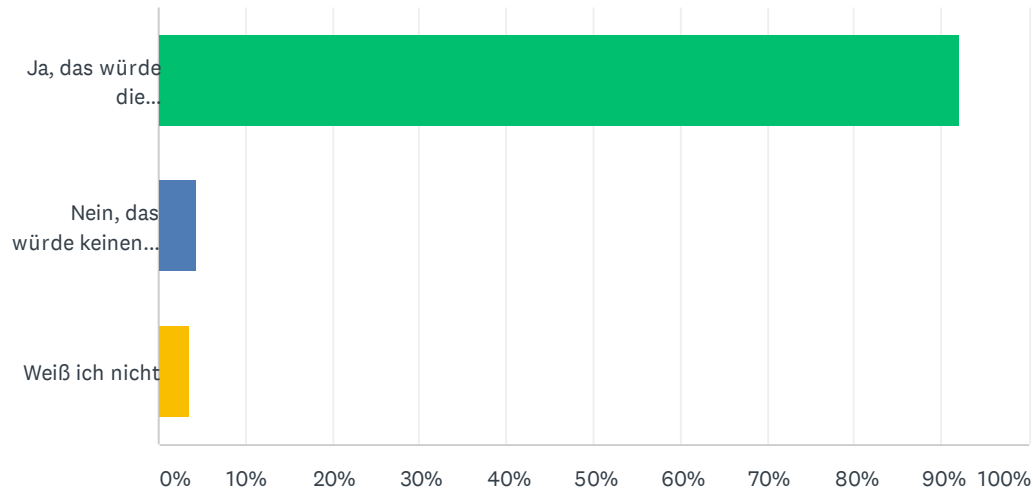
Beantwortet: 115 Übersprungen: 20



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ja	17.39%	20
Nein	73.04%	84
Weiß ich nicht	9.57%	11
GESAMT		115

F21 Würden Sie es begrüßen, wenn alle betrieblich genutzten Fahrzeuge vorsteuerabzugsfähig wären und nicht nur wenige Van-Modelle sowie Nutz- und Elektrofahrzeuge?

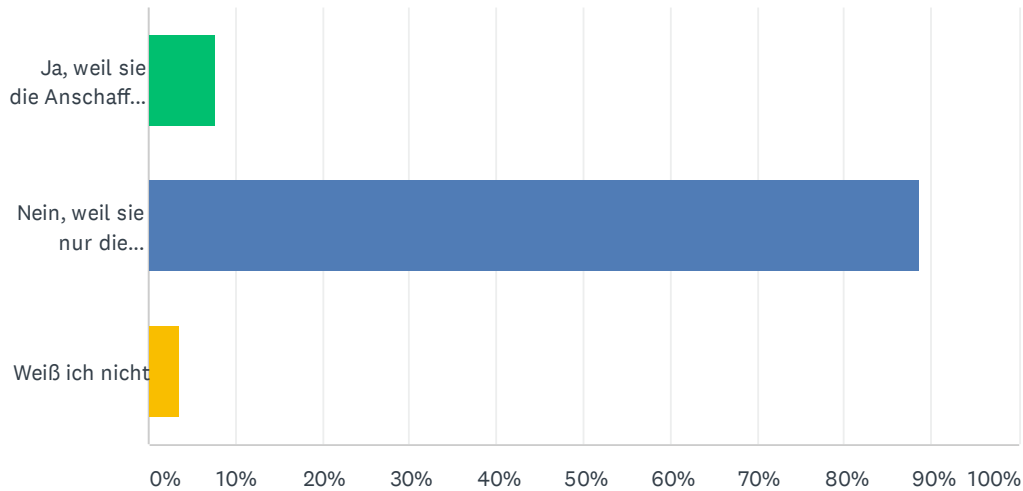
Beantwortet: 114 Übersprungen: 21



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ja, das würde die Zusatzbelastung durch die NoVA-Erhöhung für die Unternehmen verringern	92.11%	105
Nein, das würde keinen Unterschied machen	4.39%	5
Weiß ich nicht	3.51%	4
GESAMT		114

F22 Finden Sie die einmalig beim Kauf fällige Normverbrauchsangabe ist ein taugliches Steuerinstrument um die CO2-Emissionen durch den Verkehr langfristig zu senken?

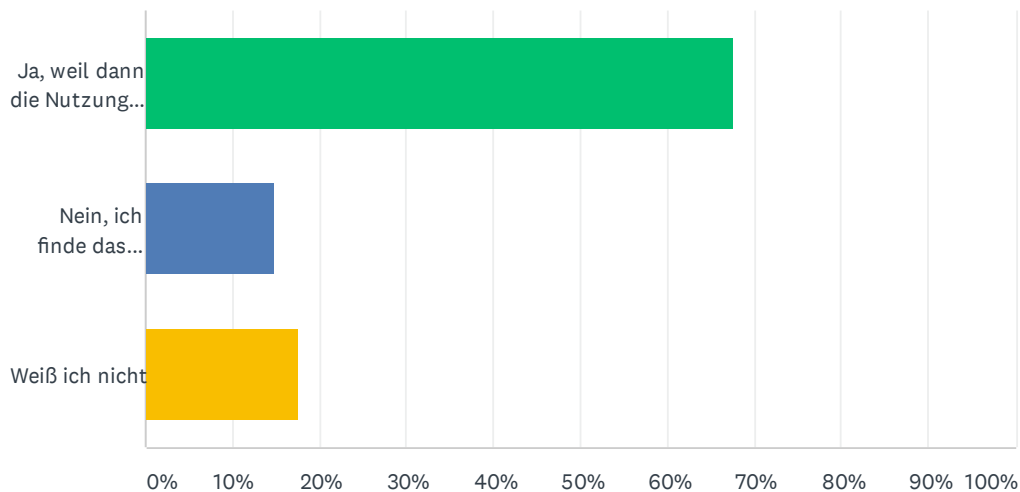
Beantwortet: 115 Übersprungen: 20



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ja, weil sie die Anschaffung verbrauchsintensiver Fahrzeuge verteuert	7.83%	9
Nein, weil sie nur die Anschaffung bzw. den Besitz verteuert, nicht aber die tatsächliche Nutzung verändert	88.70%	102
Weiß ich nicht	3.48%	4
GESAMT		115

F23 Wäre es in Ihren Augen ökologisch sinnvoll, wenn alle Kfz-Steuern (v. a. NoVA und motorbezogene Versicherungssteuer) abgeschafft werden und im Gegenzug die Mineralölsteuer deutlich erhöht wird?

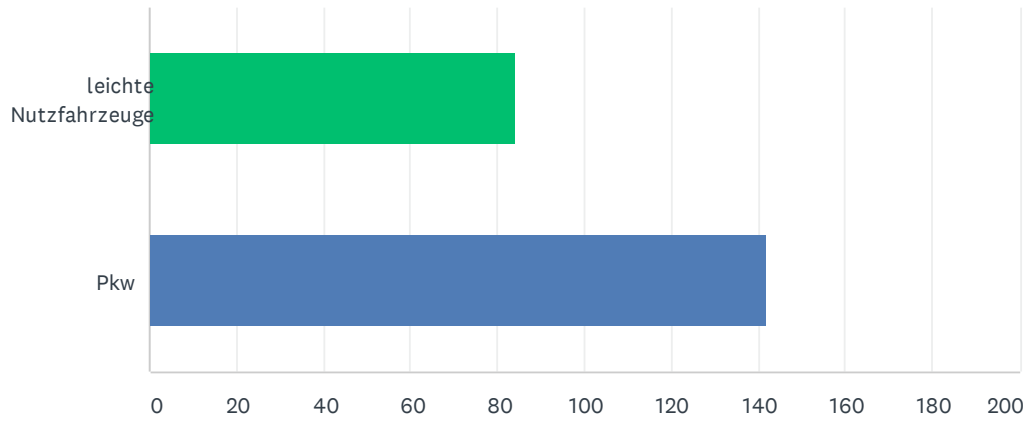
Beantwortet: 114 Übersprungen: 21



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Ja, weil dann die Nutzung besteuert wird und Emissionen und Kosten korrelieren. Das heißt: Wer viel fährt oder verbrauchsintensive Fahrzeuge nutzt, würde damit auch stärker belastet werden	67.54%	77
Nein, ich finde das aktuelle Steuersystem ist treffsicher und garantiert umweltfreundliches Verhalten	14.91%	17
Weiß ich nicht	17.54%	20
GESAMT		114

F24 Letzte Frage: Wie viele Fahrzeuge umfasst Ihr Fuhrpark aktuell?

Beantwortet: 112 Übersprungen: 23



ANTWORTOPTIONEN	DURCHSCHNITTLICHE ANZAHL	GESAMTANZAHL	BEANTWORTUNGEN
leichte Nutzfahrzeuge	84	8,987	107
Pkw	142	15,744	111
Befragte insgesamt: 112			