

15.09.2022

Der österreichische Automobilmarkt im Wandel

Zulassungsentwicklung der Antriebsarten

- ✓ Trends im Neuwagen-Markt
- ✓ Trends im Gebrauchtwagen-Markt
- ✓ Aktuelle und zukünftige Restwert-Trends

Quellen: Eurotax / Autovistagroup / Statistik Austria

Alle Angaben und Daten, die in dieser Eurotax Marktanalyse aufgezeigt werden, sind nach bestem Wissen auf Basis des verfügbaren Zahlenmaterials erhoben worden, dessen ungeachtet sind sie unverbindlich und ohne jede Gewähr; aus einer allfälligen Unrichtigkeit kann keine wie immer geartete Haftung begründet werden.

©Eurotax Österreich 2022

**Autovista
Group....**

Autovista24....

Autovista....

Eurotax....

Eurotax....

Rødboka....

Schwacke....

Das Marktanalyse Team bei Eurotax Österreich



Robert Madas
Regional Head
of Valuations
AT, CH, PL



Emma Abid
Market Analyst



Rainer Hintermayer
Market Analyst

COVID, Halbleiter-Krise & Ukraine-Krieg

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

Russia's Ukraine invasion forces
more chance to automotive

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

Ukraine conflict will see new-car
prices increase due to economic

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

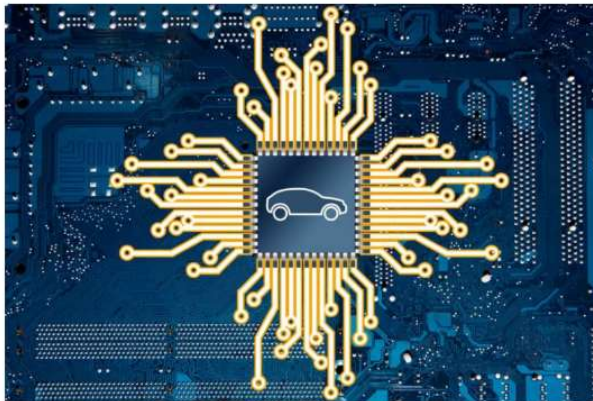
Ukraine war set to increase used-
car prices in Eastern Europe

Autovista24...
Part of Autovista Group

New vehicles Used vehicles Region Tech Companies Sustainability Trending

Chip shortage limits recovery of EU
new-car markets in September

04 October 2021



Read next



Vulcan Energy
Resources to supply
lithium in Europe

04 October 2021

Read next



EV charging times are
getting zapped

**Zwangspause bei VW in Zwickau:
Kabelbäume aus der Ukraine fehlen**

In Volkswagens wichtigstem E-Auto-Werk ruht in der kommenden Woche die Arbeit. Es fehlen Kabelbäume, die aus der Ukraine nicht mehr ausreichend ankommen.

Stillstand bei BMW-Werk in Steyr

Der Ukraine-Krieg hat massive Auswirkungen auf die Autoindustrie. Da aus der Ukraine keine oder nur ganz wenige Kabelbäume für die Motoren geliefert werden können dürfte die Produktion ab Freitag stillstehen. 3.200 Beschäftigte wurden zur Kurzarbeit angemeldet

AUTO • SEMICONDUCTOR CHIPS

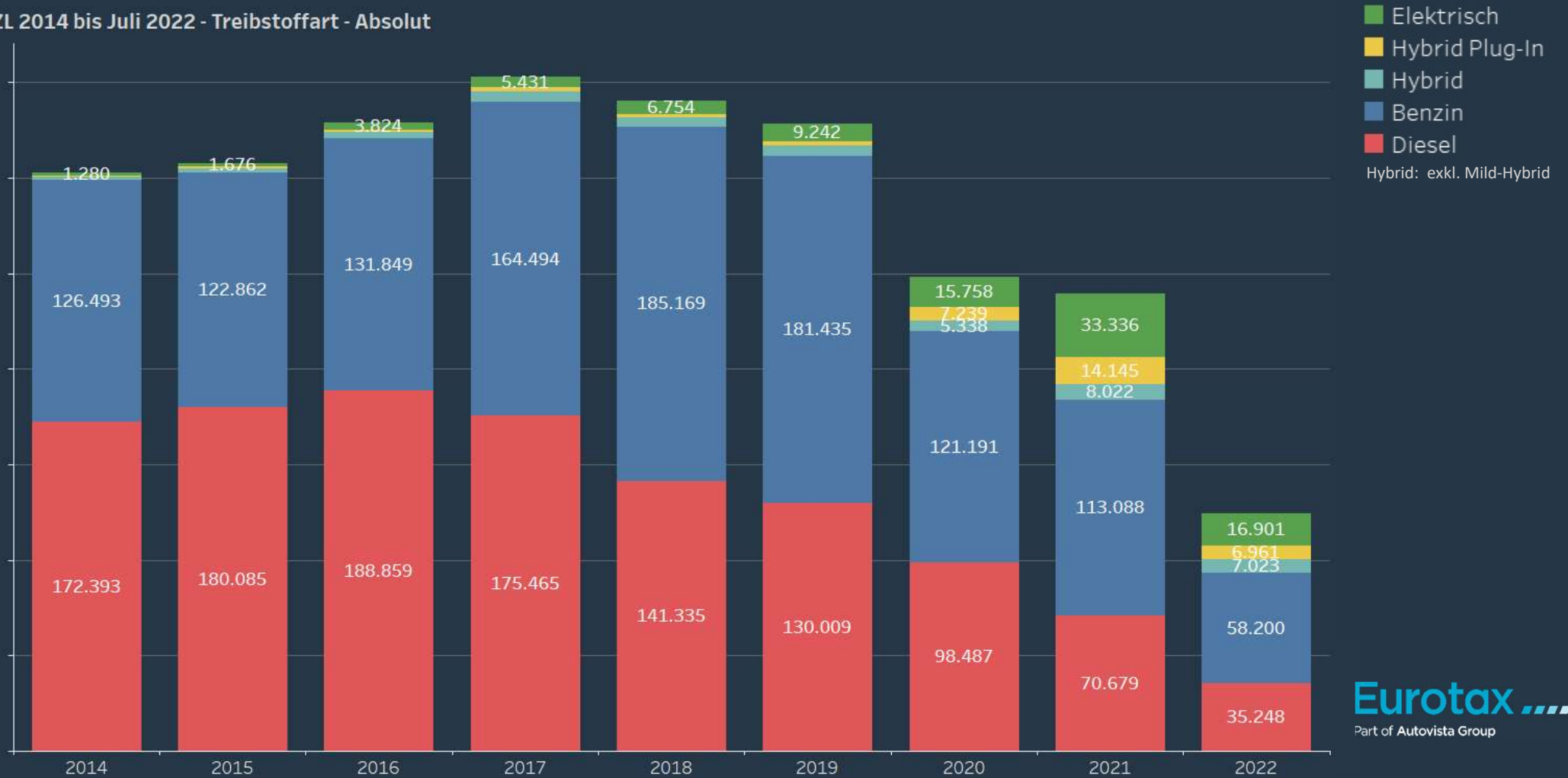
**Chipmakers to carmakers: Time to get out
of the semiconductor Stone Age**

By CHRISTIAN HETZNER
September 17, 2021 4:38 PM GMT+2

Eurotax...
Part of Autovista Group

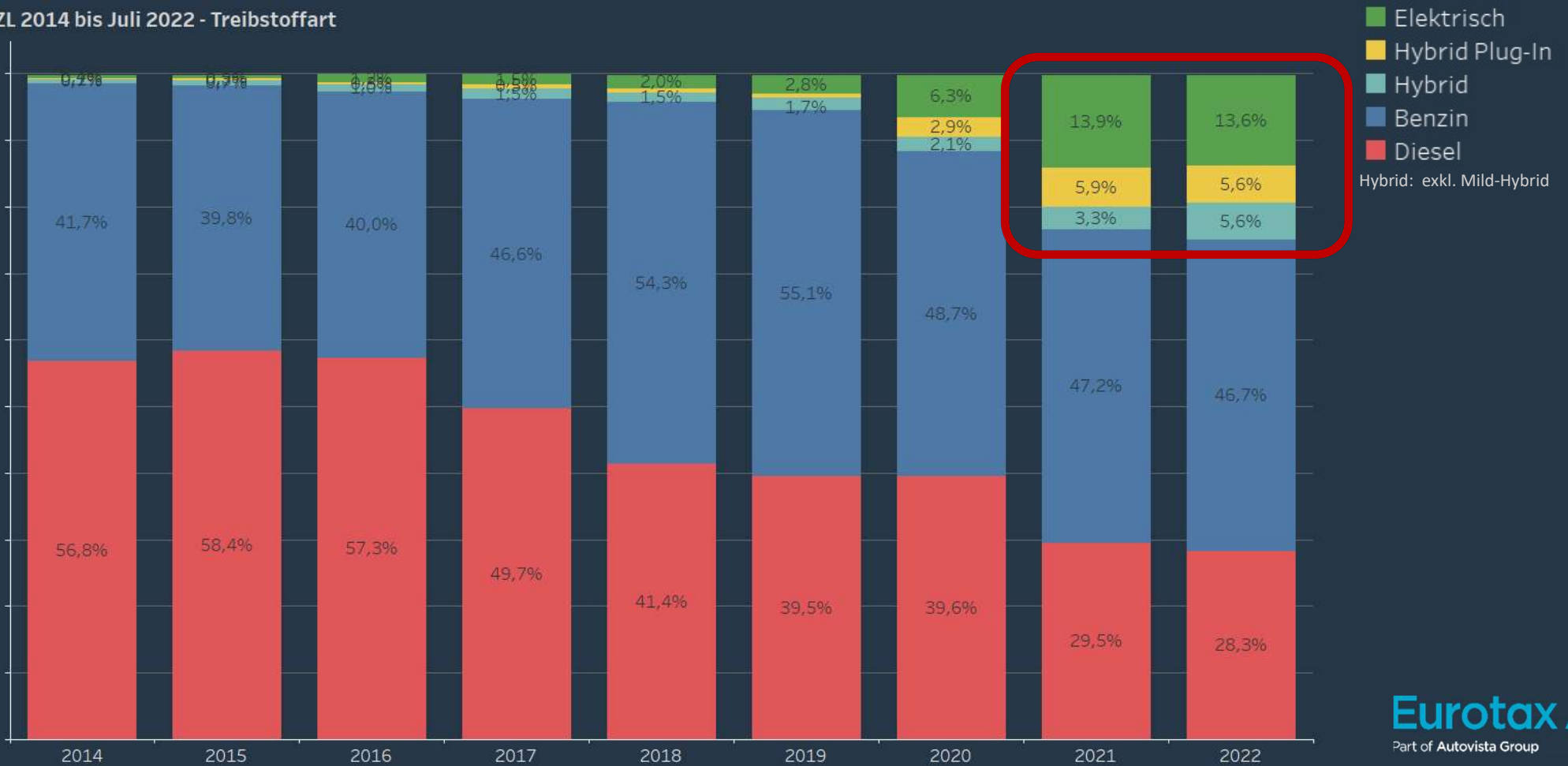
PKW NZL in absoluten Zahlen

PKW NZL 2014 bis Juli 2022 - Treibstoffart - Absolut



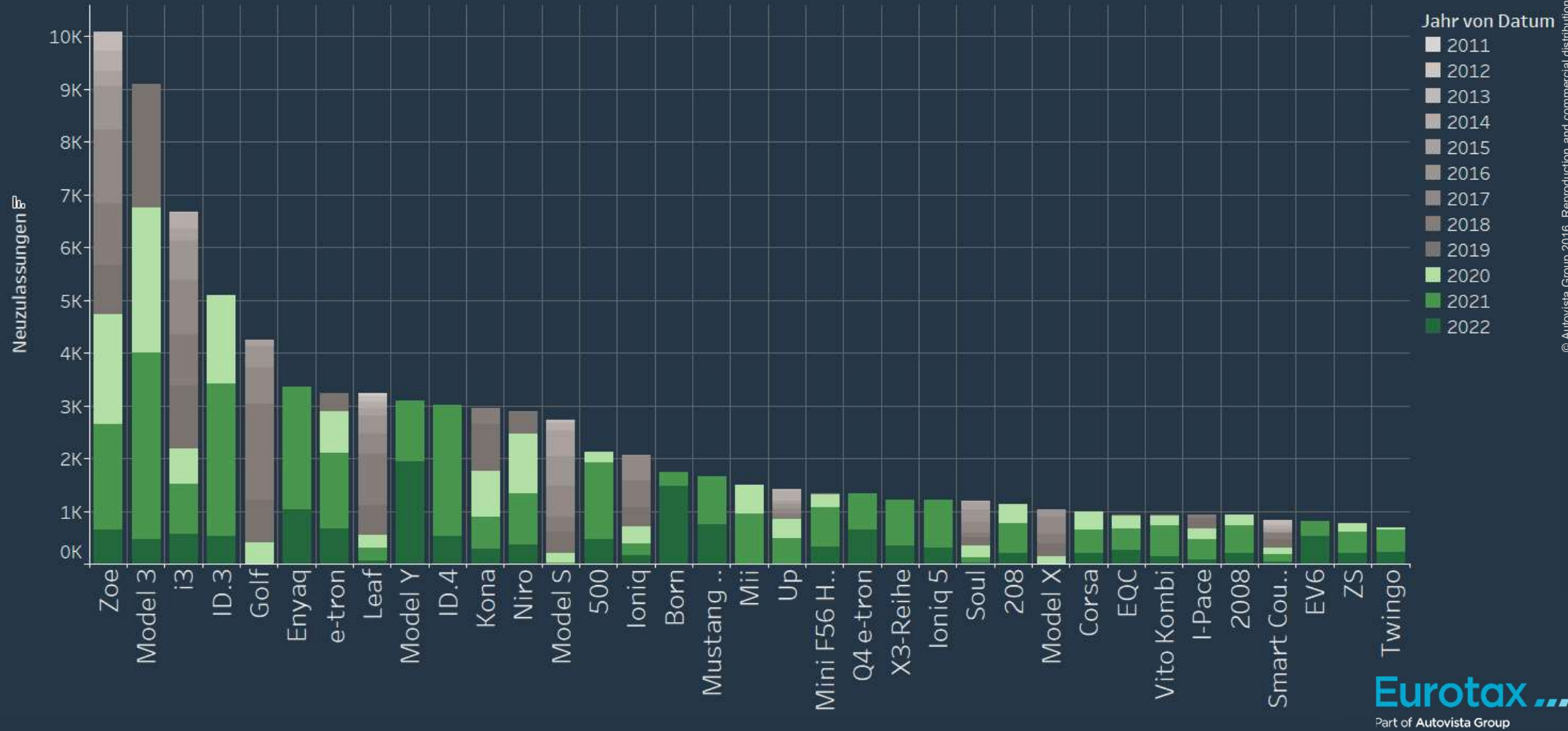
PKW NZL: Trend zu BEVs und PHEVs; Diesel verliert deutlich

PKW NZL 2014 bis Juli 2022 - Treibstoffart



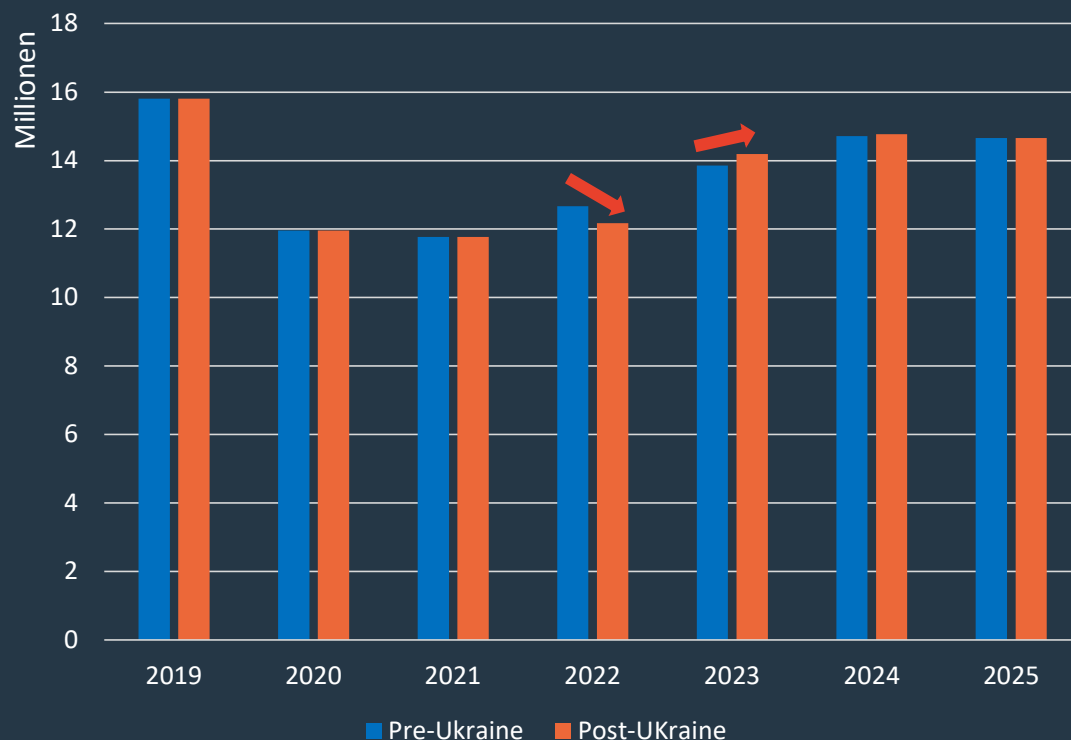
PKW NZL: Entwicklung der Batterie-elektrischen PKW (BEVs)

TOP 35 BEVs - NZL seit 2011



Ukraine-Krieg bremst die Erholung des europäischen Neuwagenmarktes zusätzlich

PKW Neuzulassungen in Europa, 2019 bis 2025



- Inflation – steigende Energiepreise
- Langsamere Erholung als bisher erwartet (Halbleiterkrise)
- Nettoeffekt: Prognose für 2022 um 500.000 Fz. (3,9%) niedriger
- Verschiebung der Zulassungen in das Jahr 2023 (plus 335.000 Einheiten bzw. 2,4% höher)
- Prognose für 2025: ca. 10% unter dem Niveau von 2019
- Zunehmende Kaufzurückhaltung, geändertes Mobilitätsverhalten z.B. durch Home-Office
- Deutlicher Trend zu alternativen Antrieben, insbes. zu reinen Stromern und Plug-In-Hybriden

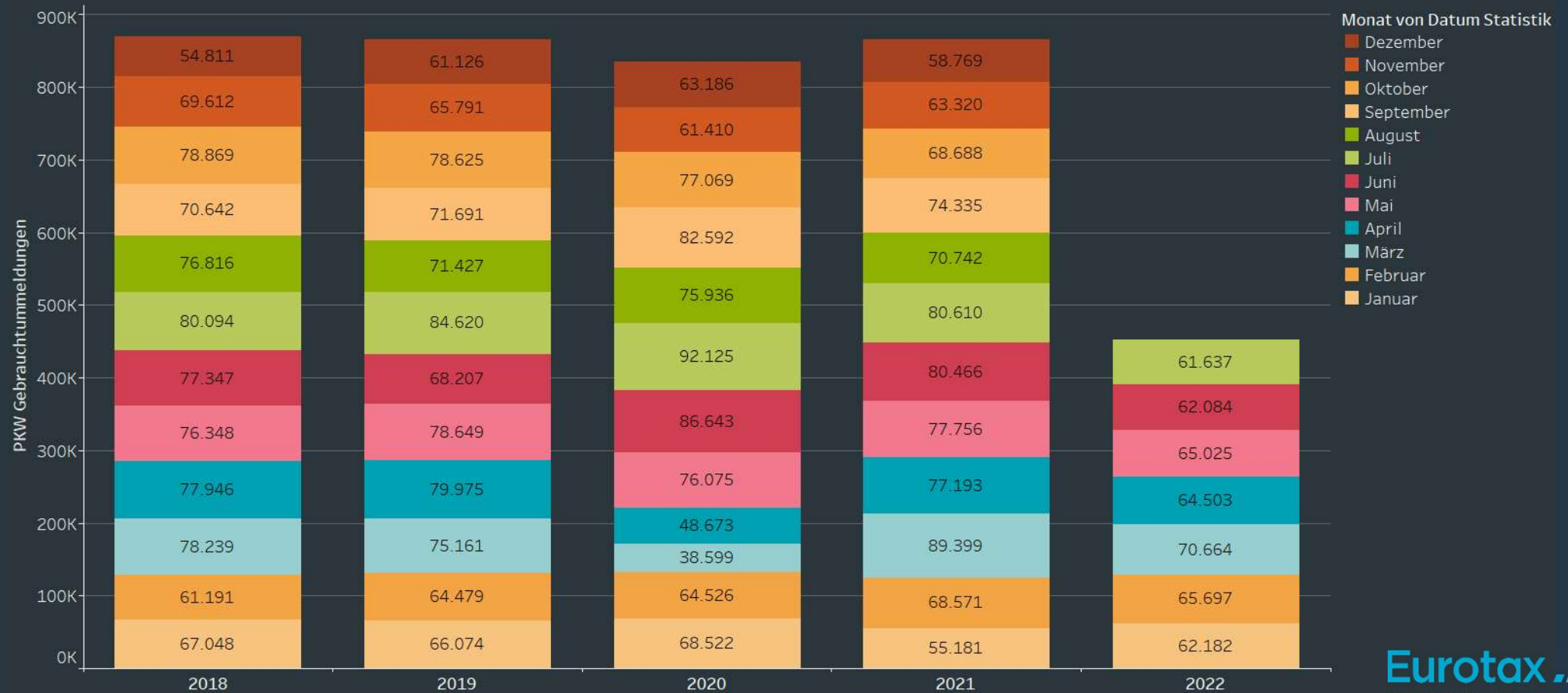
Quelle: ACEA/Autovista24

Auswirkungen auf die Gebrauchtwagenmärkte

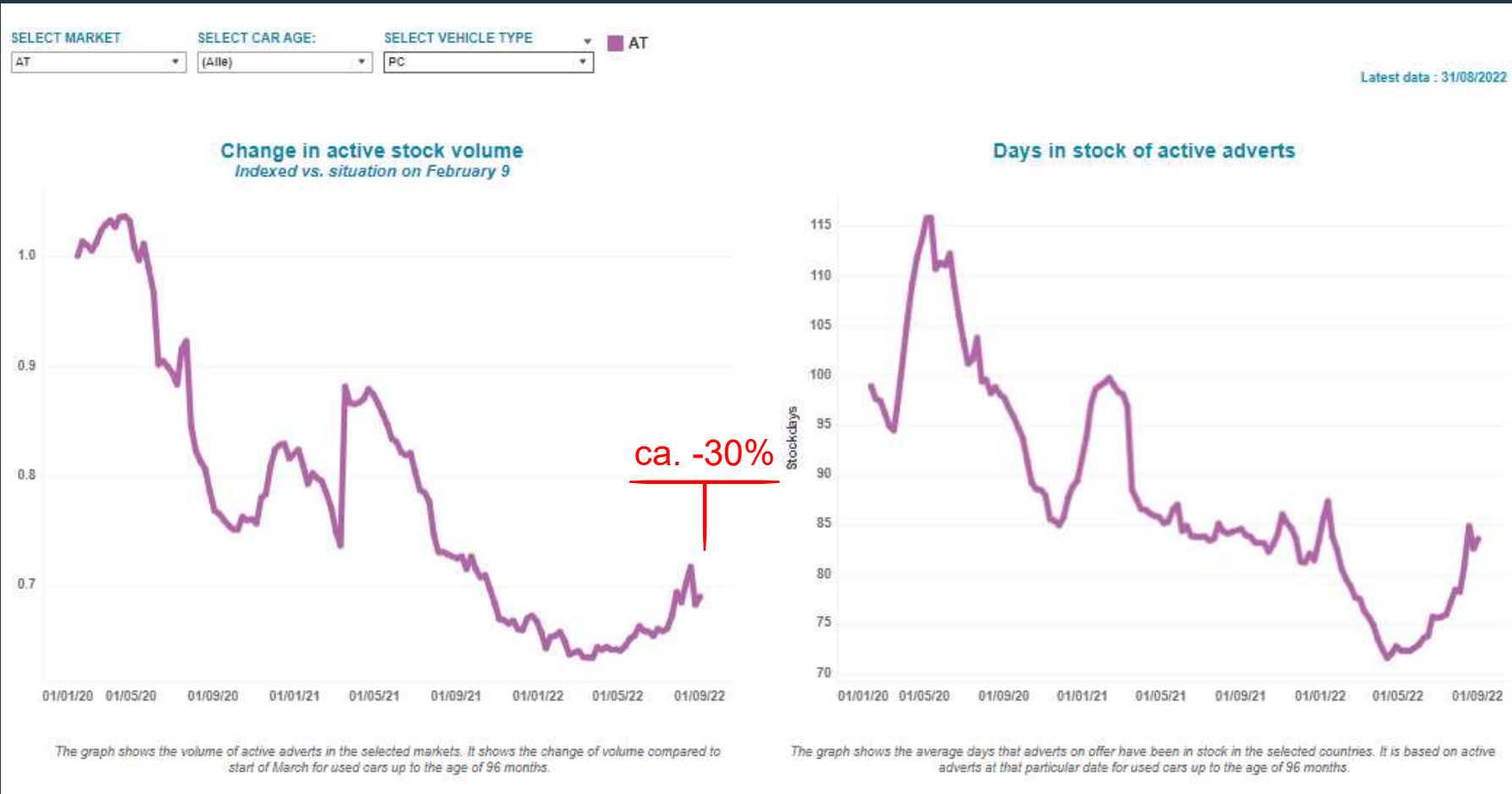


PKW Ummeldungen ab März 2022 sehr schwach

PKW GW-Ummeldungen 2018 - Juli 2022

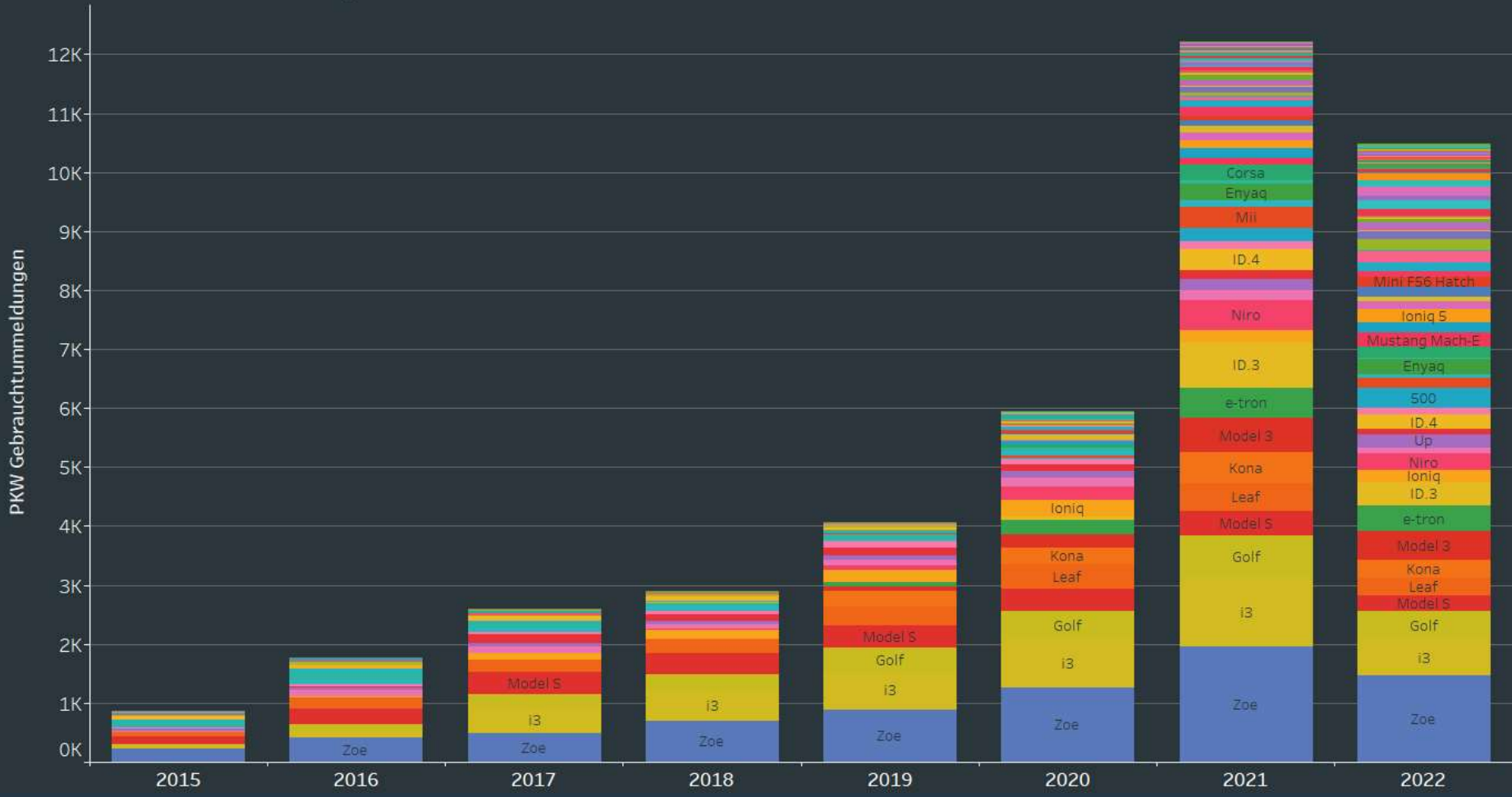


PKW: Angebots-Menge u. Tage deutlich gesunken, leichter Anstieg seit Sommer

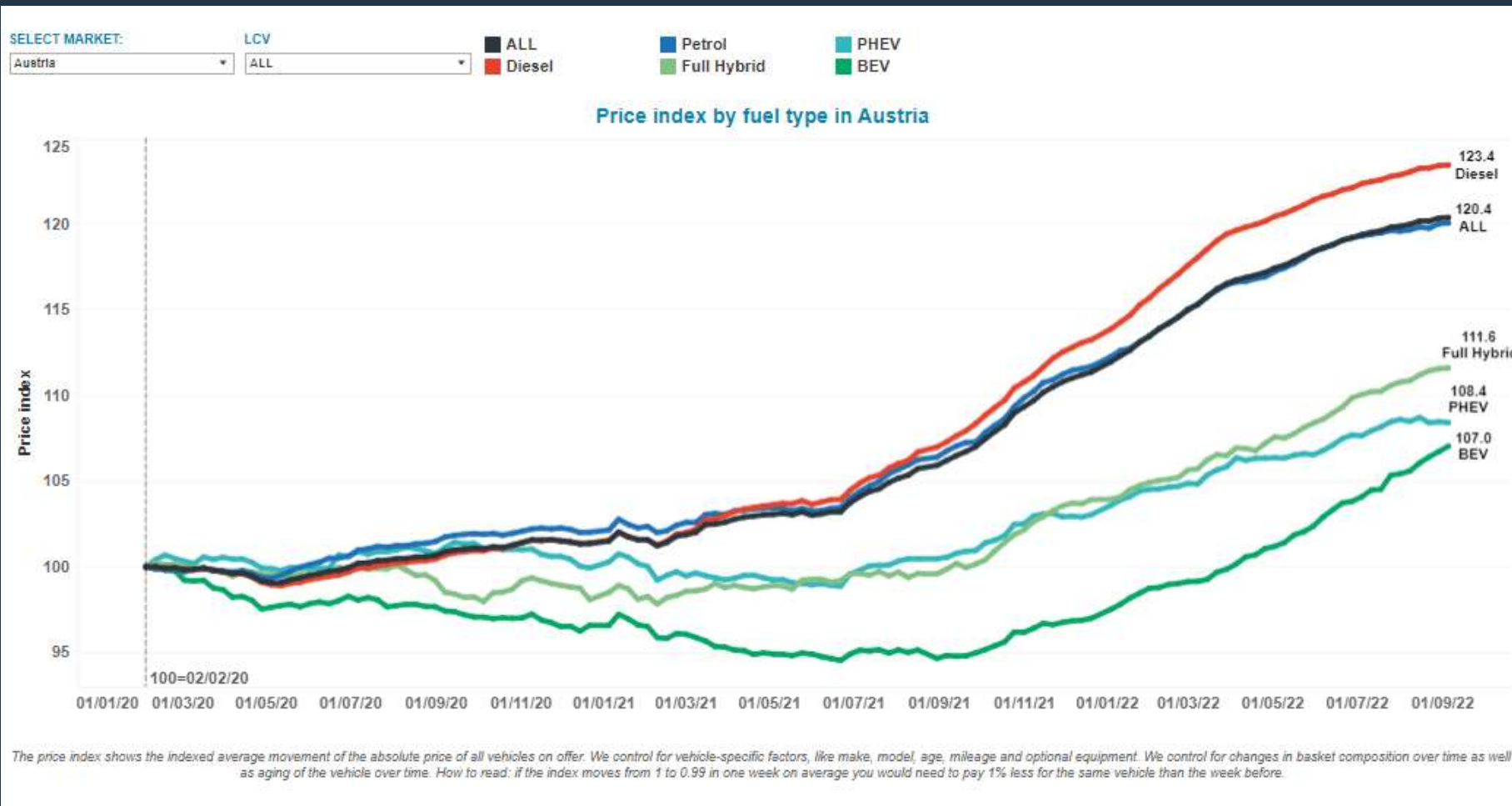


PKW Ummeldungen: BEV-Volumen steigt stark an – zunehmende Modellvielfalt auch am GW-Markt

PKW GW-Ummeldungen 2015 - 07/2022 -Elektro-Modelle



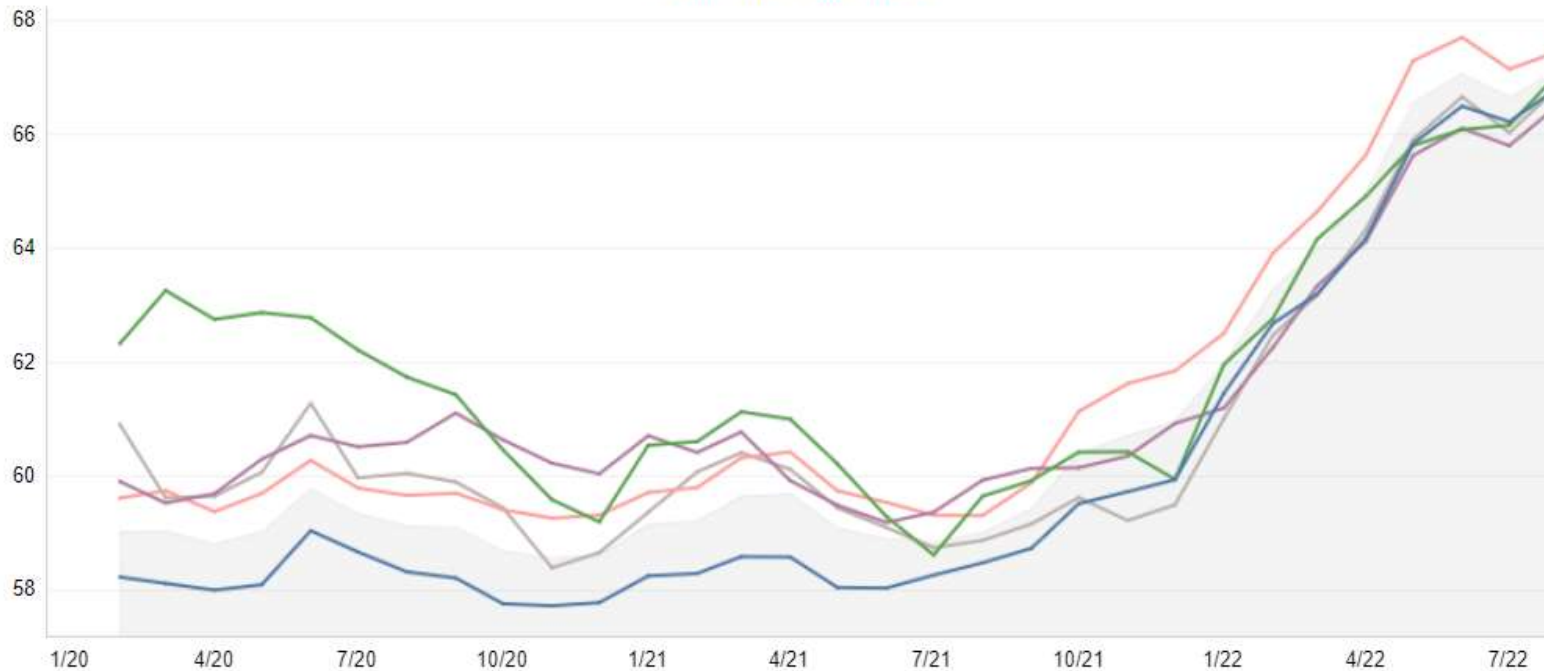
Angebotspreise steigen für alle Treibstoffarten



Restwertentwicklung für 12 Monate alte PKW/20.000 km

Residual Value Intelligence

Fuel type: Trade RV %



Order by latest value ▾

		Latest	3 mths	6 mths	12 mths
Petrol		67.4%	▲+0,2 pp	▲+3,5 pp	▲+8,2 pp
Electric		67.0%	▲+1,3 pp	▲+4,3 pp	▲+7,4 pp
Plug-in Hybr.		66.8%	▲+0,9 pp	▲+4,4 pp	▲+8,0 pp
Diesel		66.8%	▲+1,0 pp	▲+4,1 pp	▲+8,4 pp
Hybrid		66.5%	▲+0,9 pp	▲+4,3 pp	▲+6,6 pp

Share of used car market

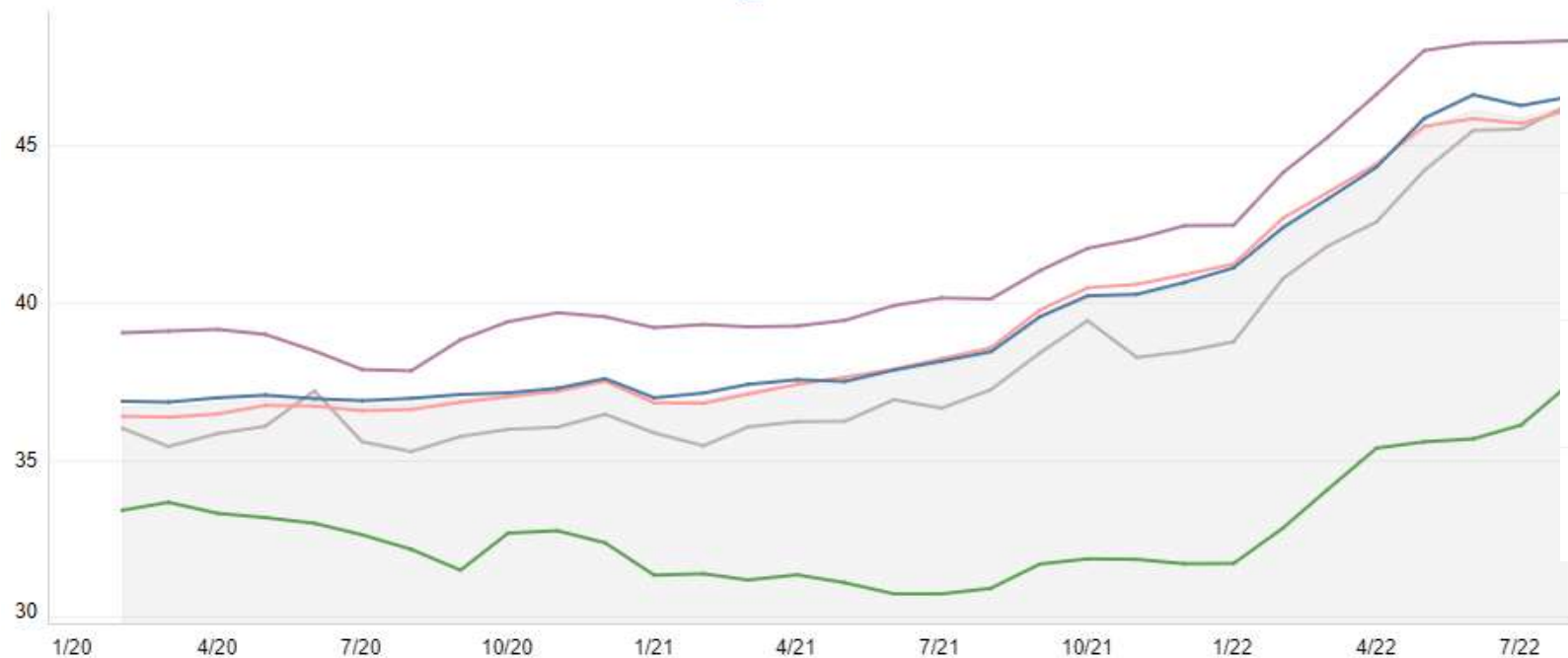
	Latest	3 mths	6 mths	12 mths
Petrol	51,5%	▼-0,8 pp	▼-0,6 pp	▲+4,9 pp
Electric	7,5%	▼-0,2 pp	▲+2,1 pp	▲+2,1 pp
Plug-in Hybr.	5,3%	▲+0,0 pp	▲+0,0 pp	▲+1,1 pp
Diesel	30,1%	▲+2,6 pp	▲+0,6 pp	▼-8,4 pp
Hybrid	5,5%	▼-1,5 pp	▼-2,1 pp	▲+0,3 pp

Eurotax...

Restwertentwicklung für 48 Monate alte PKW/80.000 km

Residual Value Intelligence

Fuel type: Trade RV %



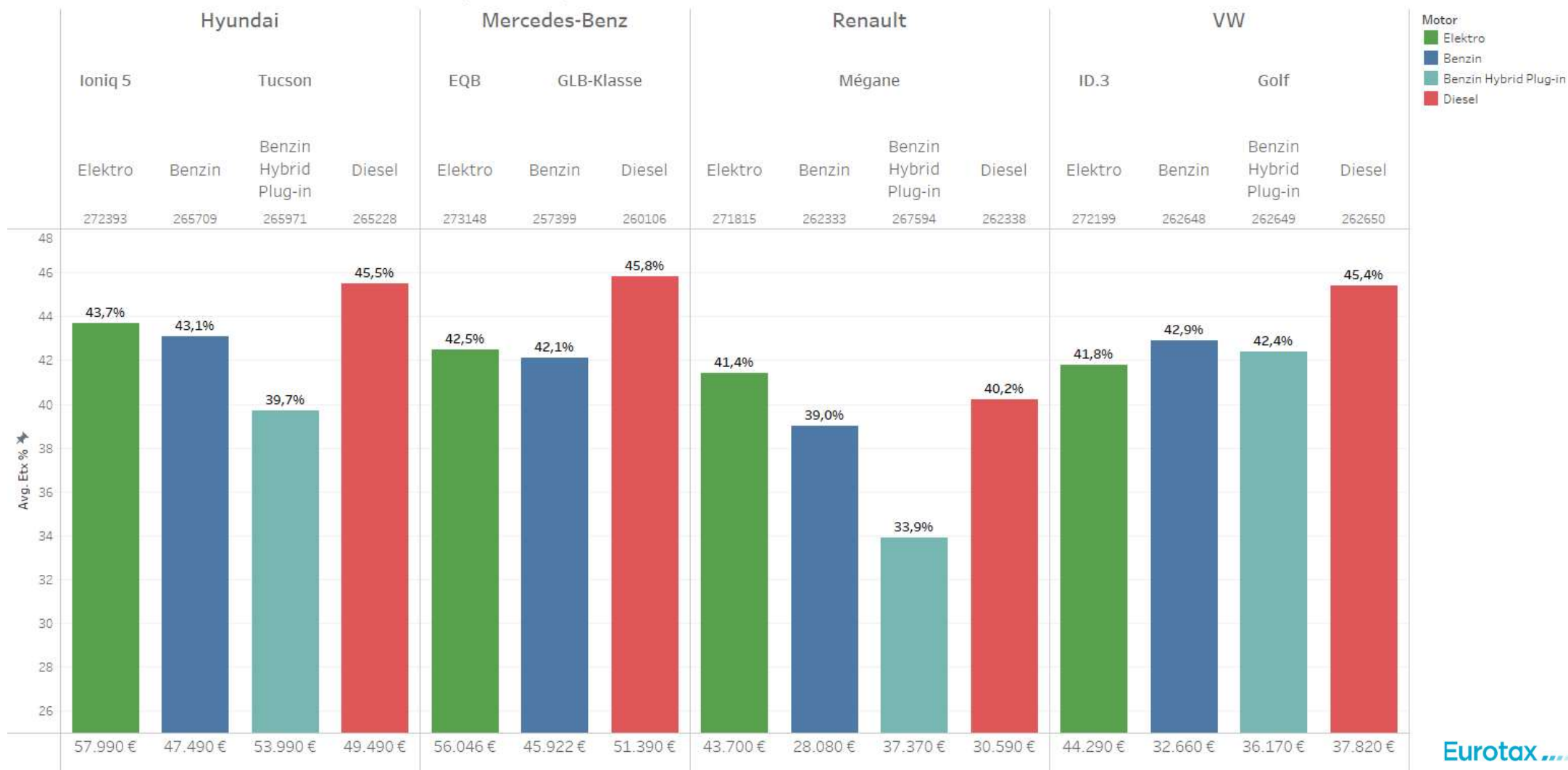
Variance				
Order by market sh...	Latest	3 mths	6 mths	12 mths
Diesel	46.5%	▲+0,7 pp	▲+4,2 pp	▲+8,1 pp
Petrol	46.1%	▲+0,5 pp	▲+3,5 pp	▲+7,6 pp
Electric	37.4%	▲+1,9 pp	▲+4,6 pp	▲+6,5 pp
Hybrid	48.3%	▲+0,3 pp	▲+4,2 pp	▲+8,2 pp
Plug-in Hybr..	46.3%	▲+2,1 pp	▲+5,6 pp	▲+9,1 pp

Share of used car market				
	Latest	3 mths	6 mths	12 mths
Diesel	62,1%	▼-0,8 pp	▼-2,5 pp	▼-5,4 pp
Petrol	33,8%	▲+1,6 pp	▲+3,0 pp	▲+5,0 pp
Electric	1,8%	▼-0,6 pp	▼-0,2 pp	▲+0,2 pp
Hybrid	1,3%	▼-0,2 pp	▼-0,1 pp	▲+0,3 pp
Plug-in Hybr..	1,0%	▲+0,0 pp	▼-0,2 pp	▲+0,0 pp

Eurotax...

Prognoserestwerte: Alter 48 Monate / 80.000km / Trade

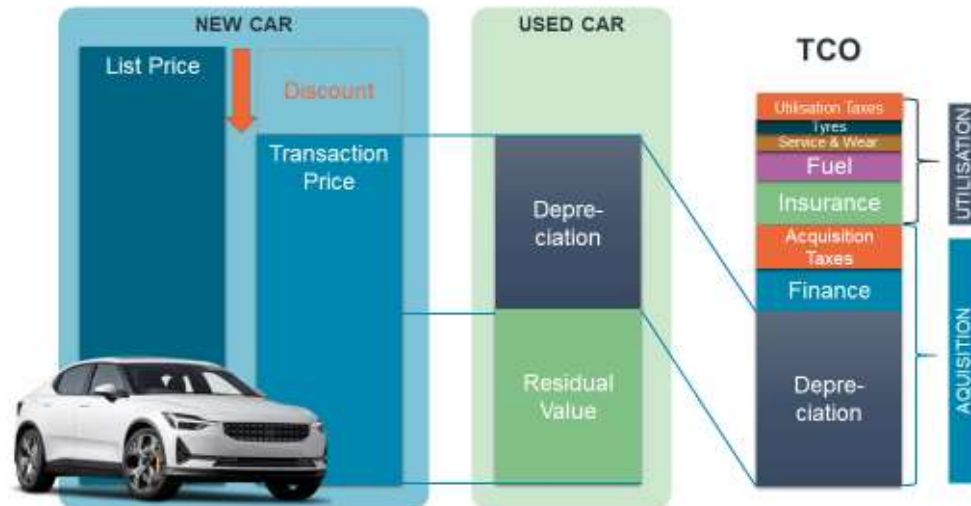
Eurotax.Forecast.Web: Prognoserestwerte 48M/80000km/Trade



Eurotax Car Cost Expert und TCO WebService: Total Cost of Ownership im Detail vergleichen

Which elements drive the TCO (3/3)?

Depreciation is the biggest factor, but other costs matter too!



33

Source: Autovista Group Car Cost Expert

Source: Autovista Group Car Cost Expert

DE, VOLKSWAGEN, Golf VII, Petrol, Golf 1.5 eTSI OPF (Style)		DE, VOLKSWAGEN, ID.3, Electric (Battery), ID.3 Performance Upgrade (Style)	
Car Specs	-20% discount	6.000€ EV incentive 10% discount	
Scenario	36 months / 60,000 km	36 months / 60,000 km	
TCO	23,989.14 €	+814.76 €	
Acquisition	14,672.86 €	+3,213.87 €	
Utilisation	8,324.88 €	-2,599.11 €	

DE, VOLKSWAGEN, Golf VII, Petrol, Golf 1.5 eTSI OPF (Style)		DE, VOLKSWAGEN, ID.3, Electric (Battery), ID.3 Performance Upgrade (Style)	
Car Specs	20% discount equipment adjusted	6.000€ EV incentive 10% discount equipment adjusted	
Scenario	36 months / 60,000 km	36 months / 60,000 km	
TCO	23,006.90 €	-855.01 €	
Acquisition	14,582.22 €	+2,394.11 €	
Utilisation	8,224.88 €	-2,599.11 €	

54

Market: Germany - November 2021
 Italcodes: DE_10_10021459 (Golf), DE_10_10020828 (ID.3)
 EV Incentive (ID.3) - 20% discount 04€, 10% discount ID.3 (plus EV incentive 6.000€) - Equipment adjusted
 Source: Car Cost Expert - Autovista Group

Autovista24: Monthly Market Update

To receive the Autovista24 daily email

SIGN UP

X Close

Latest News

Long read

Podcast

Video

Webinar

Editor's Choice

autovistagroup.com

Products

Autovista24....
Part of Autovista Group

New vehicles

Used vehicles

Region

Tech

Companies

Sustainability

Trending



**Autovista
Group**....

Monthly Market Dashboard

SELECT MARKET:

Austria

SELECT FUEL TYPE:

Electric

August 2022

Passenger Cars

	Current month	change (m/m)	change (y/y)
Trade RV (absolute)	22,297€	3.6%	45.9%
Trade RV (% of List Price)	48.3%	3.8%	30.8%
List Price	46,163€	-0.2%	11.5%
Sales-Volume Index (Jan 2021 = 100)	167.3	-24.3%	-22.3%
Active-Market Volume Index (Jan 2021 = 100)	70.1	13.0%	-46.6%

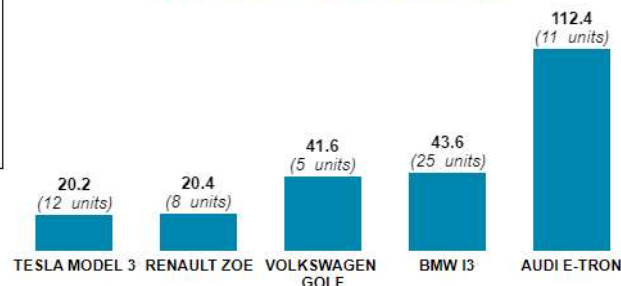
Average days to sell

Current month	change (m/m)	change (y/y)
55.3	▲ 8.6	▼ -21.8

RV outlook

2022	2023	2024
▲ 16.0%	▼ -0.9%	▼ -1.8%

Days to sell for fastest sellers



Eurotax....
Part of Autovista Group

<https://autovista24.autovistagroup.com/news/used-car-prices-europe-resist-weakening-demand/>

Herzlichen Dank!

**Autovista
Group**...