



Herzlich Willkommen!



„BI-WEI-DI“

**Weltgrößter Hersteller von
elektrifizierten Fahrzeugen!**

Prompt verfügbar!

THE DREAMBUILDERS OFFICE



**DANIJEL
DŽIHIC**
MANAGING
DIRECTOR



**DANIELA
STEPANEK**
MARKETING



**MANUEL
BERNER**
BACK OFFICE



**PASCAL
SPERGER**
PR- & PRODUCT
MANAGER



**DANIEL
JÄGER**
CX. SALES &
DEALERSHIP
NETWORK



**CHRISTIAN
SCHALK**
TECHNICAL LEAD

BYD

BUILD YOUR DREAMS

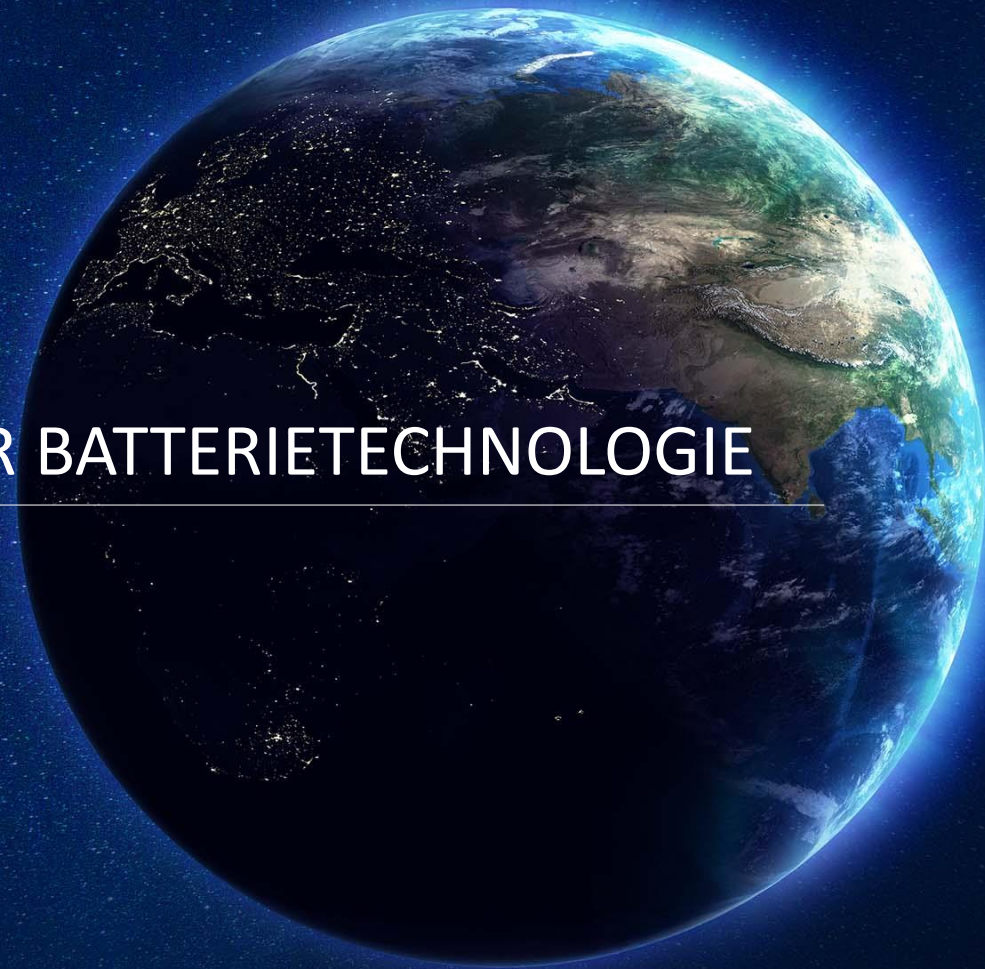
Über BYD



GEGRÜNDET ALS PIONIER IN DER BATTERIETECHNOLOGIE

1995

BYD



27
JAHRE

**HIGH-SPEED-WACHSTUM UND
PIONIER IN DER BATTERIE-
FORSCHUNG & -ENTWICKLUNG**

1995

BYD

2022



9 FOLGEJAHRE NR. 1

IN CHINAS VERKÄUFEN
VON ELEKTRIFIZIERTEN FAHRZEUGEN

2014 - 2022

1995

2022



ALL-IN-ONE

BYD VERFÜGT ÜBER DIE VOLLE
WERTSCHÖPFUNG IM EIGENEN HAUS!

EIGENPRODUKTION VON ROHSTOFFEN, BATTERIE, HALBLEITER, SOFTWARE-
STACK, ANTRIEBSMOTOR, STEUERGERÄT, etc.

→ kurze Lieferzeiten, rasche Verfügbarkeit

1995

BYD

2022

BYD Österreich = CCI Car Austria GmbH

CCI = 100 % DENZEL-AG-Tochter

Händler- & Service-Netz:

Bis Ende Q1/2023: 15 fixierte Verträge

**Bis Ende 2023: max. 45 Minuten Fahrtweg
zum nächsten H/S-Partner in ganz Österreich**

Erste Kundenerfolge:



SIEMENS

BYD
BUILD YOUR DREAMS



Fragen?

Die aktuellen Modelle





TANG

EINE HARMONIE VON STIL UND EFFIZIENZ

TANG (E-Segment SUV)



Ausstattungs Highlights TANG



Highlights:

- Panorama Sonnendach
- Fahrersitz mit Memory Funktion
- drehbarer 15,6“ Zoll Touchscreen
- 12,8“ LCD-Instrumentenpanel
- Dirac Audiosystem mit 12 Lautsprechern
- 7 Sitze mit variablen Kombinationsmöglichkeiten
- Sämtliche elektronischen Sicherheitssysteme (Toter Winkel Assistenz, Bergabfahrhilfe)
- Kamera im Fahrzeug



**Kaufpreis inkl. Steuern € 70.800
oder € 459 / mtl.**

Technische Daten TANG



Batterie

Batterietyp	BYD Blade Battery (LFP)
Ladekapazität (kWh)	86,4
Lage	Unterboden
Nennspannung (V)	640
Kapazität (Ah)	135
Gewicht (kg)	617 (±18,5%)
Energiedichte (Wh/kg)	140

WLTP Verbrauchswerte^{1,2}

Reichweite - kombiniert (km)	400
Reichweite - Stadt (km)	528
Verbrauch - kombiniert (kWh/100 km)	23,8
Verbrauch - Stadt (kWh/100 km)	18,1
CO ₂ Ausstoß - kombiniert (g/km)	0

Ladezeit³

Gleichstrom (120 kW Ladegerät), 30-80%	30m
--	-----

Fahrleistungen

Motor	Permanentmagnet-Synchronmotor (PMSM)
Antrieb	Permanenter Allrad
max. Leistung (kW)	380
max. Drehmoment (Nm)	680
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180
Luftwiderstand (Cw)	0,335
Vorderradaufhängung	MacPherson Federbein
Hinterradaufhängung	Mehrlenkerachse
Bremsen	Brembo® Sport Bremszangen mit gelochten Bremsscheiben

Gewicht & Ladevolumen

Leergewicht (kg)	2489
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	3060
max. Vorderachslast (kg)	1291
max. Hinterachslast (kg)	1769
max. Dachlast (kg)	75
max. Wendekreis (m)	11,8
Kofferraumvolumen bei Beladung bis zum Dach - Sitze hoch / nach unten geklappt (Liter)	235/1655
max. Anhängelast (kg)	1500





HAN

EFFIZIENZ MIT HÖCHSTEM LUXUS VERBUNDEN

HAN (E-Segment Sedan)



Ausstattungs Highlights HAN



Highlights:

- drehbarer 15,6“ Zoll Touchscreen (mechanisch)
- 12,3“ LCD-Instrumentenpanel
- Dynaudio® Soundsystem mit 12 Lautsprechern
- Head Up Display
- Panoramadach
- Sämtliche elektronischen Sicherheitssysteme
- Wärmepumpe
- Kamera im Fahrzeug
- 19“ Leichtmetallfelgen



**Kaufpreis inkl. Steuern € 70.800
oder € 459 / mtl.**

Technische Daten HAN



Batterie

Batterietyp	BYD Blade Battery (LFP)
Ladekapazität (kWh)	85,4
Lage	Unterboden
Nennspannung (V)	569,6
Kapazität (Ah)	150
Gewicht (kg)	592 (±3%)
Energiedichte (Wh/kg)	150

WLTP Verbrauchswerte^{1,2}

Reichweite - kombiniert (km)	521
Reichweite - Stadt (km)	662
Verbrauch - kombiniert (kWh/100 km)	18,5
Verbrauch - Stadt (kWh/100 km)	14,6
CO ₂ Ausstoß - kombiniert (g/km)	0

Ladezeit³

Gleichstrom (120 kW Ladegerät), 30-80%	30m
--	-----

Fahrleistungen

Motor	Permanentmagnet-Synchronmotor (PMSM)
Antrieb	Permanenter Allrad
max. Leistung (kW)	380
max. Drehmoment (Nm)	700
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	3,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180
Luftwiderstand (Cw)	0,233
Vorderradaufhängung	MacPherson Federbein (elektr. verstellbar)
Hinterradaufhängung	Mehrlenkerachse (elektr. verstellbar)
Bremsen	Brembo® Sport Bremszangen mit gelochten Bremsscheiben

Gewicht & Ladevolumen

Leergewicht (kg)	2250
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2660
max. Vorderachslast (kg)	1230
max. Hinterachslast (kg)	1450
max. Dachlast (kg)	/
max. Wendekreis (m)	12,3
Kofferraumvolumen (Liter)	410
Kofferraumvolumen bei Beladung bis zum Dach - Sitze hoch / nach unten geklappt (Liter)	/



BYD
BUILD YOUR DREAMS



ATTO 3

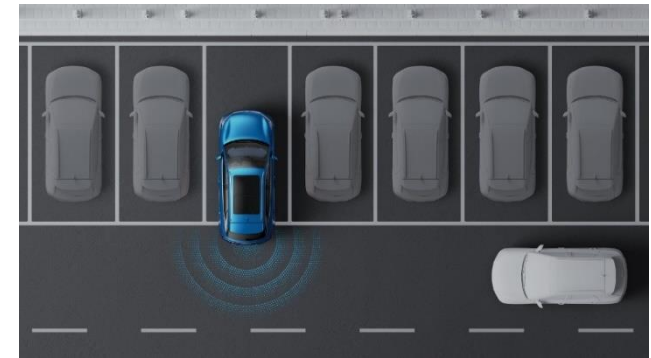
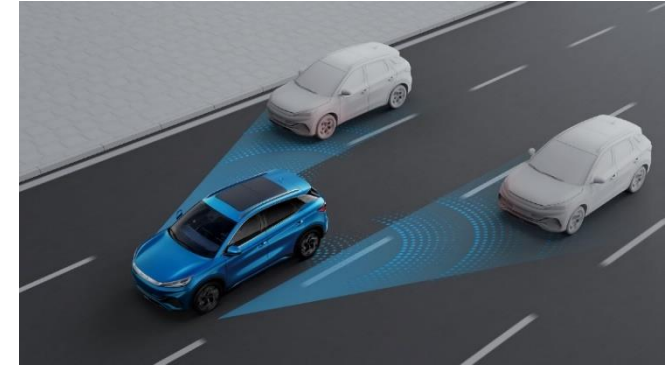
EIN SUV MIT AUSDRUCKSSTÄRKE UND DYNAMIK

ATTO 3 (C-Segment SUV)



Ausstattungs Highlights ATTO 3

- Panoramaglasdach
- 18" Leichtmetallfelgen
- Sämtliche elektronischen Sicherheitssysteme (Toter Winkel Assistenz, Bergabfahrhilfe)
- Abstandstempomat
- Vegane Ledersitze
- Apple Car Play & Android Auto
- 15,6" elektrisch drehbarer Touchscreen
- LED-Scheinwerfer & -Heckleuchten
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA) & Rear Cross Traffic Brake (RCTB)
- Intelligent Speed Limit Information (ISLI) & Intelligent Speed Limit Control (ISLC)
- Spurhalteassistent
- Wärmepumpe



**Kaufpreis inkl. Steuern € 42.600
oder € 277 / mtl.**

Technische Daten ATTO 3



Batterie

Batterietyp	BYD Blade Battery (LFP)
Ladekapazität (kWh)	60,48
Lage	Unterboden
Nennspannung (V)	403,2
Kapazität (Ah)	150
Gewicht (kg)	420 (±3%)
Energiedichte (Wh/kg)	140

WLTP Verbrauchswerte ^{1,2}

Reichweite - kombiniert (km)	420
Reichweite - Stadt (km)	565
Verbrauch - kombiniert (kWh/100 km)	15,6
Verbrauch - Stadt (kWh/100 km)	12,0
CO ₂ Ausstoß - kombiniert (g/km)	0

Ladezeit ³

Wechselstrom (einphasiges 7 kW), 0-100%	9h 42m
Wechselstrom (dreiphasiges 11 kW), 0-100%	6h 30m
Gleichstrom (88 kW), 0-100%	80m
Gleichstrom (88 kW), 10-80%	44m
Gleichstrom (88 kW), 30-80%	29m

Fahrleistungen

Motor	Permanentmagnet-Synchronmotor (PMSM)
Antrieb	Frontantrieb
max. Leistung (kW / rpm)	150 / 5000-8000
max. Drehmoment (Nm/rpm)	310 / 0-4620
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160
Luftwiderstand (Cw)	0,29
Vorderradaufhängung	MacPherson Federbein
Hinterradaufhängung	Mehrlenkerachse
Bremsen	Scheibenbremsen, belüftet

Gewicht & Ladevolumen

Leergewicht (kg)	1750
Höchstzul. Gesamtgewicht (kg)	2160
max. Vorderachslast (kg)	1070
max. Hinterachslast (kg)	1110
max. Dachlast (kg)	50
max. Wendekreis (m)	10,7
Kofferraumvolumen (Liter)	440
Kofferraumvolumen bei Beladung bis zum Dach - Sitze hoch / nach unten geklappt (Liter)	550 / 1338

NCAP Crashtest 2022 – ATTO 3



TEST RESULTS

BYD BYD ATTO 3
Standard Safety Equipment

2022 ★★★★★

FOR SAFER CARS
EURO NCAP



Adult Occupant



Child Occupant



Vulnerable Road Users



Safety Assist



<https://cdn.euroncap.com/media/72639/euroncap-2022-byd-atto-3-datasheet.pdf>

- Internationale Top-Bewertungen und – Werte!

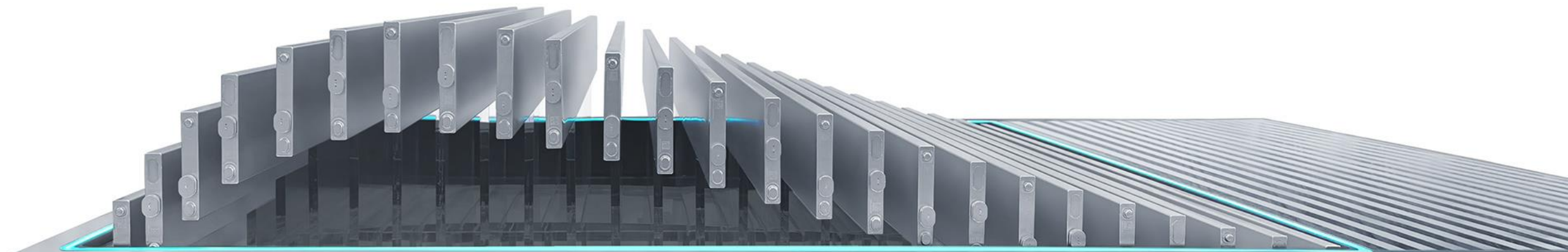
BYD
BUILD YOUR DREAMS



Fragen?



Garantien & Service



- **Fahrzeuge & Antriebsbatterien Garantien**

TANG & HAN: Fahrzeuggarantie: 5 Jahre / 100.000km - Antriebsbatterie: 8 Jahre / 160.000km

ATTO 3: Fahrzeuggarantie: 4 Jahre/ 120.000km - Antriebsbatterie: 8 Jahre / 200.000km

- **Durchrostungsgarantie:** 12 Jahre keine KM Begrenzung
- **Mobilitätsgarantie:** Partner ARC Assistance: **0800/ 10 20 3000 ab 1. April!**

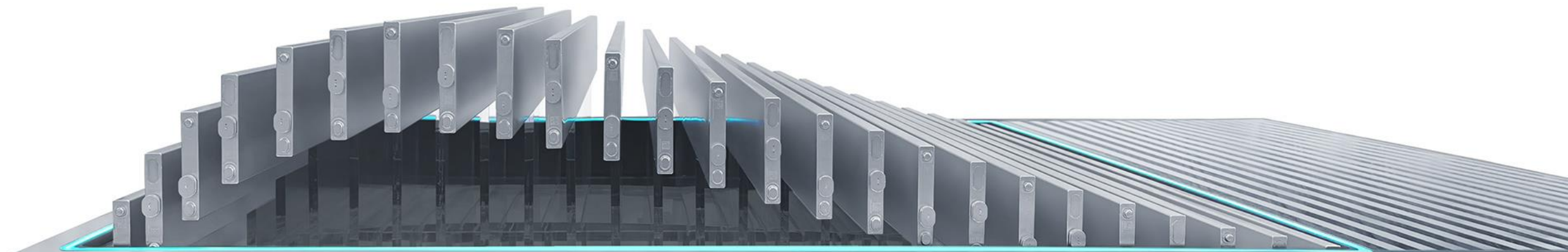
TANG & HAN ab Auslieferung **2 Jahre**

ATTO 3 ab Auslieferung **1 Jahr**

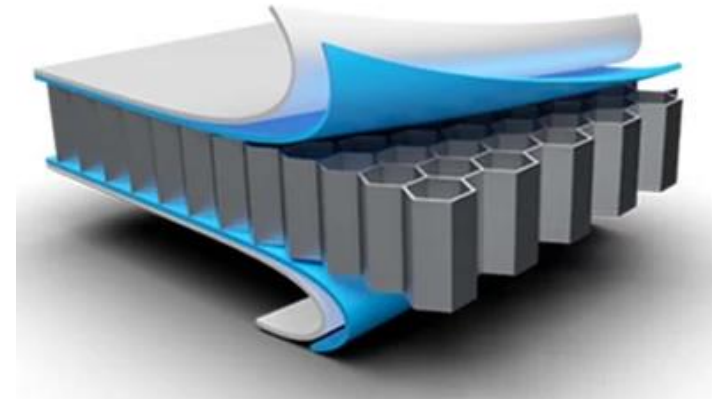
Beim Jahresservice – jährliche Verlängerung geplant

- **Service-Intervall:** Alle 1 Jahr/ 20.000km

Blade Battery



- BYD ist seit fast **30 Jahren** ein Pionier der Batterieindustrie.
- Das Rohmaterial der Blade Batterie ist **Lithiumeisenphosphat (LFP)**
Vorteile: langsame Wärmeentwicklung, geringe Wärmeabgabe und keine Sauerstofffreisetzung.
Die innovative flache, rechteckige Bauform optimiert zudem die Kühleffizienz und die Vorwärmeleistung.
- **besonders umweltfreundlich**, da sie keine giftigen Schwermetalle (Kobalt, Nickel und Cadmium) enthält.
- **Höhere Reichweiten auch im Winter**
- **Längere Lebensdauer:** Hohe Zyklenfestigkeit, BYD Blade Batterie gilt mit über 5.000 Lade- und Entladezyklen als besonders langlebig. Nach 10.000 Ladezyklen weisen LFP Batterien noch immer eine Restkapazität von über 75% auf.
- **Besonders sicher:** Die innovative Blade Batterie hat den sogenannten „Nageltest“ bestanden ohne Feuer oder Rauch zu entwickeln. Ihre Oberflächentemperatur erreichte lediglich 30°C bis 60 °C.
→ einer der sichersten E-Auto-Akku der Welt!!



- **Familiärer Hintergrund**

Der Lithium-Eisenphosphat-Akku (LiFePO₄), auch LEP und LFP genannt, gehört zu dem Oberbegriff Lithium-Ionen, besteht an der positiven Elektrode allerdings aus Eisenphosphat, anstatt wie in vielen Anwendungen zu finden aus Kobaltoxid.

- **Recycling**

hier punktet der Lithium-Eisenphosphat-Akku im Vergleich zu anderen Materialkombinationen, denn alle verwendeten Metalle können zu 100% recycelt werden. Auch die Elektrodenmaterialien und der Polymerseparator lassen sich zu über 90% wiederaufarbeiten. Lediglich bei den sonstigen Materialien wie beim Elektrolyt ist kein Recycling möglich.

- **Hohe Sicherheit**

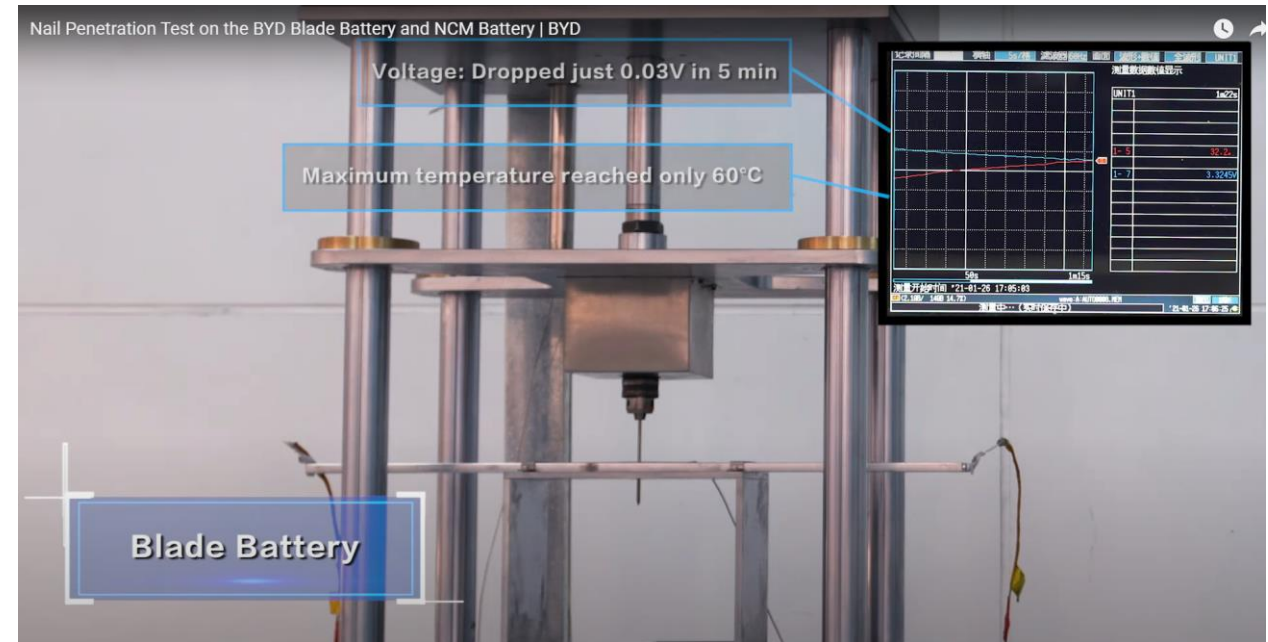
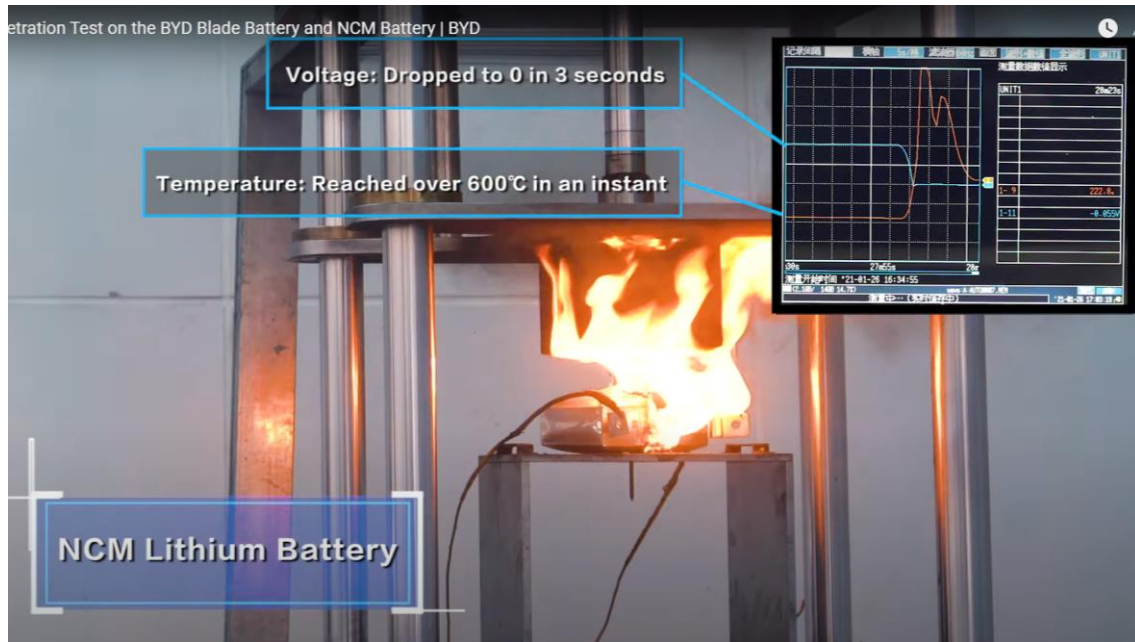
Robust sind sie wohl, die Akkus aus Lithium-Eisenphosphat, denn obwohl sie auch mit Lithium und brennbarem Elektrolyt befüllt sind, stecken sie hohe Temperaturen, Überladen, Kurzschlüsse und mechanische Beschädigung deutlich besser weg.

Die Gefahr der Überhitzung einer Zelle, die bei genau solchen Ereignissen entsteht und die zu einem sich selber verstärkenden, wärme-produzierenden Prozess (thermisches Durchgehen) führen kann, ist bei Lithium-Eisenphosphat-Zellen deutlich geringer.

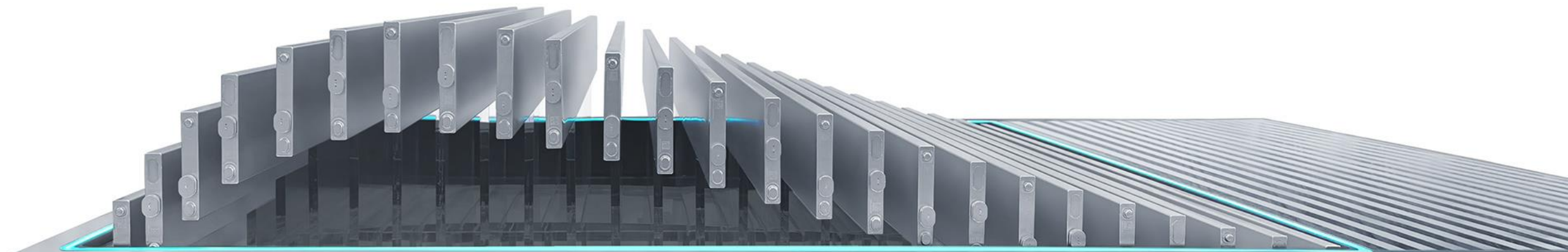
NCM vs. BLADE BATTERY

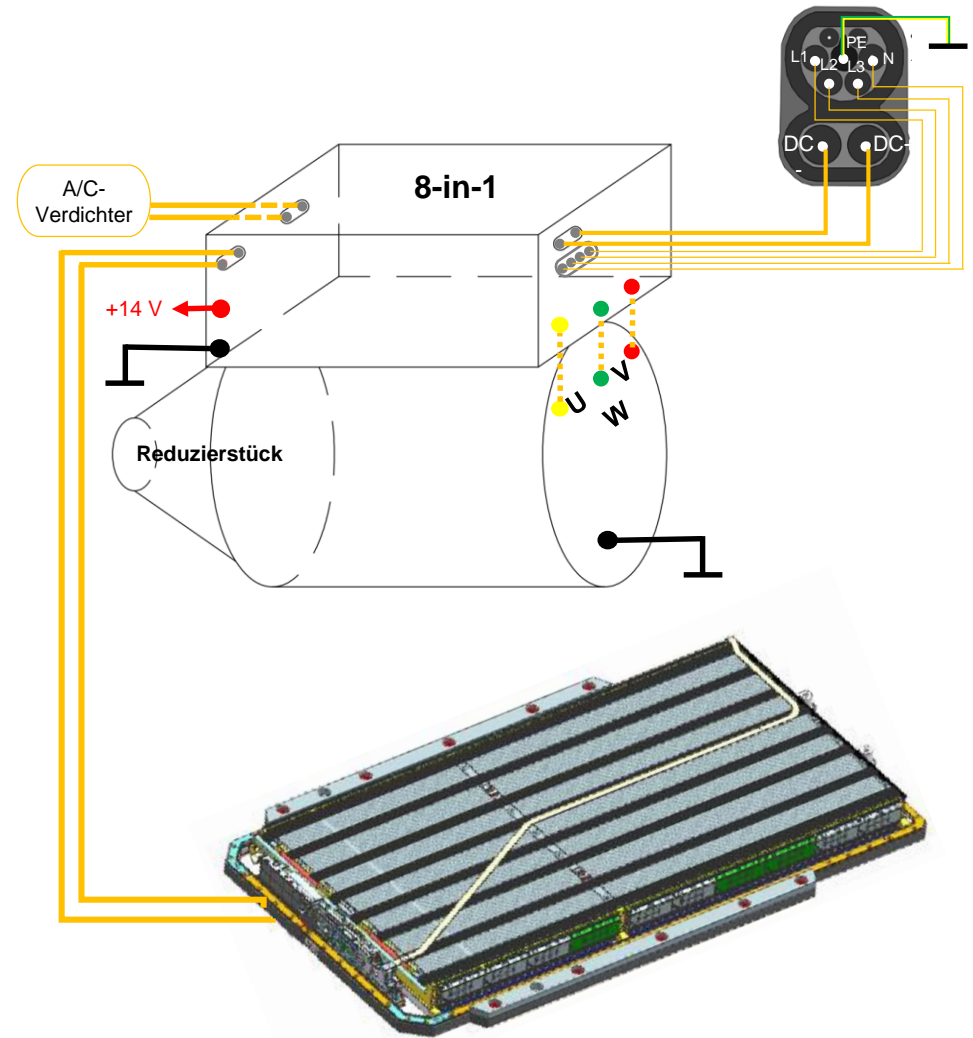
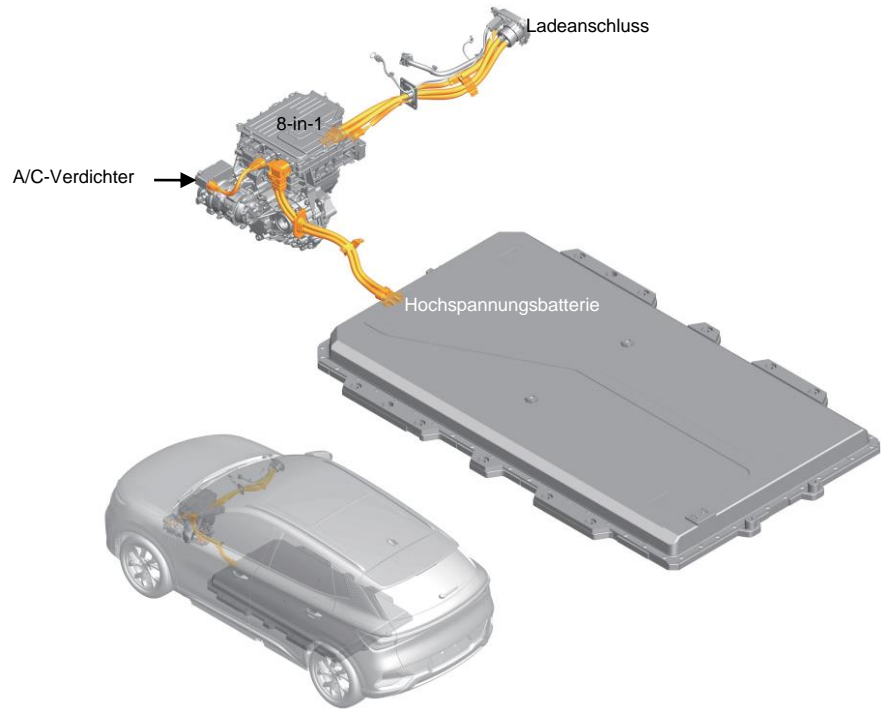
Youtube: Nail Penetration Test on the BYD Blade Battery and NCM Battery

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=CSGESKhtZD0>



ATTO 3 - die 8-1 Einheit und der Antriebsstrang





➤ 8-in-1

8-in-1 besteht aus:

*FMCU: Motorsteuerung Fahrmotor vorn

*DC-DC

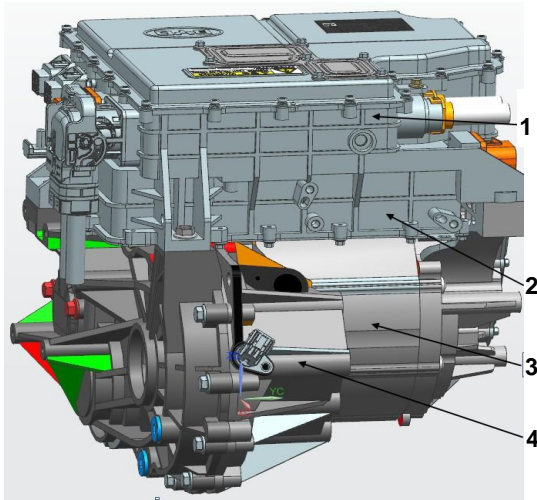
*OBC (Bordladegerät)

*VBM (Antriebsstrang-Domänensteuergerät), das u. a. als Fahrzeugsteuergerät und teilweise zur Batteriemanagementsteuerung dient. Es erfüllt jedoch nur einen Teil der Batteriemanagementfunktionen, der Rest wird von der BASU in der Batterie ausgeführt (BASU: Battery Sampling and Execution Unit).

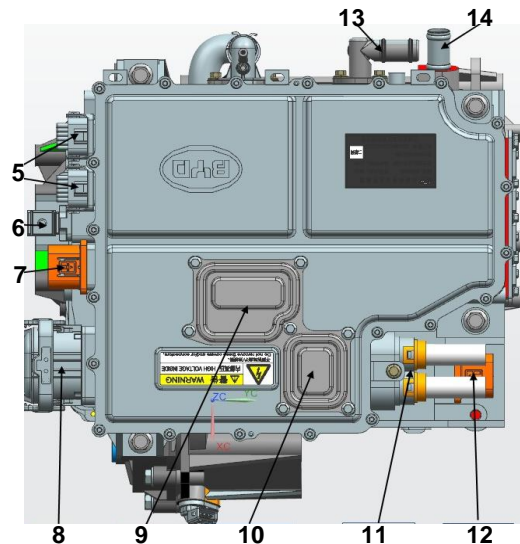
*Stromverteilungseinheit

*Fahrmotor

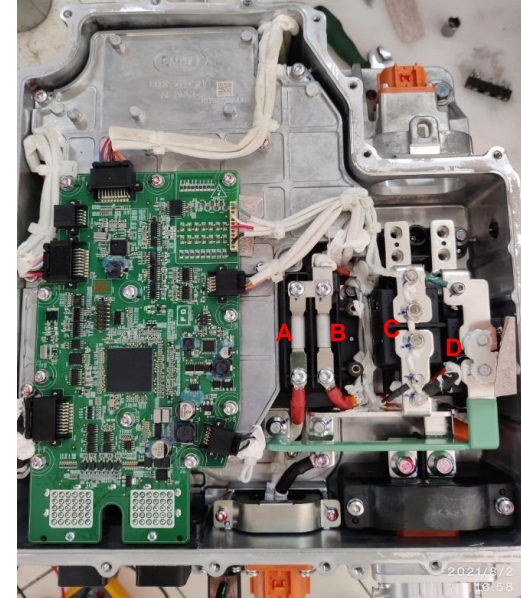
*Untersetzungsgetriebe



Nr.	Bezeichnung
1	obere Schicht
2	untere Schicht
3	Fahrmotor
4	Untersetzungsgetriebe
5	Niedervoltanschluss
6	DC-Ausgang (+14 V)
7	zu AC-Verdichter

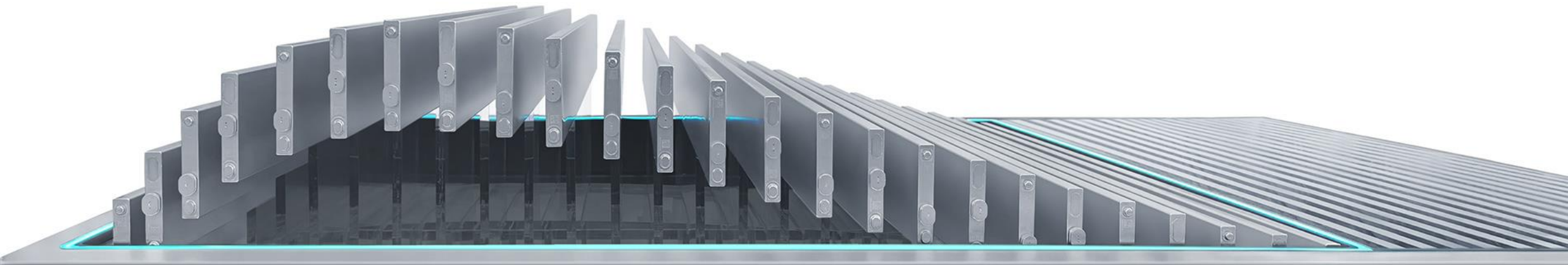


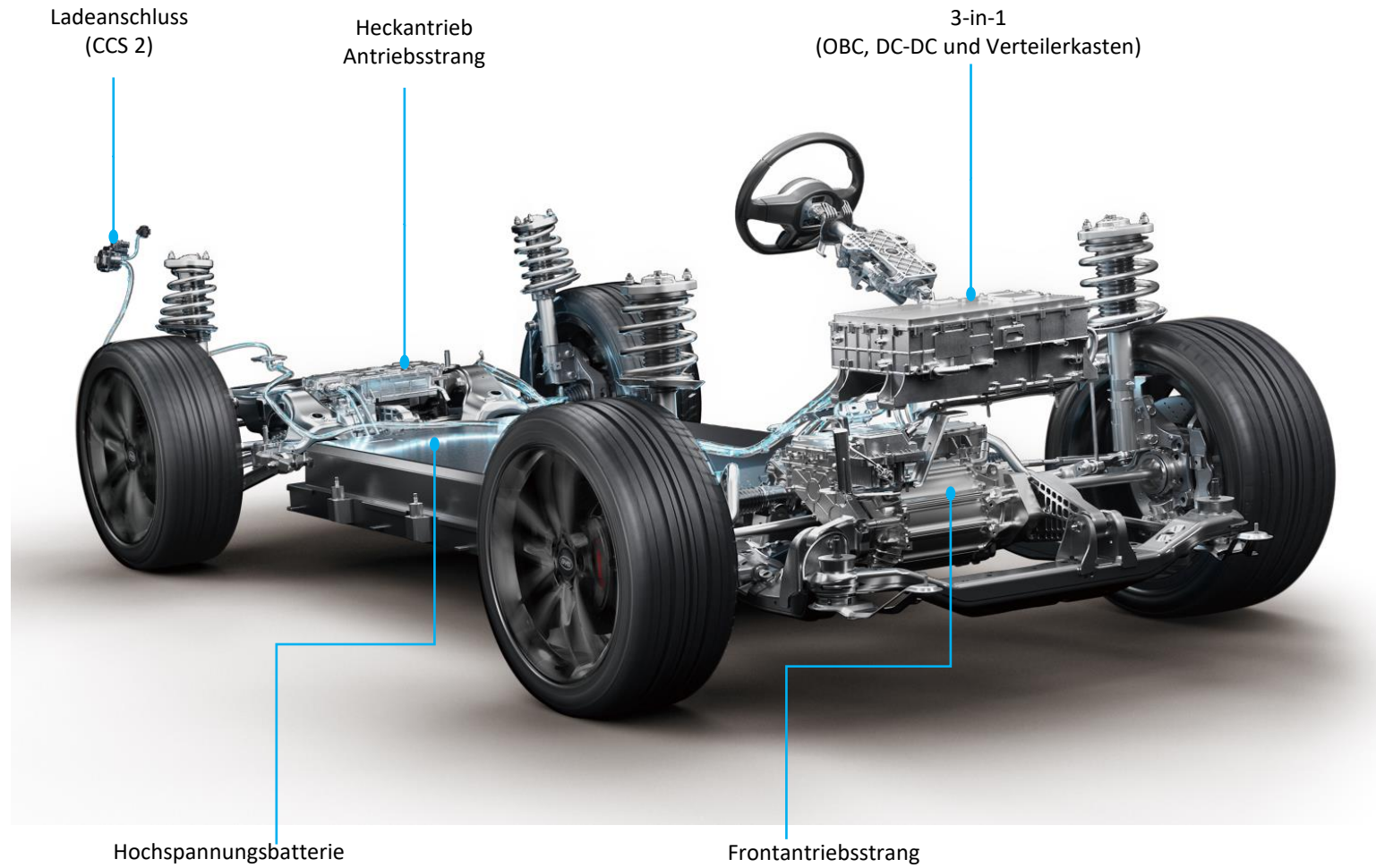
Nr.	Bezeichnung
8	zu HV-Batterie
9	Wartungsklappe (HV-Sicherung)
10	Wartungsklappe (DC-Ladekabel)
11	zu DC-Ladekabel
12	zu AC-Ladekabel
13	Kühlmitteleinlass
14	Kühlmittelauslass



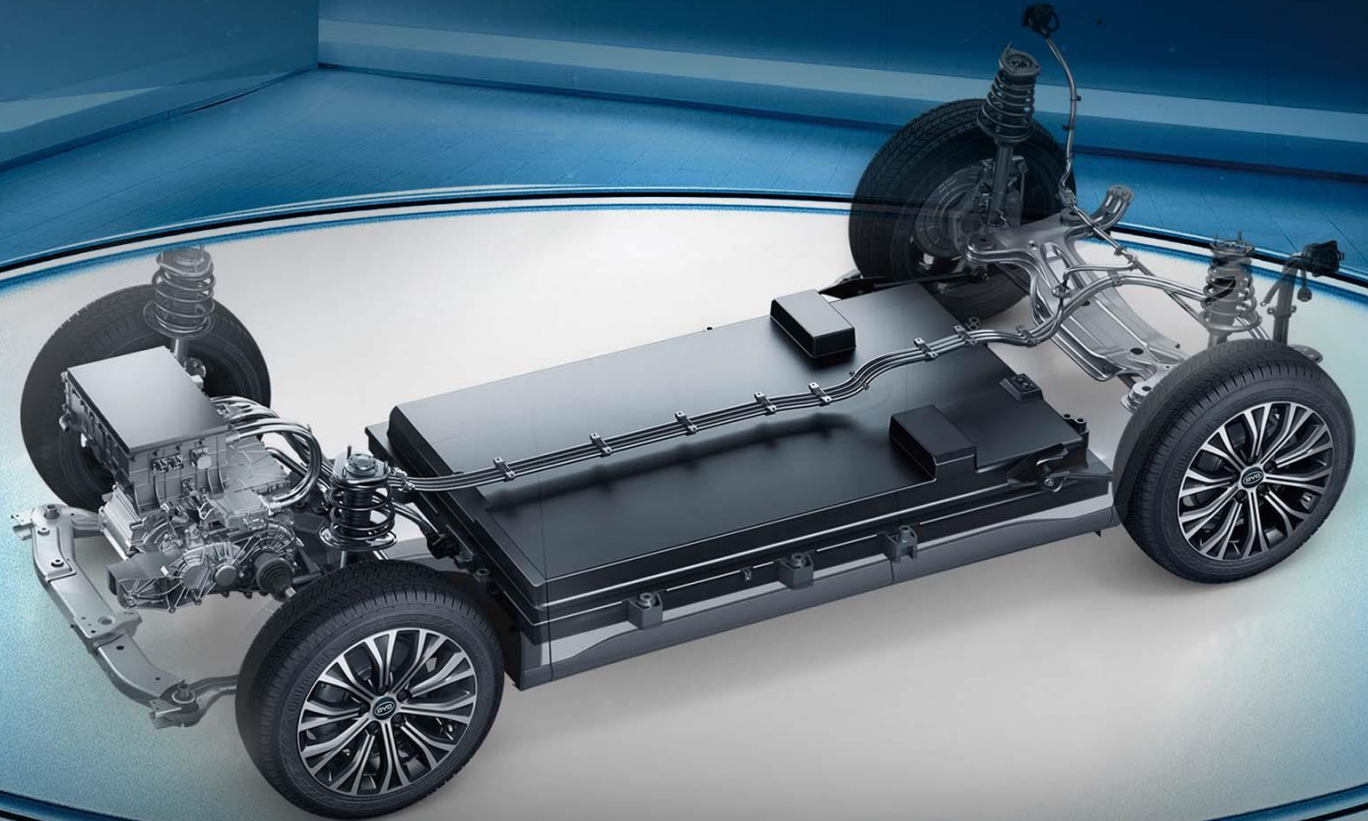
Nr.	Bezeichnung
A	AC-Verdichtersicherung, 50 A
B	DC-Sicherung, 50 A
C	DC-Aufladen, Schalter für Pluspol
D	DC-Aufladen, Schalter für Minuspol

TANG & HAN - die 3-1 Einheit und der Antriebsstrang





Vehicle to Load – V2L



Die innovative Vehicle-to-Load-Technologie (V2L) macht deinen BYD zu einer mobilen Powerbank.

Das funktioniert bei allen Modellen mit maximal 3,3 kW und bis zu einem Batterieladestand von 15 Prozent.

V2L als Basisstufe von bidirektionales Laden!

V2H & V2G als nächste Schritte!



OTA - Over The Air



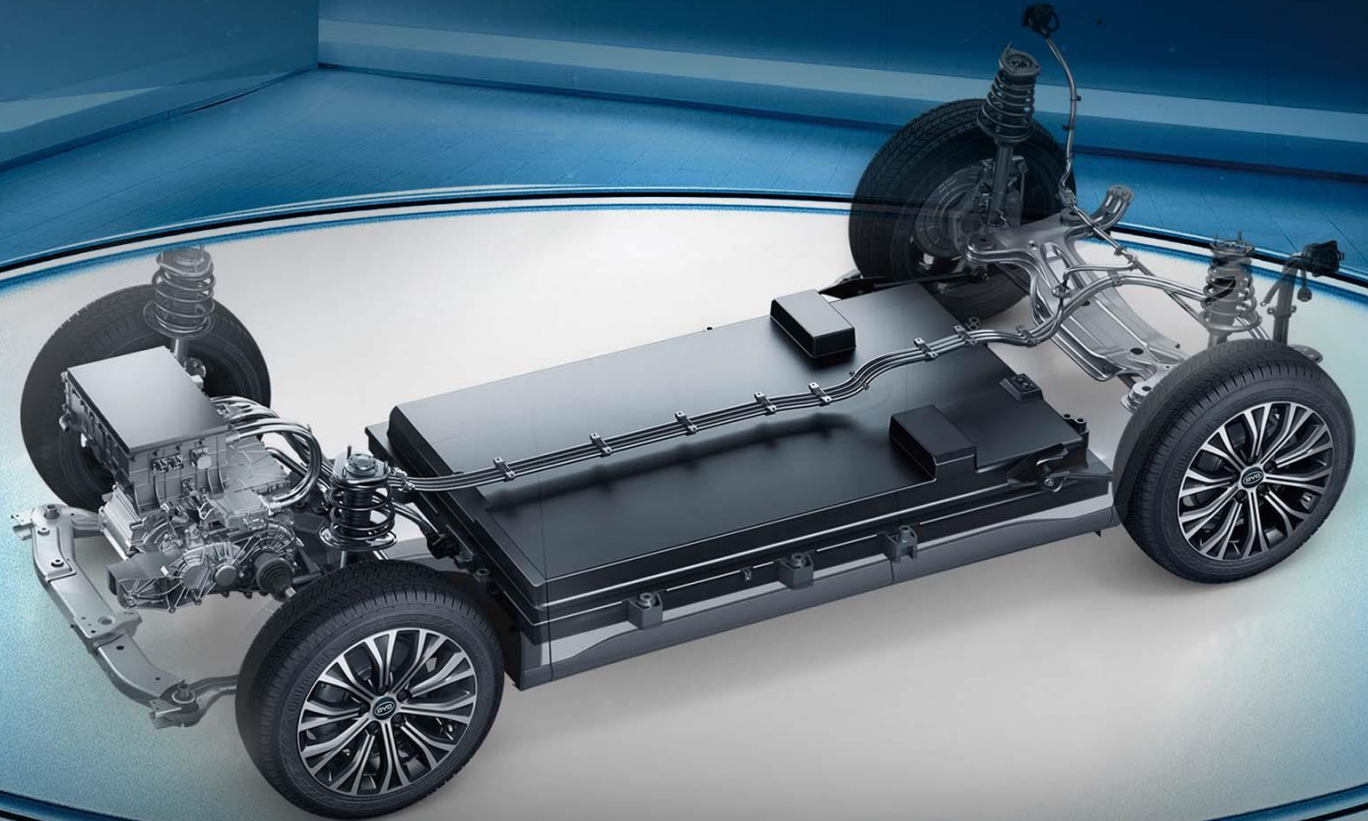
Im **Q2/2023** wird der ATTO 3 ein größeres Software-Update erhalten, das **Deutsch als Menüsprache** einführt.

Laut Aussage von BYD China wird außerdem gerade an einer automatischen **Ladeplanung entlang der Routenführung** gearbeitet, die ebenfalls noch heuer per OTS-Update eingeführt wird.



BYD
BUILD YOUR DREAMS

BYD Smartphone-App





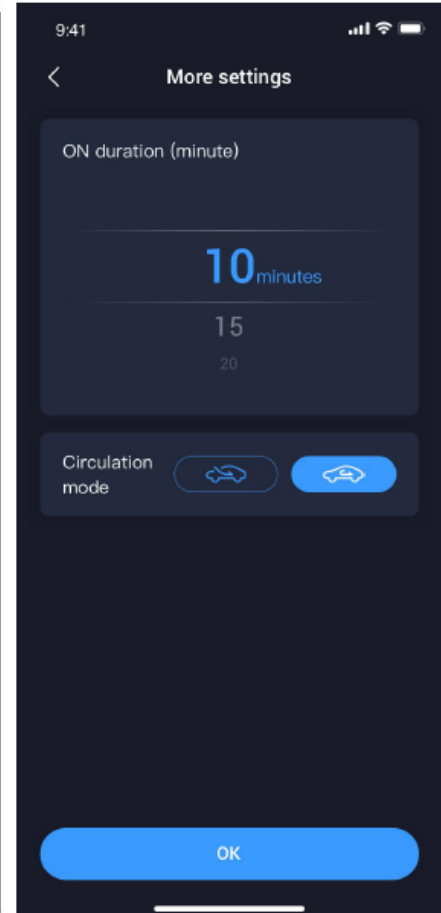
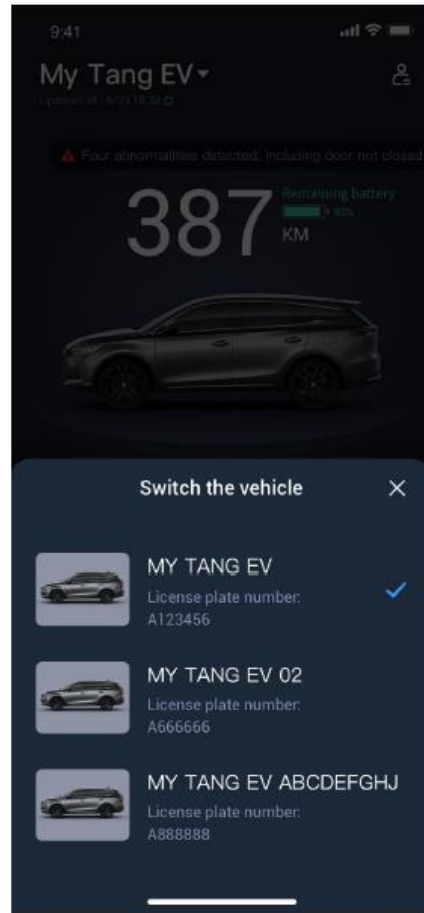
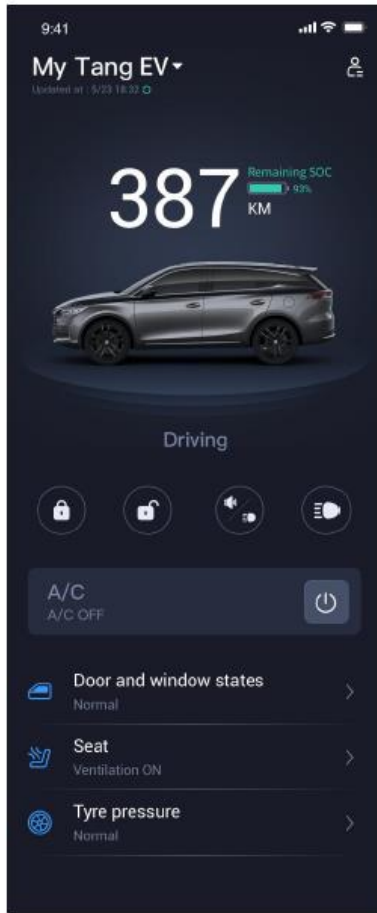
Vehicle control/status

- **Vehicle control/status** is the main function of BYD APP, users can remotely control the vehicle through the BYD APP, or view the relevant data and status of the vehicle.

- **Function List:**

No.	Function
1	Door unlocking/locking
2	Air conditioning control
3	Main/Passenger seat ventilation
4	Heated main/passenger seats
5	Flashing lights/flashing siren
6	Power level display
7	Door and window status
8	Tire Pressure Indicator
9	Mileage indication
10	Remaining charge time
11	Power and gear
12	Country Selection





BYD
BUILD YOUR DREAMS



Fragen?

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Viel Spaß beim Probefahren!**

Bitte vor (!) Abfahrt registrieren!

