

INTRO KONZERN FUHRPARK ÖSTERREICHISCHE POST AG



Konzern Fuhrpark
Paul Janacek

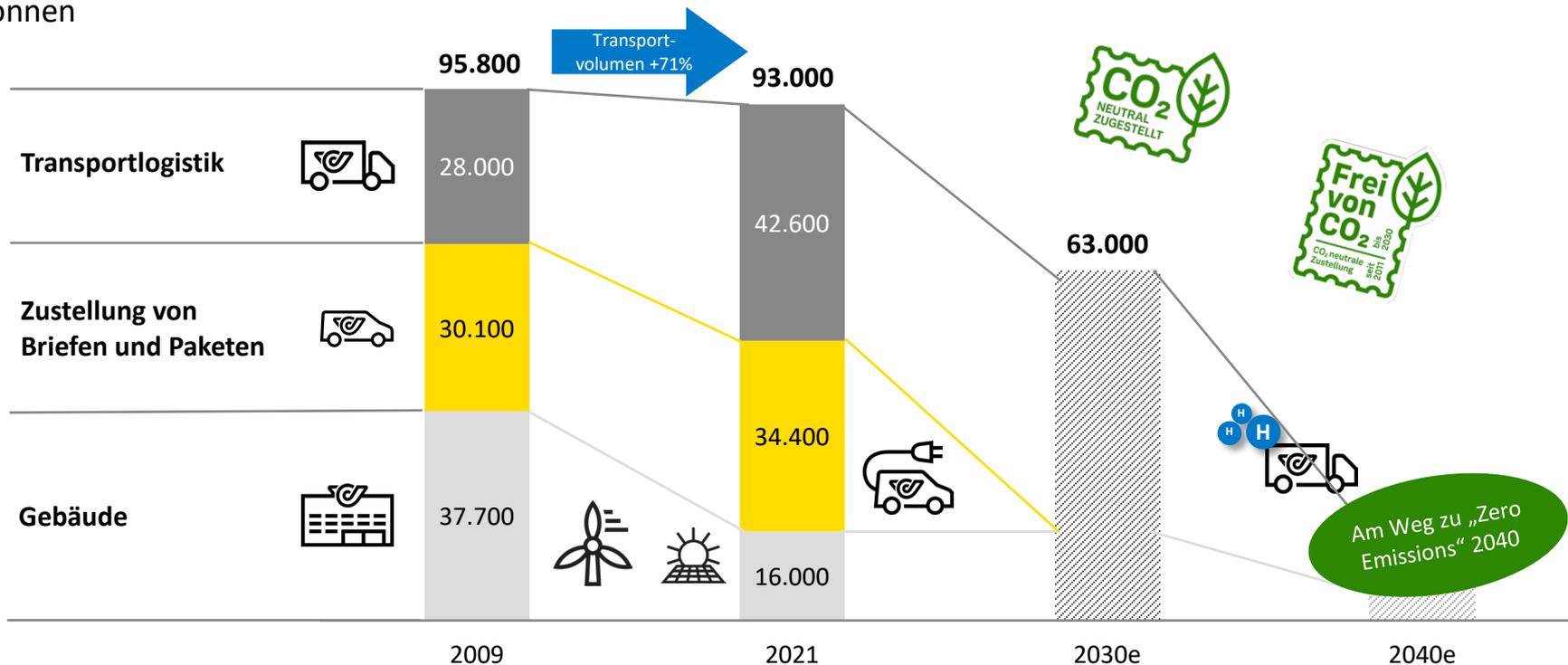
3. Mai 2023

DEKARBONISIERUNG – ROADMAP ÖSTERREICH BIS 2040



CO₂-Emissionen Österreich (Scope 1-3)

Tonnen



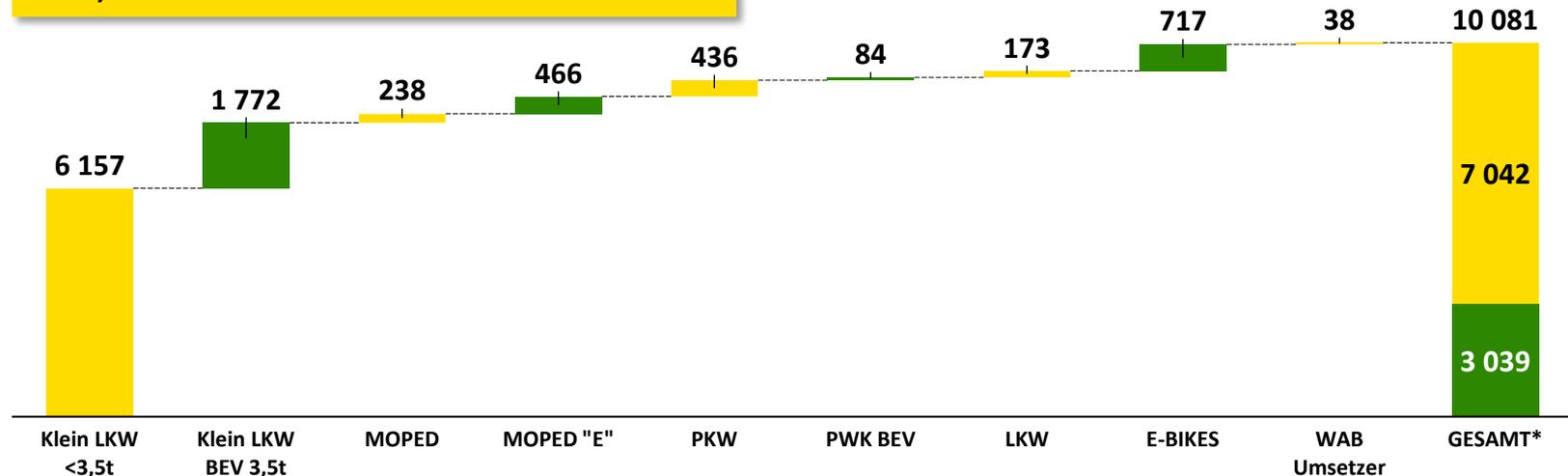
Werte Österreichische Post AG

Fuhrpark der Österreichischen Post | Konzern-Fuhrpark | 02. Mai 2023

STRUKTUR POST FUHRPARK (STAND 12/2022)



- 135,9 Mio. Kilometer
- 15,3 Mio. Liter Diesel
- 0,4 Mio. Liter Ad Blue
- 0,3 Mio Liter Benzin
- 0,03 Mio. kg Gas
- 4,4 Mio. kWh



FÜHRUNGSKREIS KONZERN FUHRPARK



PAUL JANACEK

Leitung Konzern
Fuhrpark



CHRISTIAN BORN

Leitung Operations



KENAN KARAJKO

Leitung E-Mobilität



CHRISTIAN VALTCHEV

Leitung Logistik & Vermarktung



REINHARD BARTH

Leitung Technik



ROLAND GÖDL

Leitung Business Partner
Management



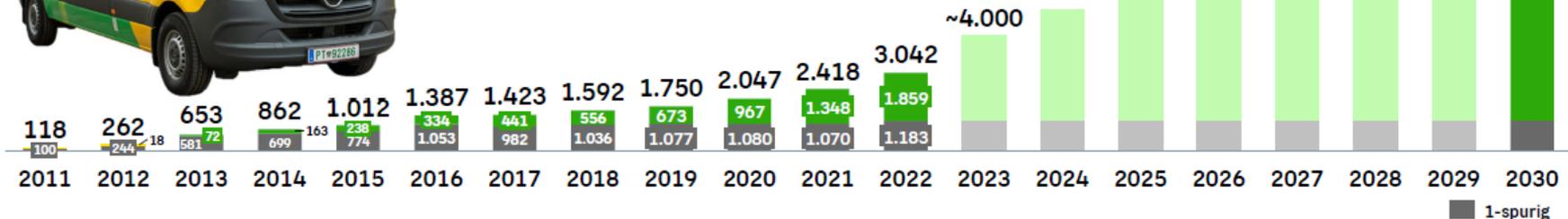
ANITA SOMOS

Leitung Kaufm. Steuerung

E-FUHRPARK: 2022 ERSTMALS REIN ELEKTRISCHE FZG. BESCHAFFUNG IN DER ZUSTELLUNG

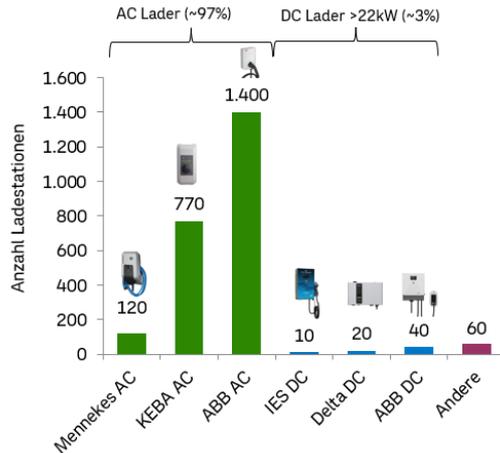
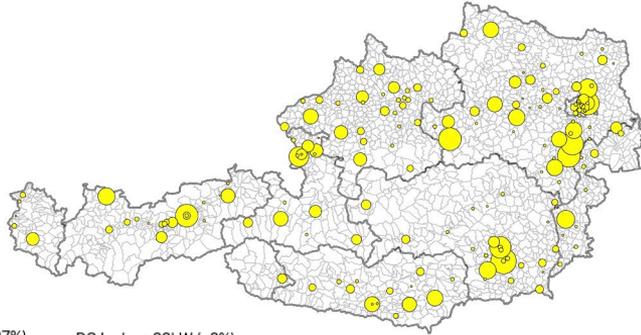


- +50% EMISSIONSFREIE KM AUF 15,5 MIO. YOY
- -5% BZW. -0,9 MIO. L. TREIBSTOFF YOY
- +44% BZW. 1,5 GWH MEHR STROM YOY



- Trotz Lieferkettenprobleme Zugänge von 600 elektrisch betriebenen Fahrzeugen in 2022.
- Weitere Maßnahmen im Bereich City-Zustellung mit Beschaffung von Sonderfahrzeugen mit größerem Ladevolumen.
- 2023 Beschaffung von 1.000 E-Fahrzeugen für Verbund und Paketzustellung.





Ausgangssituation

- Eine österreichweite Zustellung erfordert ein flächendeckendes Zustellbasen und Lade-Netz.
- Operative Gegebenheiten erfordern Flexibilisierung der Lademöglichkeiten, zunehmender Anteil an DC Ladestationen.
- Service Partner Netz für schnelle Reaktionsfähigkeit bei Störfällen im Hochfahren.
- Positiver Effekt: Nutzungsmöglichkeit der Ladeinfra für Dienstfahrzeuge.
- Derzeit noch offene Entwicklung betreffend emissionsfreie LKW Transporte und damit ggf. zusätzliche Anforderungen an HPC Stationen.

LEUCHTTURMPROJEKT „GRÜNES GRAZ“

EMISSIONSFREIE ZUSTELLUNG SEIT OKTOBER 2021



Briefzustellung

100% CO₂-frei
65 E-Autos, 15 E-Mopeds, 52 E-Bikes

NÄCHSTE STÄDTE

SALZBURG
INNSBRUCK



City Hub

Pilot-Projekt in Wien und Graz
Verlagerung auf Fußtouren, hohe Produktivität



E-Fahrzeuge in Paketzustellung

Test erster Fahrzeuge am Markt
Ladevolumen und Reichweite



Rollout „Grünes Graz“

100% CO₂-frei, 185 E-Autos, 15 E-Mopeds, 52 E-Bikes
140 Ladestationen, 1,6 Mio emissionsfreie Kilometer pro Jahr



2023: GREEN CITIES NEXT STEPS



Finalization



Finalization

2023



Mail & Small Parcels
& full scope parcels 22nd district
until June 2023

Finalization

2023



Finalization

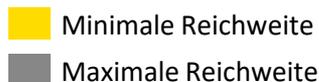
2025

REICHWEITEN



E-FAHRZEUGE ERMÖGLICHEN FLÄCHENDECKENDE ZUSTELLUNG AUßER IN ALLRADGEBIETEN BZW. ZUSTELLTOUREN ÜBER 150KM

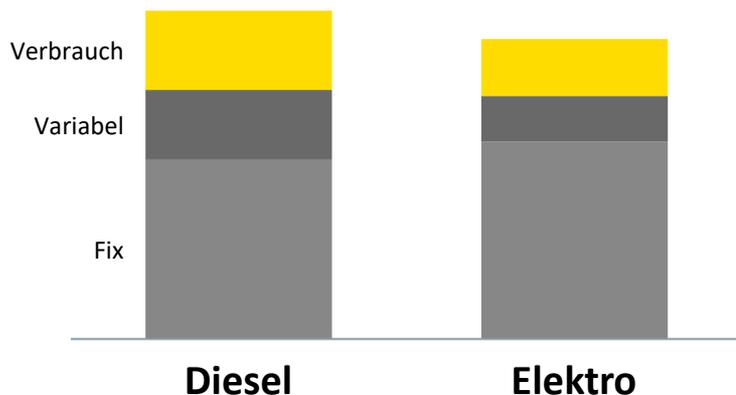
		REICHWEITE		EINSATZGEBIET	
	Nissan E-NV200 4,2m ³	20	40		Hauptsächlich innerstädtisch, Batteriekapazität 24kWh
	Renault Kangoo Z.E. 4,2m ³	60	80		Flächendeckend Österreich inkl. Alpine Regionen, Batteriekapazität 33kWh
	MAN eTGE 11m ³	80	100		Paketzustellung österreichweit, Batteriekapazität 36kWh
	Peugeot E-Expert 6,1m ³	90	150		Verbundzustellung Groß, flächendeckend, Batteriekapazität 50kWh
	Mercedes E-Sprinter 11m ³	90	140		Paketzustellung erweiterte Reichweite, Batteriekapazität 47kWh
	Fiat E-Ducato 15m ³	90	140		Paketzustellung, Batteriekapazität 47kWh



TCO VERGLEICH: IM BEREICH PAKETTRANSPORTER TCO AUFGRUND ENTWICKLUNG ENERGIEPREISE UND PREISAUFTRIEB E-NFZ BELASTET



Gesamtkosten (TCO) Pakettransporter



Haupttreiber TCO

- Anschaffungskosten gerade im Bereich Pakettransporter noch massiv über Verbrenner.
- Kosten Ladeinfrastruktur werden in Wirtschaftlichkeitsrechnung einbezogen, bei steigenden Ladeleistungen positiver Case schwieriger darstellbar.
- Über die Nutzungsdauer bzw. steigende KM-Leistung spielt der E-Antrieb seine Stärken aus
 - >50% Einsparungen bei Instandhaltung
 - 30-40% Einsparung bei Treibstoffkosten
- Förderungen im Moment für robusten, positiven Business Case erforderlich.
- Zukünftige Erträge bspw. durch THG Quote.

EMISSIONSFREIE ZUSTELLUNG POST: FAHRPLAN VON DER MOBILITÄTS- ZUR ENERGIEWENDE



Ableitung Mobilitätsziele aus Unternehmensstrategie

- Verbindliche Timelines: 2030 emissionsfrei auf der letzten Meile; 2040 net-zero.
- Transformationsplan Flotte abhängig von verfügbaren technischen Optionen und gesetzlichen Anforderungen (CVD, ESG Vorgaben).



Emissionsfreie Mobilitätslösung definiert

- Elektroantrieb für Zustellfahrzeuge auf der letzten Meile und PKW festgelegt.
- Güterverkehr derzeit noch offen, Mix von H2 und Elektro wahrscheinlich.
- Langfristiger Beschaffungsplan mit den Stakeholdern abgestimmt.



Unternehmensweites Energiemess- und Management System



Integration in Post Energie Modell

- Synchronisierung E-Mobilität mit PV Ausbau Planungen notwendig.
- Langfristige Planung der Strommengen bzw. Netzanschlussleistungen.
- E-Fuhrpark als potentielles Speichermedium für Energie nützen (V2HB/V2G).
- 2nd Life POC gebrauchter Fahrzeug Batterien als stationäre Stromspeicher gestartet.



Planung Ladeinfrastruktur

- Die Errichtung und der Betrieb erfordern eine enge Verzahnung mit anderen Unternehmensbereichen.
- Ausbau-Strategie definiert auf Basis der Anforderungen (Langsam am Standort über Nacht, Schnellladung am Standort tagsüber, HPC für Trucks bzw. Ergänzung/Fall Back).
- Spezifisch notwendiges Servicenetzwerk definieren.
- Make or Buy Entscheidung treffen



Beispiel: Lastprofil Post AG



thank you