

Alphabet

Your mobility. Made easy.

# Alphabet Austria

## Immer in Ihrer Nähe.

Gründung 1997 bzw. 2000 in AT

Firmensitz in Salzburg

> 1.200 Kunden

ca. 9.500 Fahrzeuge in AT

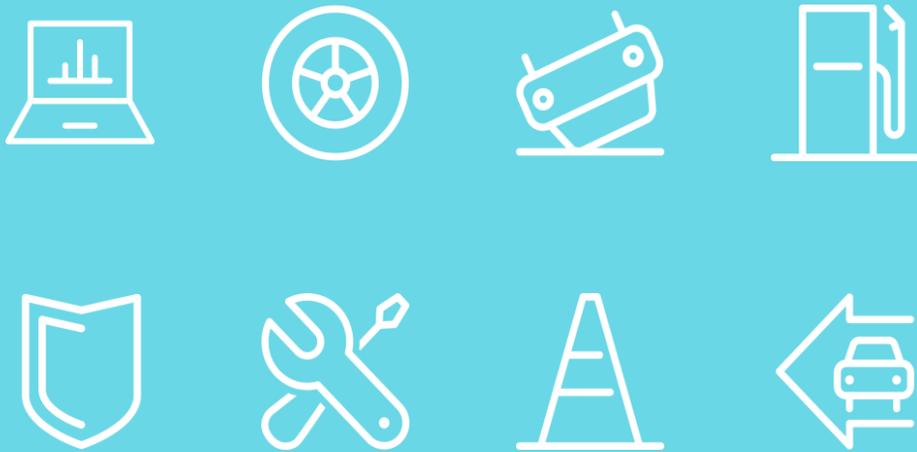
36 Länder weltweit

> 700.000 Fahrzeuge

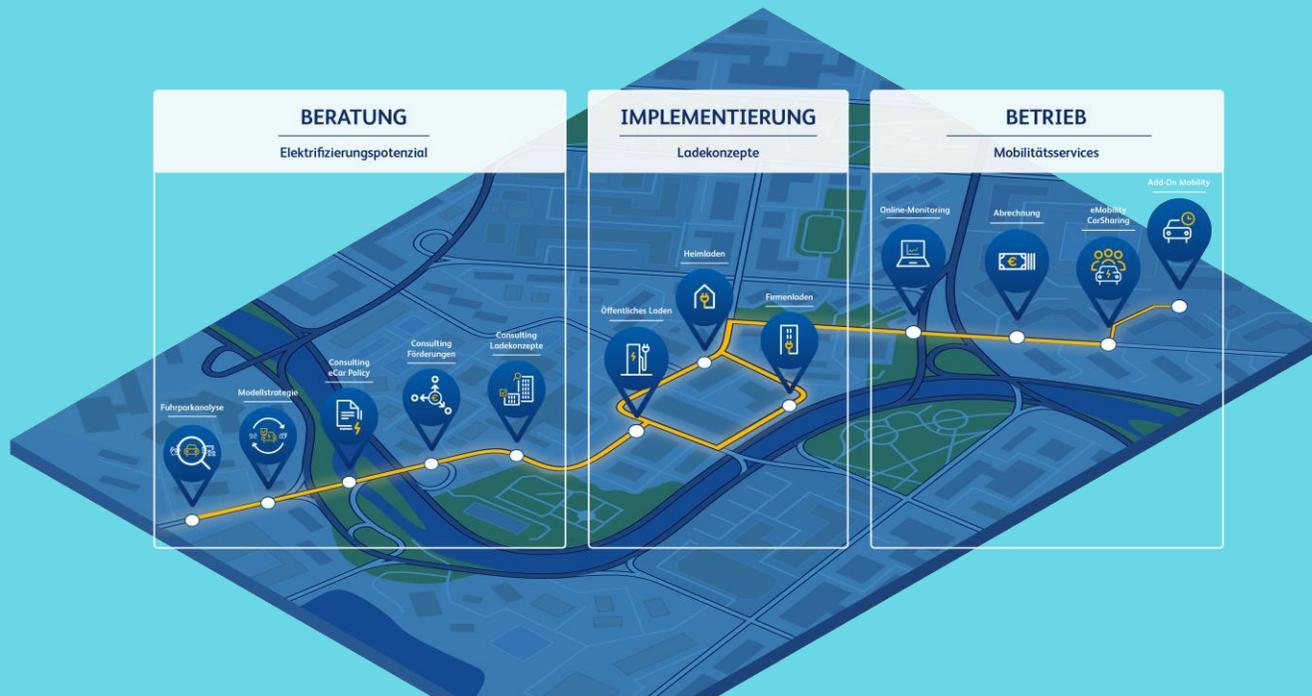
Alle Marken (PKW&LNF)

100% BMW-Group





- Fahrzeugbeschaffung
- Wartung & Verschleiß
- Reifenservice
- Soforthilfe inkl. 24h Hotline
- Schadenmanagement
- Treibstoff- und Lademanagement
- Versicherungsmanagement
- Fahrzeugrückgabe & -verwertung
- Fahrer:innentrainings
- Online Reporting
- Alphabet App
- Alphabet eMobility
- Alphabet Carsharing
- Alphabet Rent
- Alphabet Consulting



# Total Cost of Ownership inkl. Steuern & Abgaben

## 1. Listenpreis

- USt. / NoVa

## 2. Rabatt / Kaufpreis

- USt. / NoVa

## 3. Restwert / Wertverlust

- USt. / NoVa

## 4. Finanzierungskosten / Zinsen

- USt. / NoVa / Gebühren

## 5. Versicherungen

- Allg. Vers. Steuer / M-bez. Vers. Steuer

## 6. Treibstoff

- USt. / MÖSt. / CO<sub>2</sub>

## 7. Wartung / Service / Verschleiß

- USt.

## 8. Reifen

- USt.

## 9. Schäden / Unfallreparaturen

- USt.

## 10. Verwaltung / Belege

- Lohnnebenkosten / ESt. / USt. / Gebühren

# Total Cost of Ownership inkl. Steuern & Abgaben

- 1. Listenpreis** 
  - USt. / NoVa
- 2. Rabatt / Kaufpreis** 
  - USt. / NoVa
- 3. Restwert / Wertverlust** 
  - USt. / NoVa
- 4. Finanzierungskosten / Zinsen** 
  - USt. / NoVa / Gebühren
- 5. Versicherungen** 
  - Allg. Vers. Steuer / M-bez. Vers. Steuer
- 6. Treibstoff** 
  - USt. / MÖSt. / CO<sub>2</sub>
- 7. Wartung / Service / Verschleiß** 
  - USt.
- 8. Reifen** 
  - USt.
- 9. Schäden / Unfallreparaturen** 
  - USt.
- 10. Verwaltung / Belege** 
  - Lohnnebenkosten / ESt. / USt. / Gebühren

# TCO Vergleich

## BEV vs. ICE

ALPHABET

Beispielrechnung Elektroantrieb vs. Dieselmotor  
48 Monate / 20.000 km p.a.



BMW i5 40



BMW 520d

<b>Bruttolistenpreis</b>	<b>69.950 EUR</b>	<b>63.000 EUR</b>
Kaufpreis	63.655 EUR	54.131 EUR
Finanzleasingrate	940 EUR	782 EUR
Wartung	69 EUR	78 EUR
Reifen	114 EUR	86 EUR
Treibstoffkosten (30 Ct/kWh, 1,8 €/l)	80 EUR	153 EUR
Versicherung inkl. Motorbez. Steuer	143 EUR	223 EUR
Lohnnebenkosten bei 5.000 Bruttobezug	0 EUR	263 EUR
<b>Gesamtrate (netto vs. brutto)</b>	<b>1.204 EUR</b>	<b>1.585 EUR</b>
<b>Ersparnis Gesamtlaufzeit</b>	<b>18.256 EUR</b>	<b>ALPHABET</b>

# TCO Vergleich

## BEV vs. ICE

ALPHABET

Beispielrechnung Elektroantrieb vs. Dieselmotor  
48 Monate / 20.000 km p.a.



BMW iX1 20



BMW X1 18d

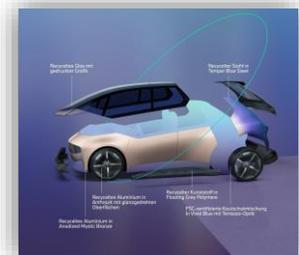
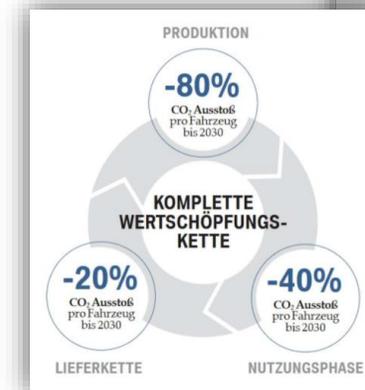
<b>Bruttolistenpreis</b>	<b>45.900 EUR</b>	<b>47.615 EUR</b>
Kaufpreis	41.769 EUR	40.900 EUR
Finanzleasingrate	607 EUR	576 EUR
Wartung	65 EUR	72 EUR
Reifen	72 EUR	72 EUR
Treibstoffkosten (30 Ct/kWh, 1,8 €/l)	77 EUR	150 EUR
Versicherung inkl. Motorbez. Steuer	114 EUR	167 EUR
Lohnnebenkosten bei 4.000 Bruttobezug	0 EUR	221 EUR
<b>Gesamtrate (netto vs. brutto)</b>	<b>804 EUR</b>	<b>1.258 EUR</b>
<b>Ersparnis Gesamtlaufzeit</b>	<b>21.837 EUR</b>	<b>ALPHABET</b>

# Exkurs: grün – grüner – grünste



## Fahrzeugmodelle

- Verpflichtung vorgelagerte Lieferkette
  - Herstellung Batteriezellen nur mit Grünstrom
  - Solarstrom für Aluminiumproduktion
  - Einstieg in Lieferkette zur Sicherung Nachhaltigkeitsstandards
  - Minimierung kritische Rohstoffe
  - Investition in innovative Verfahren (CO<sub>2</sub>-freie Stahlherstellung)
- Eigene Produktion
  - CO<sub>2</sub>-Reduktionsziel ambitionierter als Pariser Abkommen
  - Erhöhung Anteil recycelter Materialien für maximales Recycling
  - Reduktion Bauteile, Materialien & Einsatz Digitalisierung
  - 100% Grünstrom an allen Standorten
  - Speicherfarm in Leipzig (Windkraft und 2nd Life für i3 Batterien)
  - Abwasserfreie Fertigung und Recycling Späne im Werk Steyr



# Reporting von Unternehmensemissionen

## CSRD-Berichtspflicht ab Geschäftsjahr 2024



### Non Financial Reporting Directive

Kein klarer Berichtsstandard, lediglich EU-Leitlinien zur Berichterstattung zu Umwelt-, Sozial-, Anti-Korruptions- und Bestechungsfaktoren.

**Wer:** >500 MA & >40 Mio Umsatz

**Emissionen:** Scope 1 & 2

**Komplexität:** ●○○○○

**Sanktionierung:** ●○○○○

### Sustainable Finance Disclosure Regulation (SFRD)

Forderung von Transparenz über die Auswirkungen der Nachhaltigkeit bei der Tätigkeit von Investitionen, um Kapitalströme auf den Finanzmärkten nachhaltiger auszurichten.

**Wer:** Fokus Finanzindustrie

**Emissionen:** Scope 1,2,3

**Komplexität:** ●●○○○

**Sanktionierung:** ●●○○○

### Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)

Detailliertere Berichtspflichten und verbindliche EU-Standards für die Nachhaltigkeitsberichterstattung.

**Wer:** MA-Zahl, Bilanzsumme, Umsatz

**Emissionen:** Scope 1,2, (3 teilweise)

**Komplexität:** ●●●○○

**Sanktionierung:** ●●●○○

### Corporate Sustainability Due Diligence (CSDD)

Berücksichtigung des 1,5°C-Ziels (Pariser Abkommen) in Geschäftsmodell und Strategie sowie der negativen Auswirkungen ihres Handelns selbst und in ihrer Wertschöpfungskette.

**Wer:** >250 MA & >40 Mio Umsatz

**Emissionen:** Scope 1,2, (3 teilweise)

**Komplexität:** ●●●○○

**Sanktionierung:** ●●●○○

# CSRD - Corporate Sustainability Reporting Directive

## Fokus vorerst auf großen Unternehmen

### CSRD

In Deutschland wird die Anzahl der berichtspflichtigen Unternehmen von heute rund **500** auf ca. **15.000** in den kommenden Jahren hochschnellen. 75% der Unternehmen in der EU trifft Nachhaltigkeitsberichtspflicht.

Die **strengeren Berichtspflichten** bringen neue Herausforderungen in Bezug auf die notwendige **Personalstärke** und **Expertise** mit sich.

#### Unternehmen von öffentl. Interesse

Berichtspflicht ab Geschäftsjahr **2024**

Banken & Versicherungen

> 500 MA im Jahresdurchschnitt

#### Große Unternehmen

Berichtspflicht ab Geschäftsjahr **2025**

> 25 Mio. € Bilanzsumme

> 50 Mio. € Umsatz

> 250 MA im Jahresdurchschnitt

#### Mittelgroße Unternehmen

Berichtspflicht ab Geschäftsjahr **2026\***

> 6 Mio. € Bilanzsumme

> 12 Mio. € Umsatz

> 50 MA im Jahresdurchschnitt

#### Kleine Unternehmen

Berichtspflicht ab Geschäftsjahr **2026\***

< 6 Mio. € Bilanzsumme

< 12 Mio. € Umsatz

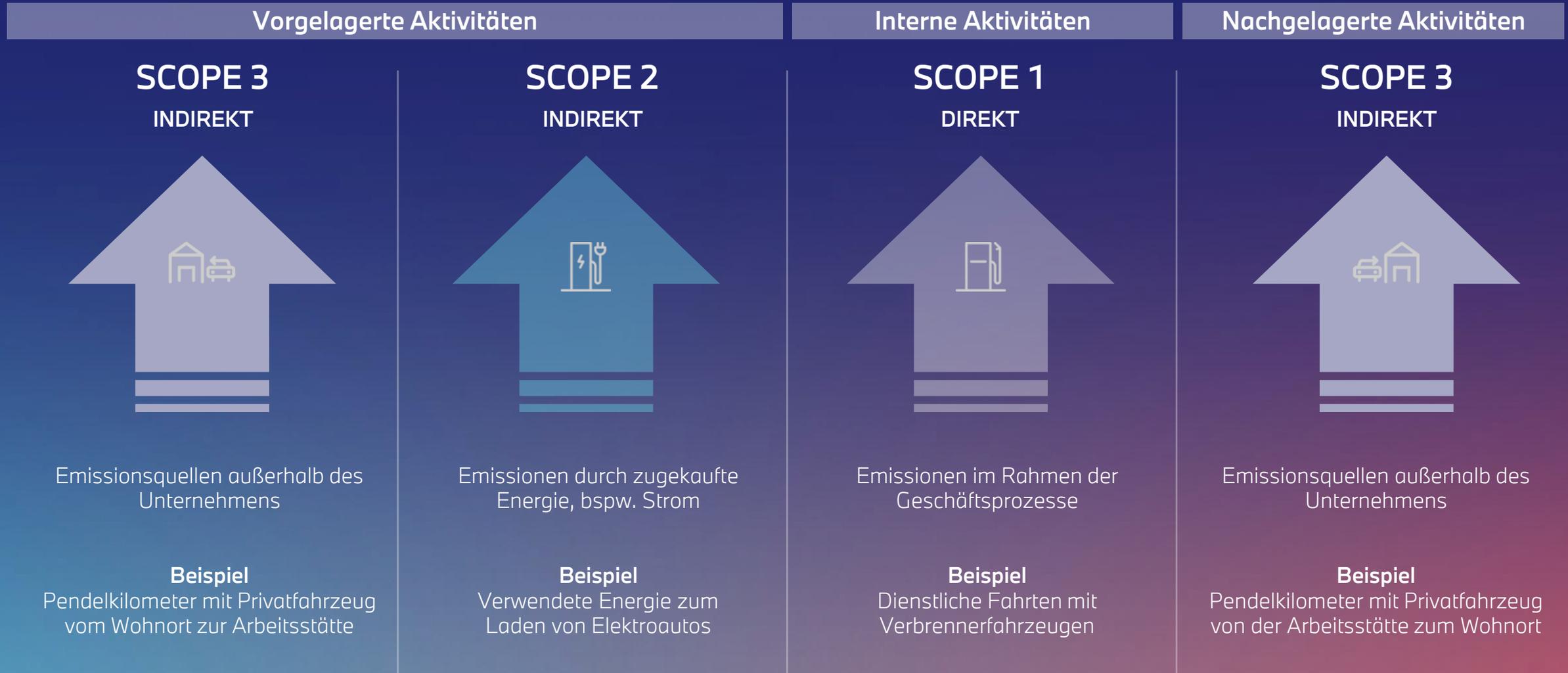
< 50 MA im Jahresdurchschnitt

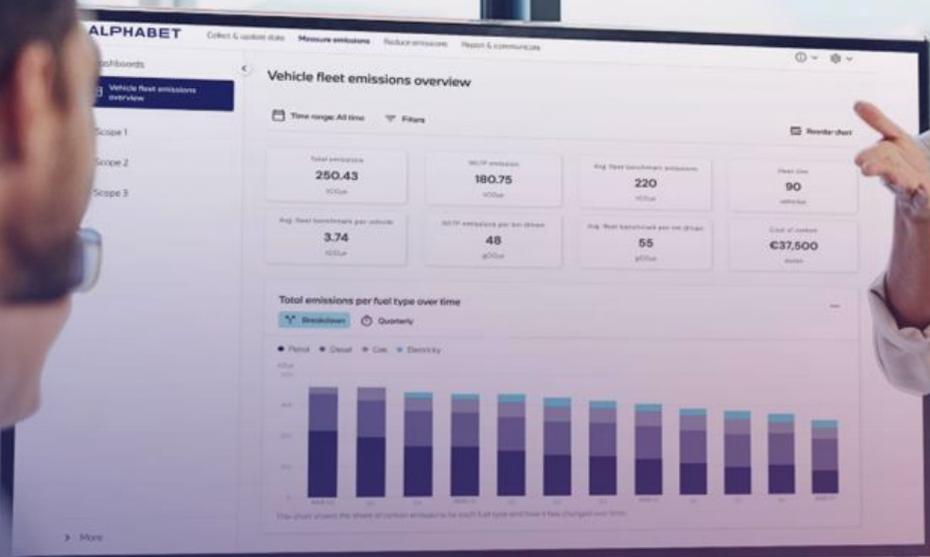
TCO > TCM?



# Emissionskategorisierung

## Flottenemissionen in Scope 1 und 2



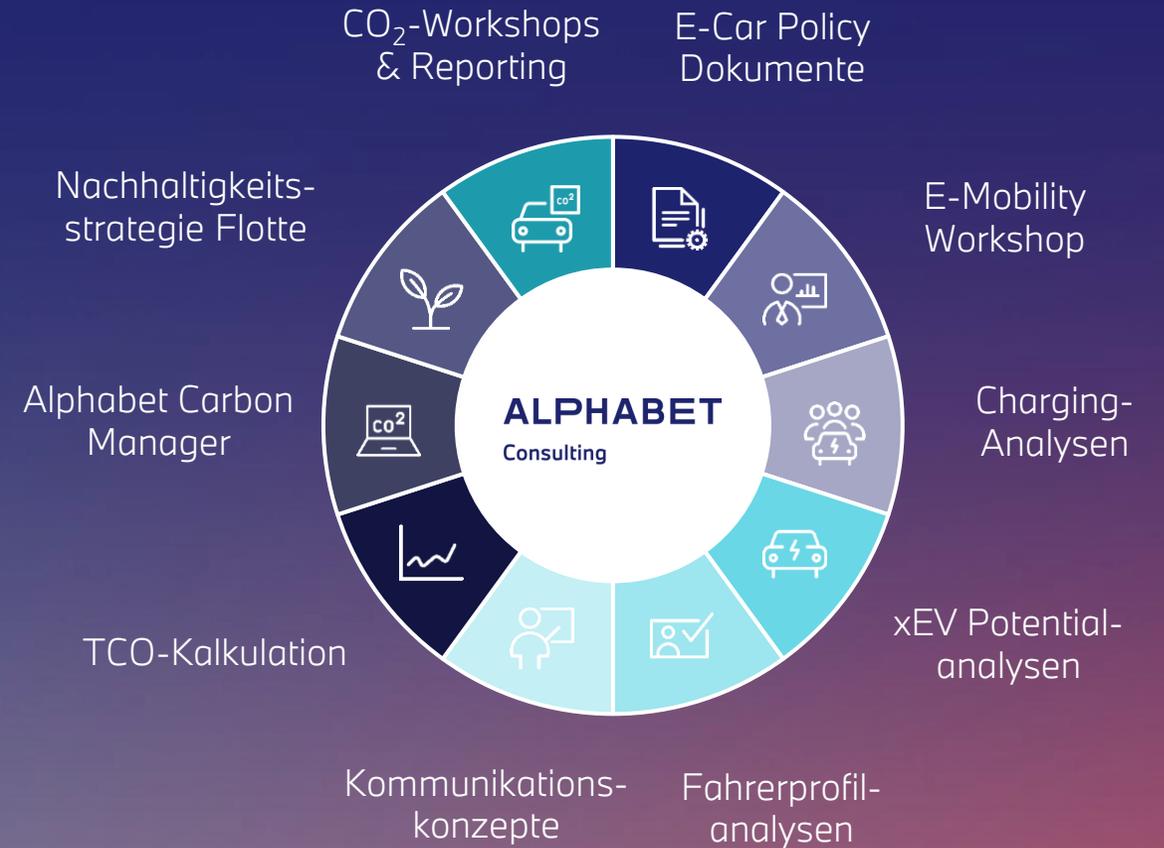
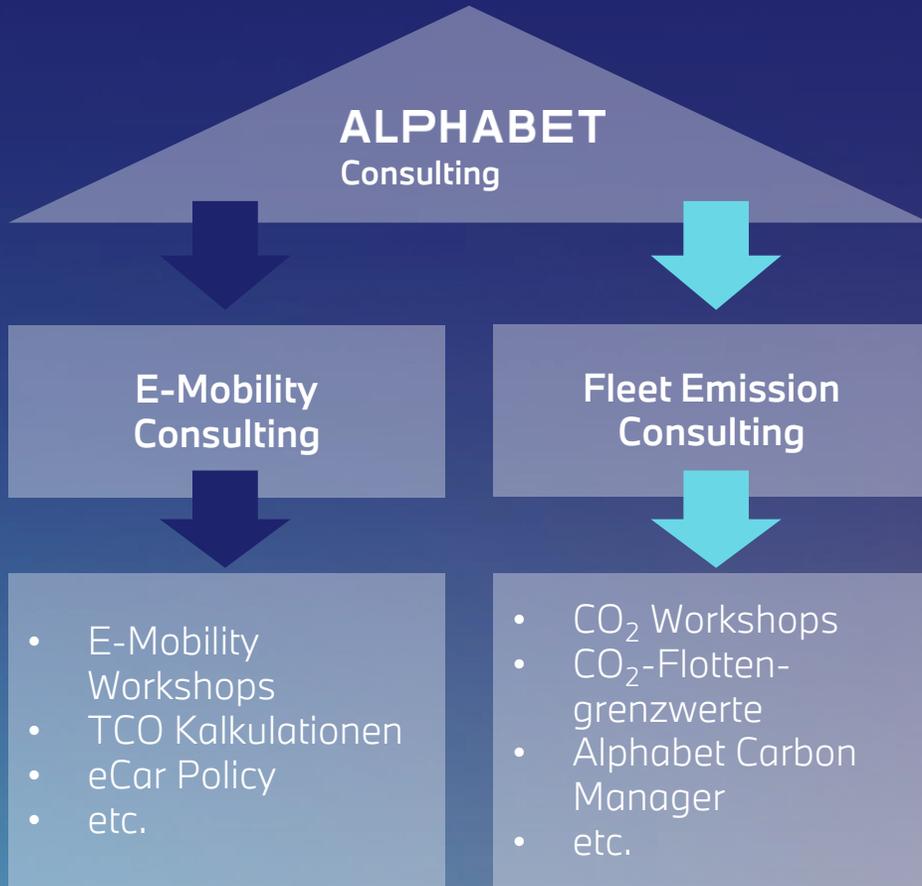


# Alphabet Fleet Emission Consulting

Kalkulation, Monitoring und Reduktion von Flottenemissionen

# Alphabet Fleet Emission Consulting

## Ganzheitliche Beratung zu Flottenemissionen



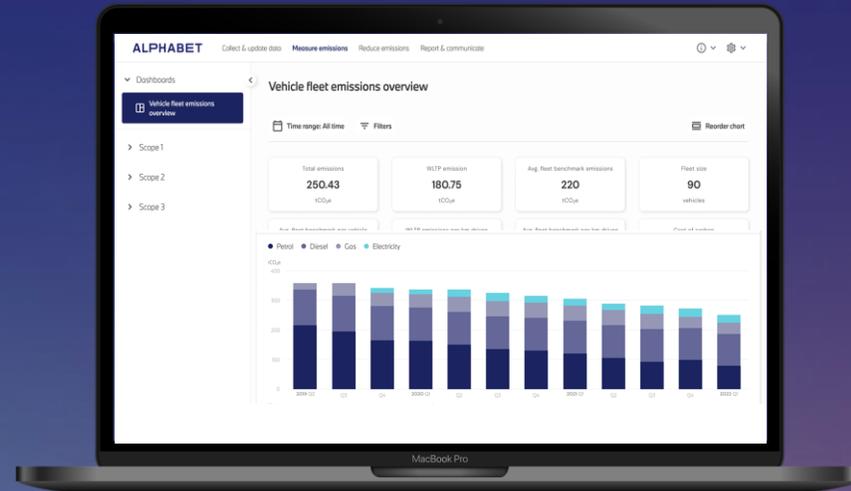
# Alphabet Carbon Manager

## Messung, Überwachung & Reduktion von Emissionen

Genauere Berechnung & Überwachung der CO<sub>2</sub>-Emissionen in Flotten

Generierung von CO<sub>2</sub>-Berichten für Flotten

Umfassende Analysemöglichkeiten zur Ermittlung von Reduktionsmaßnahmen



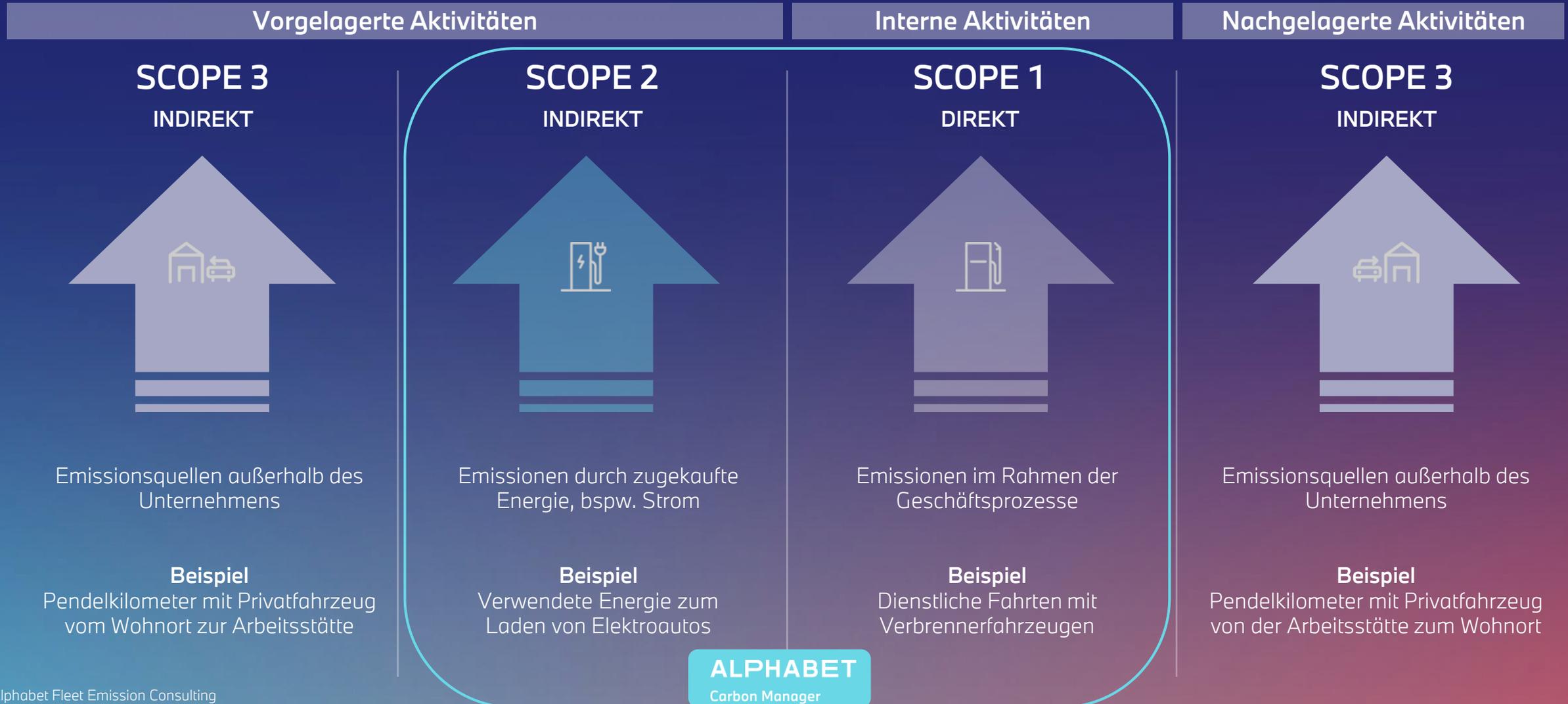
Upload von Flottendaten anderer Leasingunternehmen

Datenanreicherungsmodelle zur Schließung von Datenlücken

Schnelle & datenbasierte Entscheidungen dank intuitiver Software

# Emissionskategorisierung

## Flottenemissionen in Scope 1 und 2



# Exkurs: Energieeffizienzgesetz

seit 15.6.2023 in Kraft

- Unverändert:
  - Fokus auf große Unternehmen
  - Auditpflicht alle 4 Jahre oder Managementsystem
  - Bereiche Gebäude / Produktionsprozess / Transport und 10% Grenze
- Neu:
  - E-Control als Monitoringstelle mit Behördenstatus 
  - Standardisierte Kurzberichte per Verordnung (EEff-SKV)
  - Verordnungen zu Verbrauchserfassung (EEff-IVEV) und Maßnahmen (EEff-MV)
  - Re-Qualifizierung der AuditorInnen & BeraterInnen (Eeff-QBV)
  - Neue Meldeplattform (Q3/2024)

ALPHABET

Nachhaltig bewegt.

Your mobility. Made easy.

[www.alphabet.at](http://www.alphabet.at)

