

# Automotive Trends in Österreich

Welche Trends und Entwicklungen gibt es aktuell auf dem österreichischen Automobilmarkt?

**Eurotax Webinar vom 13. November 2024**

**Robert Madas**

**Rainer Hintermayer**

**Thomas Donnerer**

Quellen: Eurotax /Autovistagroup / Statistik Austria

Alle Angaben und Daten, die in dieser Eurotax Marktanalyse aufgezeigt werden, sind nach bestem Wissen auf Basis des verfügbaren Zahlenmaterials erhoben worden, dessen ungeachtet sind sie unverbindlich und ohne jede Gewähr; aus einer allfälligen Unrichtigkeit kann keine wie immer geartete Haftung begründet werden.

©Eurotax Österreich 2024

**EUROTAX**

Autovista Group, part of J.D. POWER

# Das Marktanalyse Team bei Eurotax Österreich



Robert Madas

Regional Head of Valuations  
AT, CH, DE, CEE



Rainer Hintermayer

Expert RV Analyst

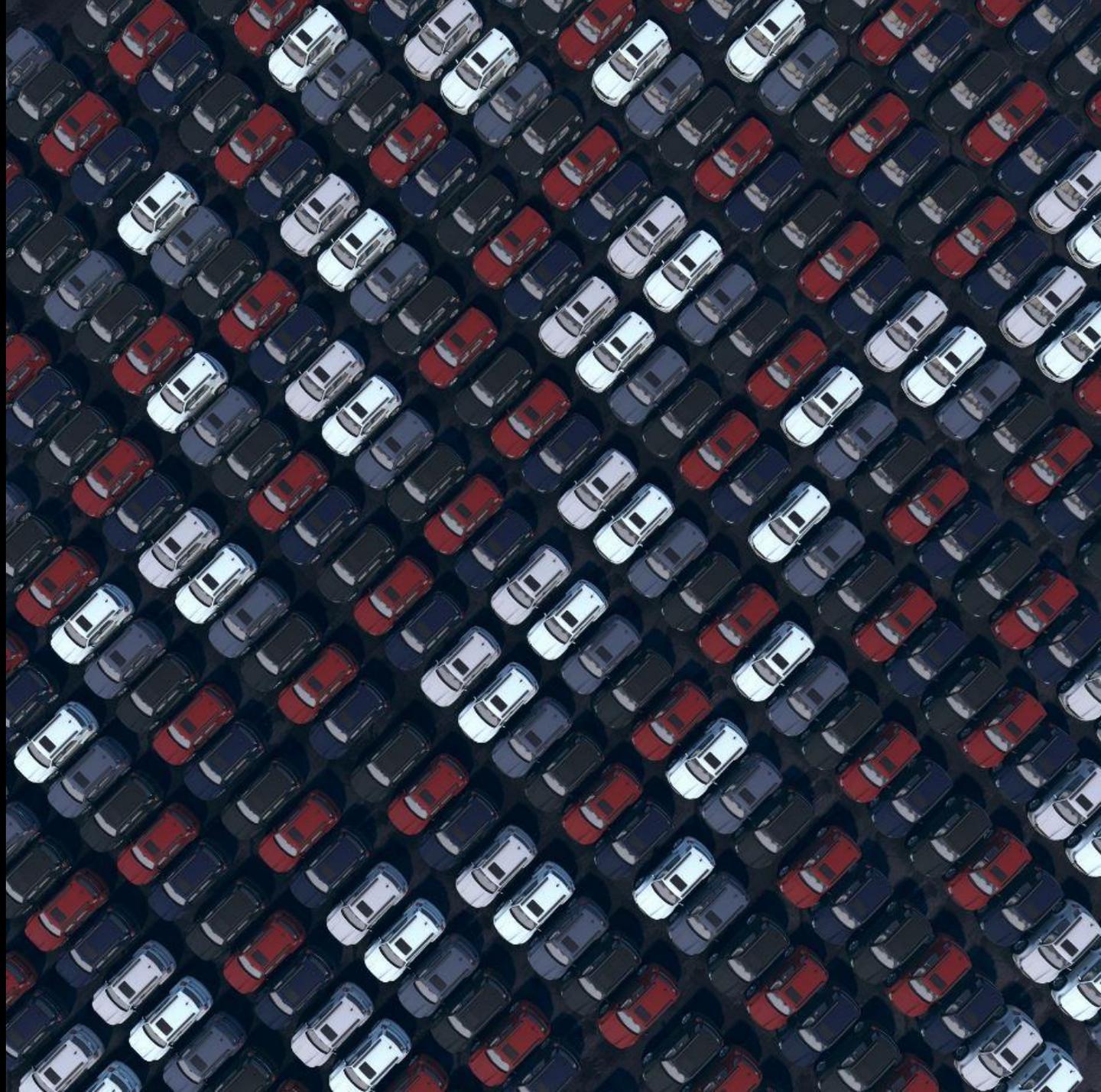


Thomas Donnerer

RV Analyst

# Agenda

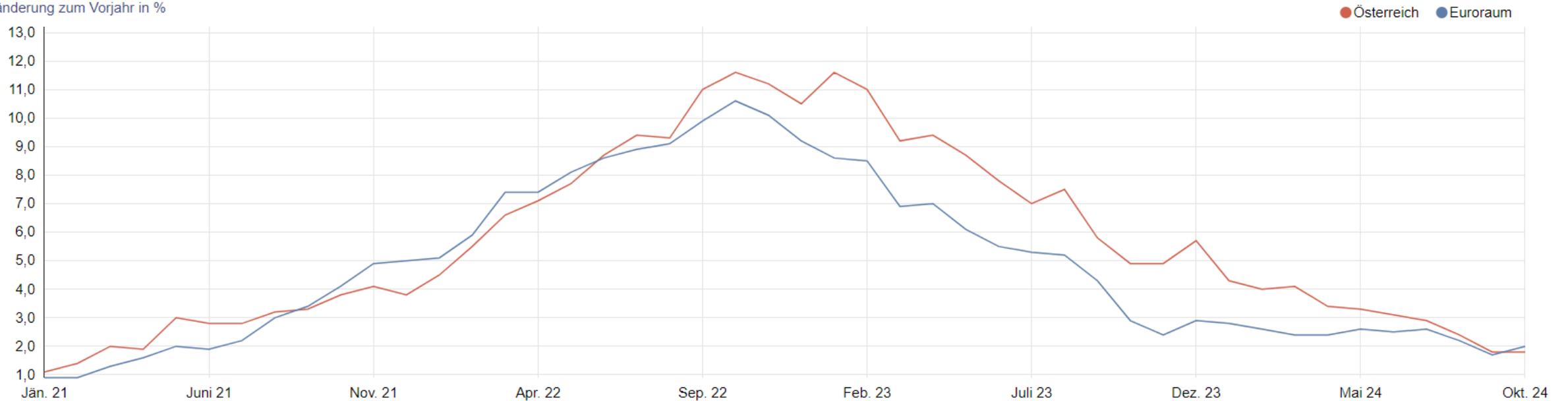
- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Gebrauchtwagenmarkt
- ✓ Aktuelle Restwertrends



# Wirtschaftliches Umfeld: Inflation wieder auf dem Niveau des Euroraums

## Verbraucherpreisindizes

Veränderung zum Vorjahr in %

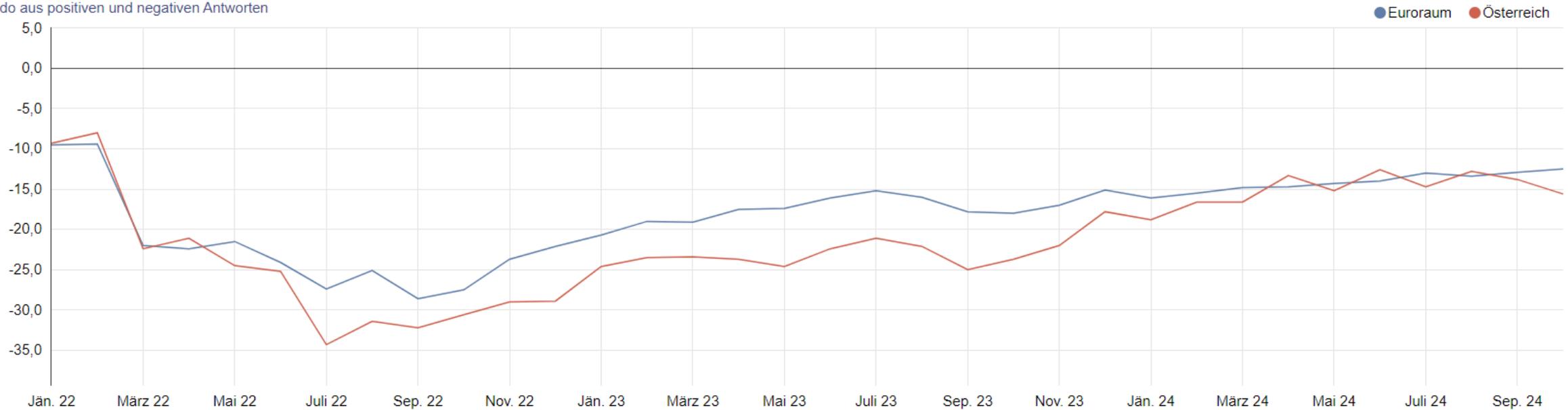


Quelle: [Eurostat](#), [BLS](#), [SBJ](#), [Europäische Kommission](#)

# Verbrauchervertrauen erholt sich nur langsam

## Verbrauchervertrauen

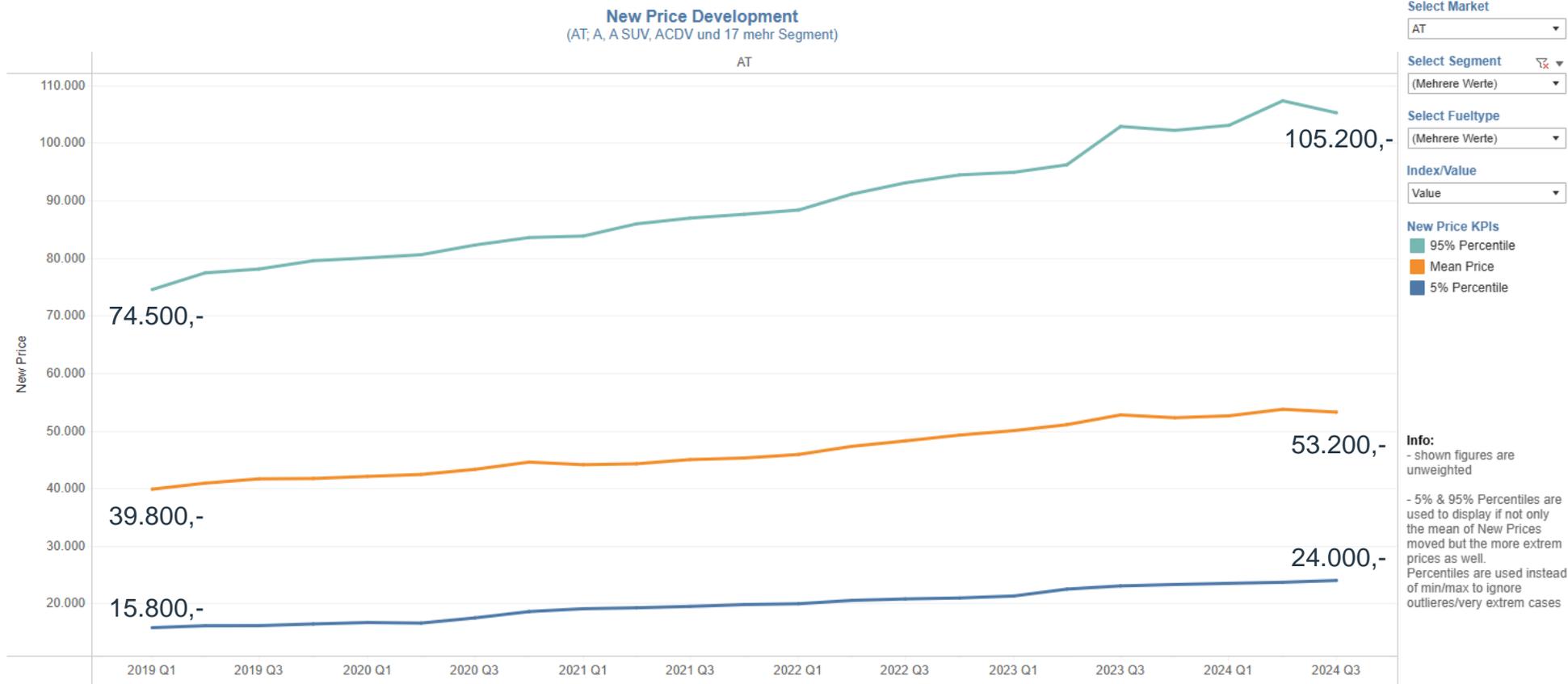
Saldo aus positiven und negativen Antworten



Quelle: Europäische Kommission

# PKW Listenpreise sind seit 2019 deutlich gestiegen

- Seit Q1 2019 Anstieg der Listenpreise in Österreich im Schnitt um ca. 33%
- Nicht nur Inflationsbedingt: Abgasnormer Ausstattung, NoVA, Portfolio, etc.
- Besonders deutlicher Anstieg bei den günstigsten Modellen um ca. 50%
- Trend flacht sich seit Ende 2023 ab, tw. sinkende Neupreise (z.B. aufgrund Agenturmodell)



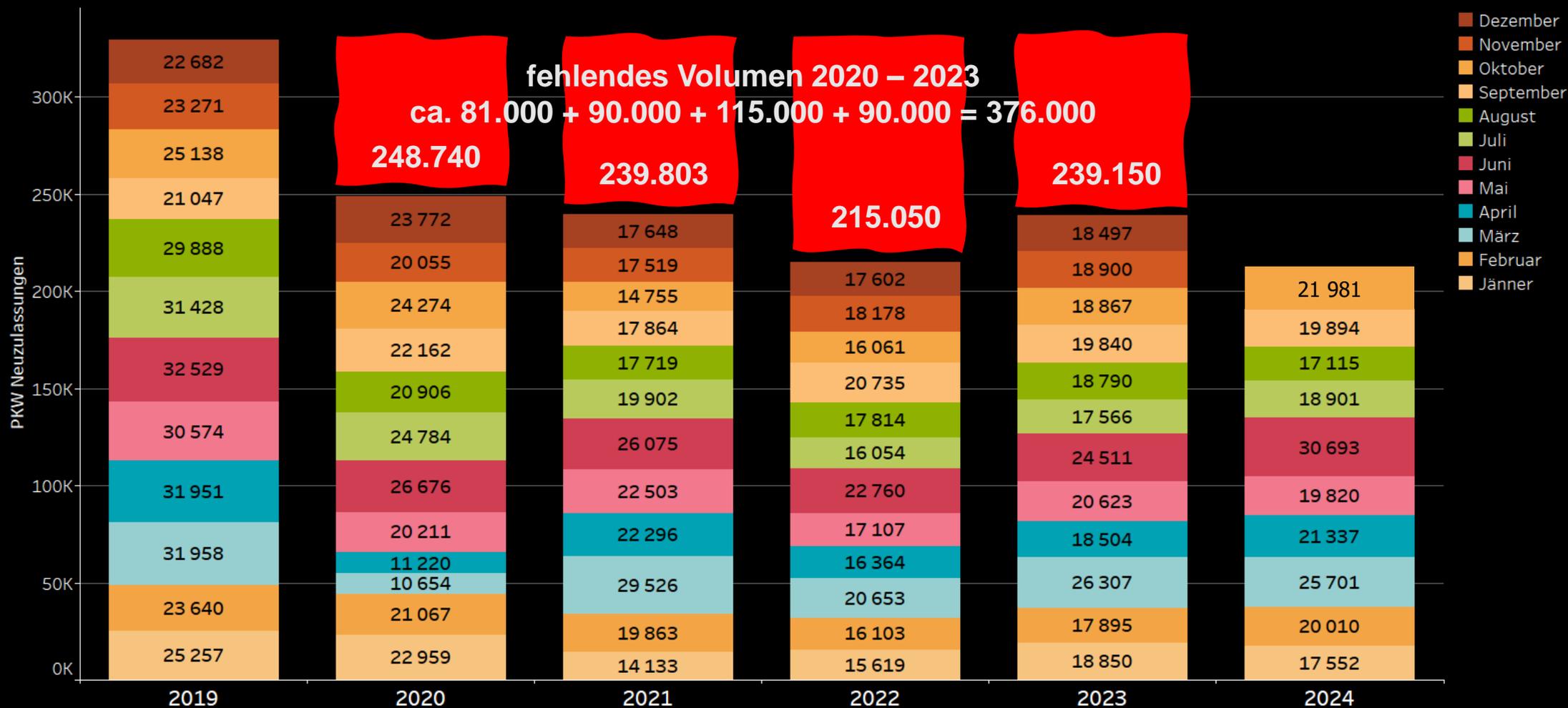
# Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Gebrauchtwagenmarkt
- ✓ Aktuelle Restwertrends



# PKW Neuzulassungen AT – weiterhin stagnierend

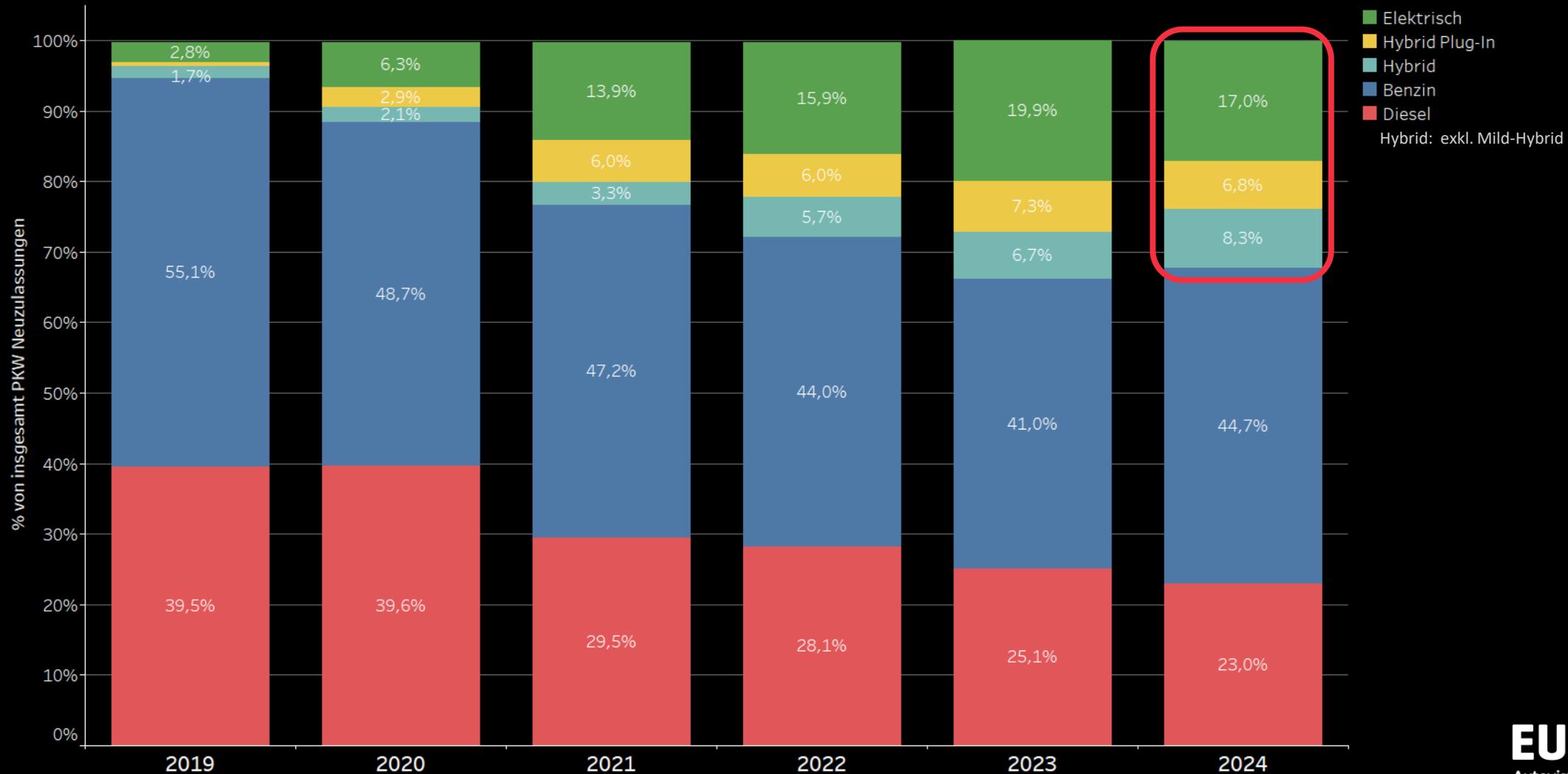
PKW Neuzulassungen 2019 - Q3/2024



© Autovista Group 2024. Reproduction and commercial distribution is strictly prohibited

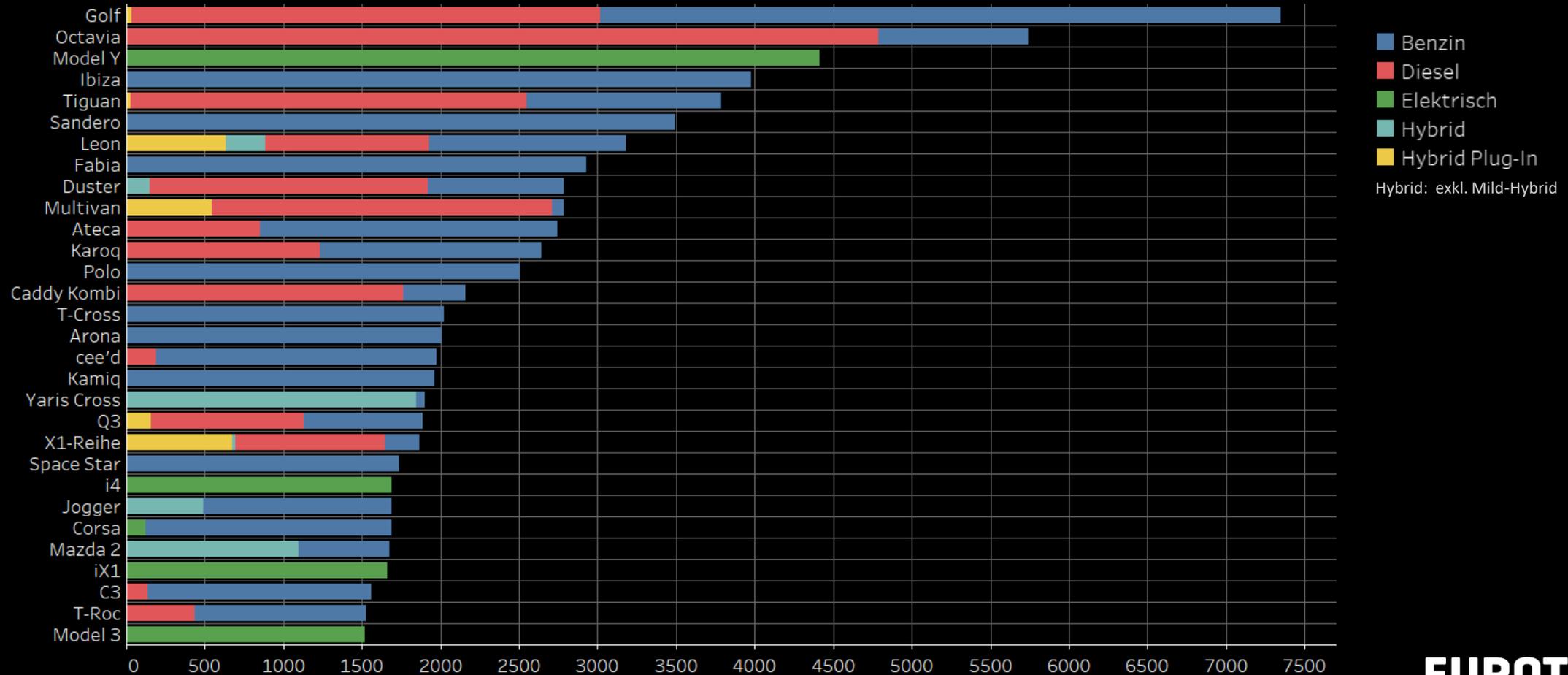
# PKW NZL: Trend zu BEVs in 2024 weiter abgeschwächt

PKW NZL 2019 bis Q3 2024 - Treibstoffart



# PKW Top 30 Modelle nach Treibstoffart (Q1-Q3 2024)

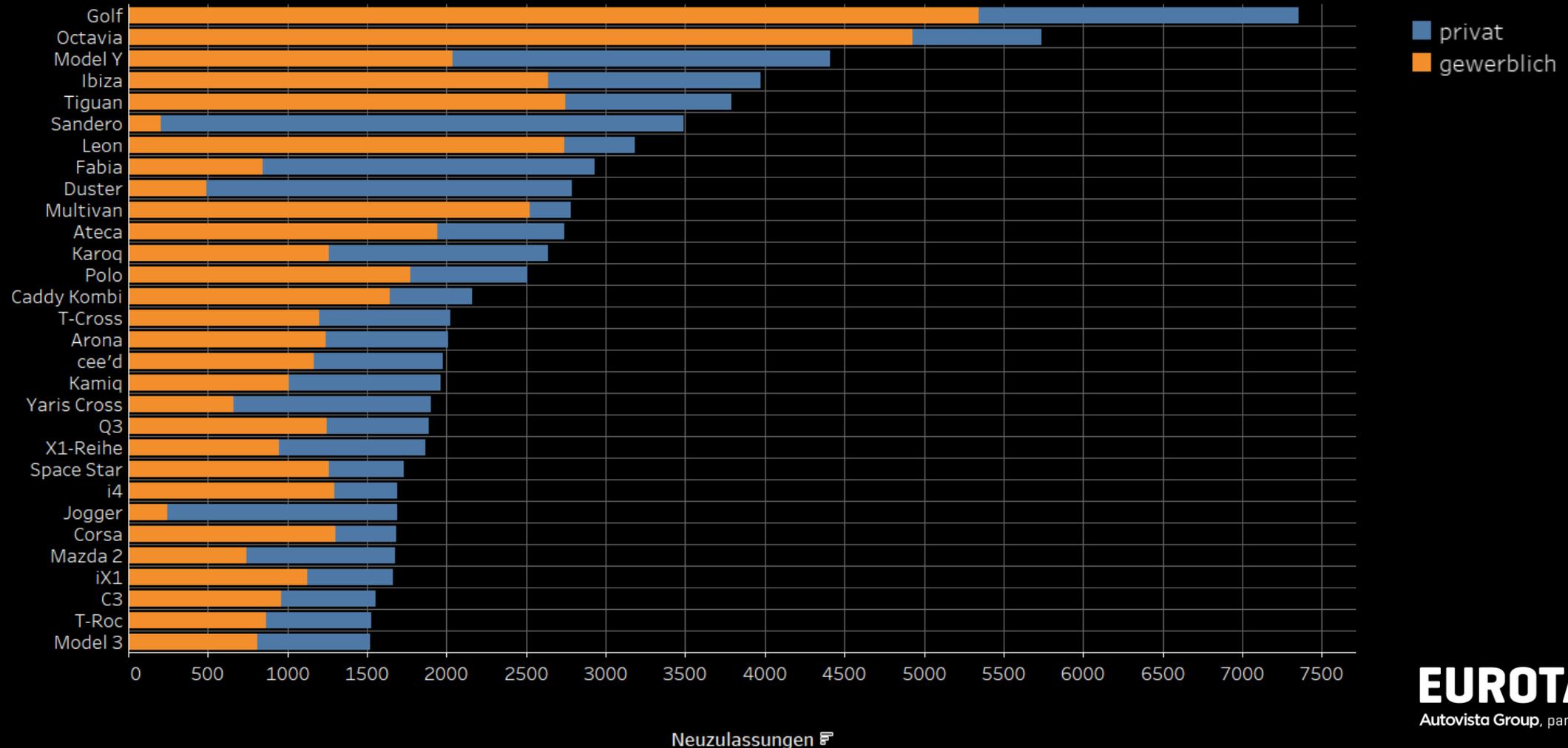
1-9/2024 Top 30 PKW NZL nach Treibstoffart



Neuzulassungen

# PKW Top 30 Modelle nach Nutzung (Q1-Q3 2024)

1-9/2024 Top 30 PKW NZL nach Nutzung

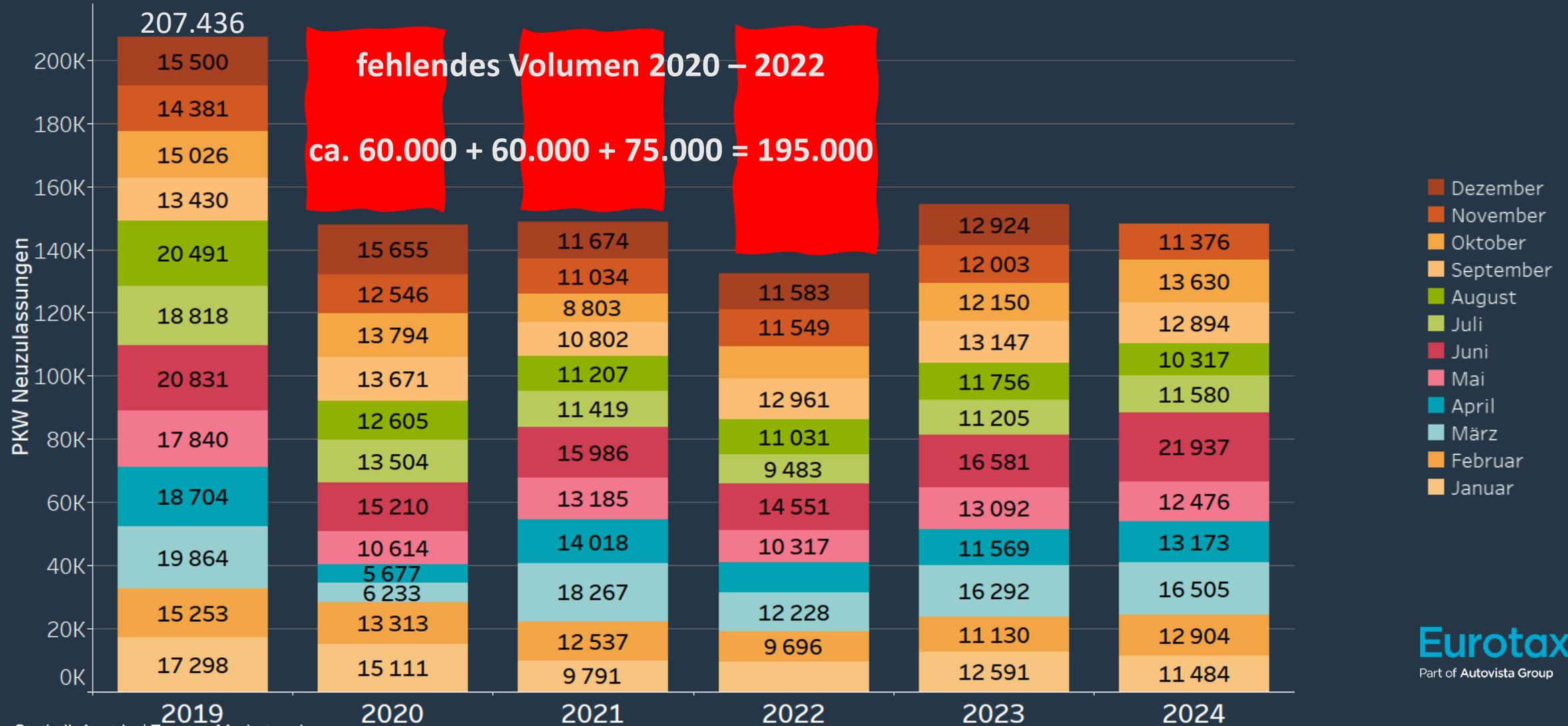


© Autovista Group 2024. Reproduction and commercial distribution is strictly prohibited

# Gewerbliche PKW Neuzulassungen – 2024 leichte Erholung vs. 2022/2023

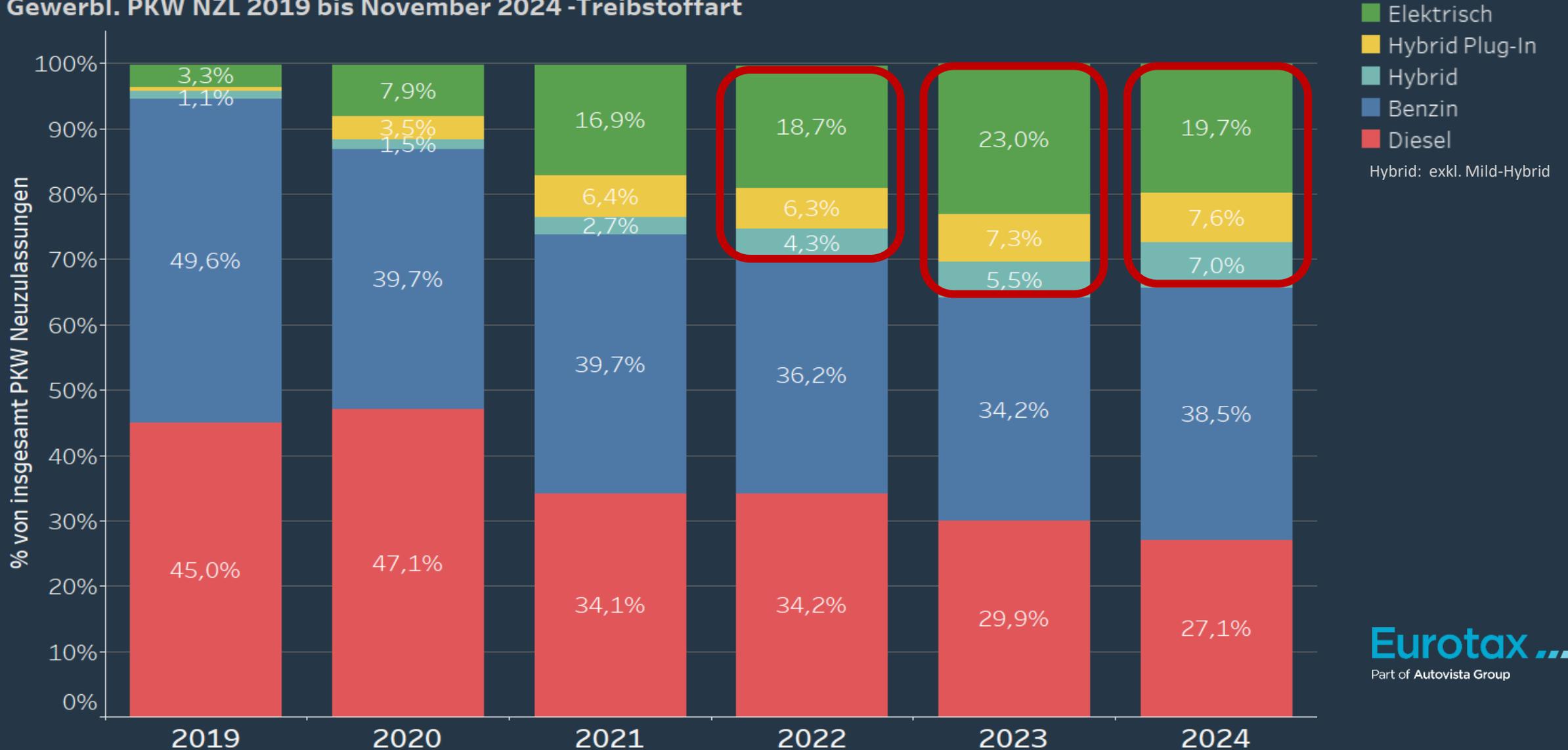
Jahr 2019 bis Novmeber 2024

Gewerbl. PKW Neuzulassungen 2019 - Nov. 2024



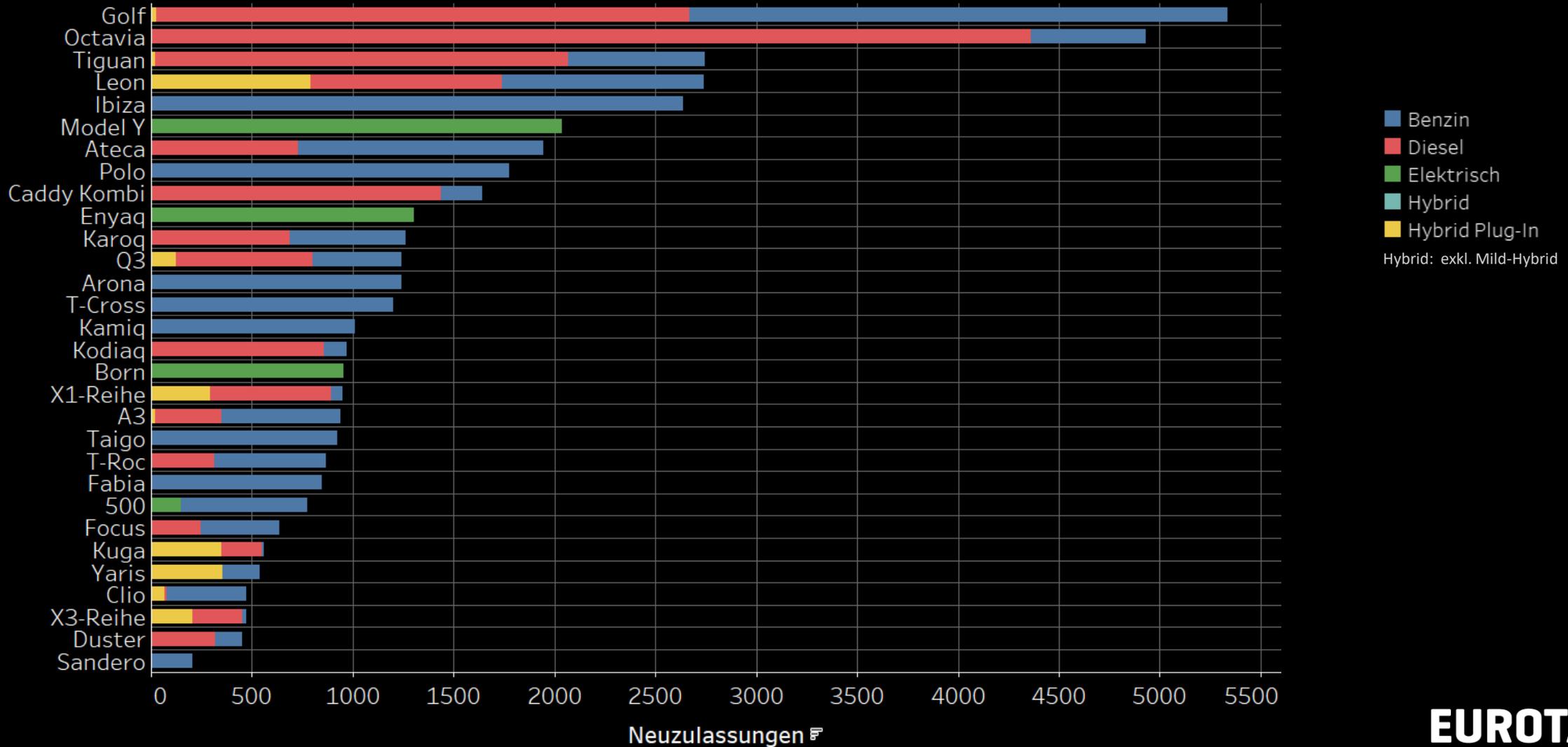
# Gewerbliche PKW NZL: BEVs 2024 leicht rückläufig

Gewerbl. PKW NZL 2019 bis November 2024 - Treibstoffart



# Gewerbl. PKW NZL: Top 30 Modelle nach Treibstoffart (Q1-Q3 2024)

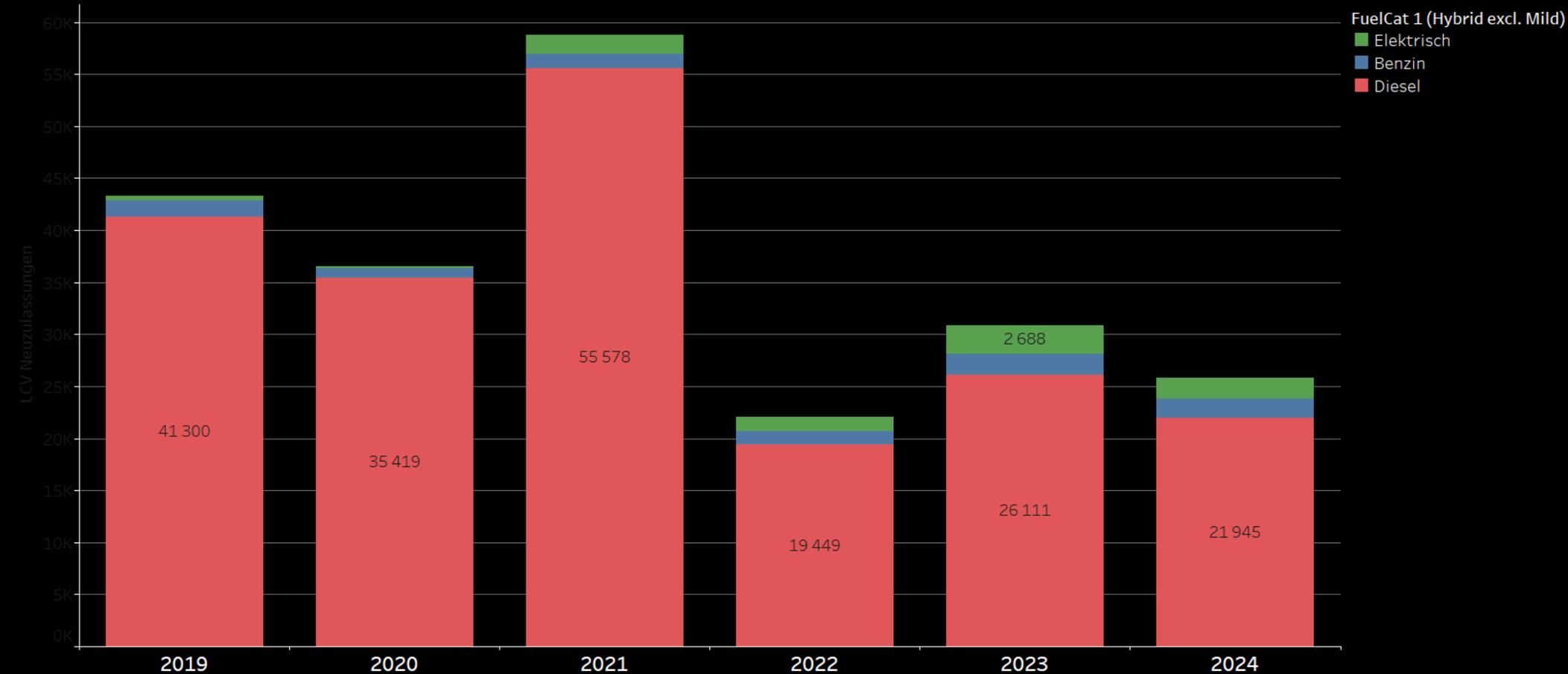
Gewerbliche NZL 1-9/2024 TOP 30 nach Treibstoffart



© Autovista Group 2024. Reproduction and commercial distribution is strictly prohibited

# LCV Zulassungen – hohe Nachfrage 2021 durch NoVA-Einführung

LCV Neuzulassungen 2019 - Q3/2024 nach Treibstoffart



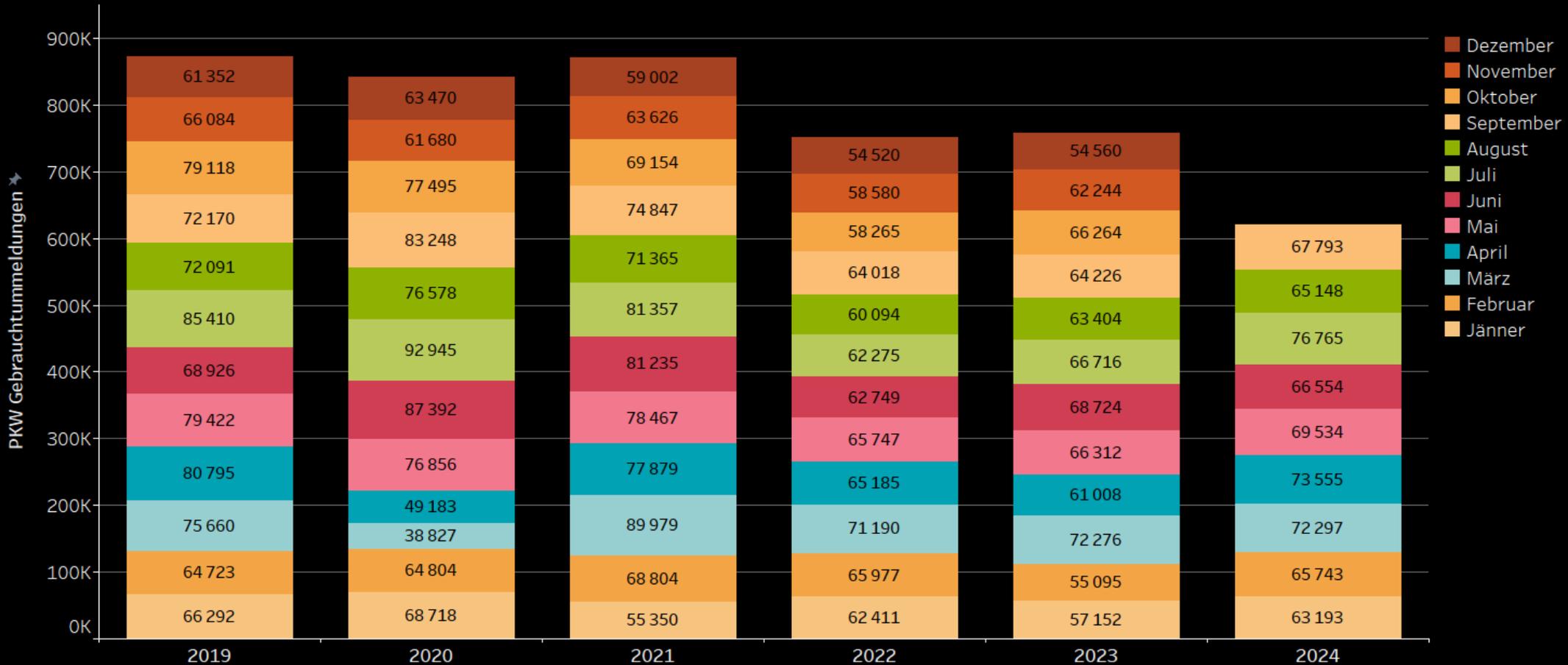
# Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Gebrauchtwagenmarkt
- ✓ Aktuelle Restwertrends



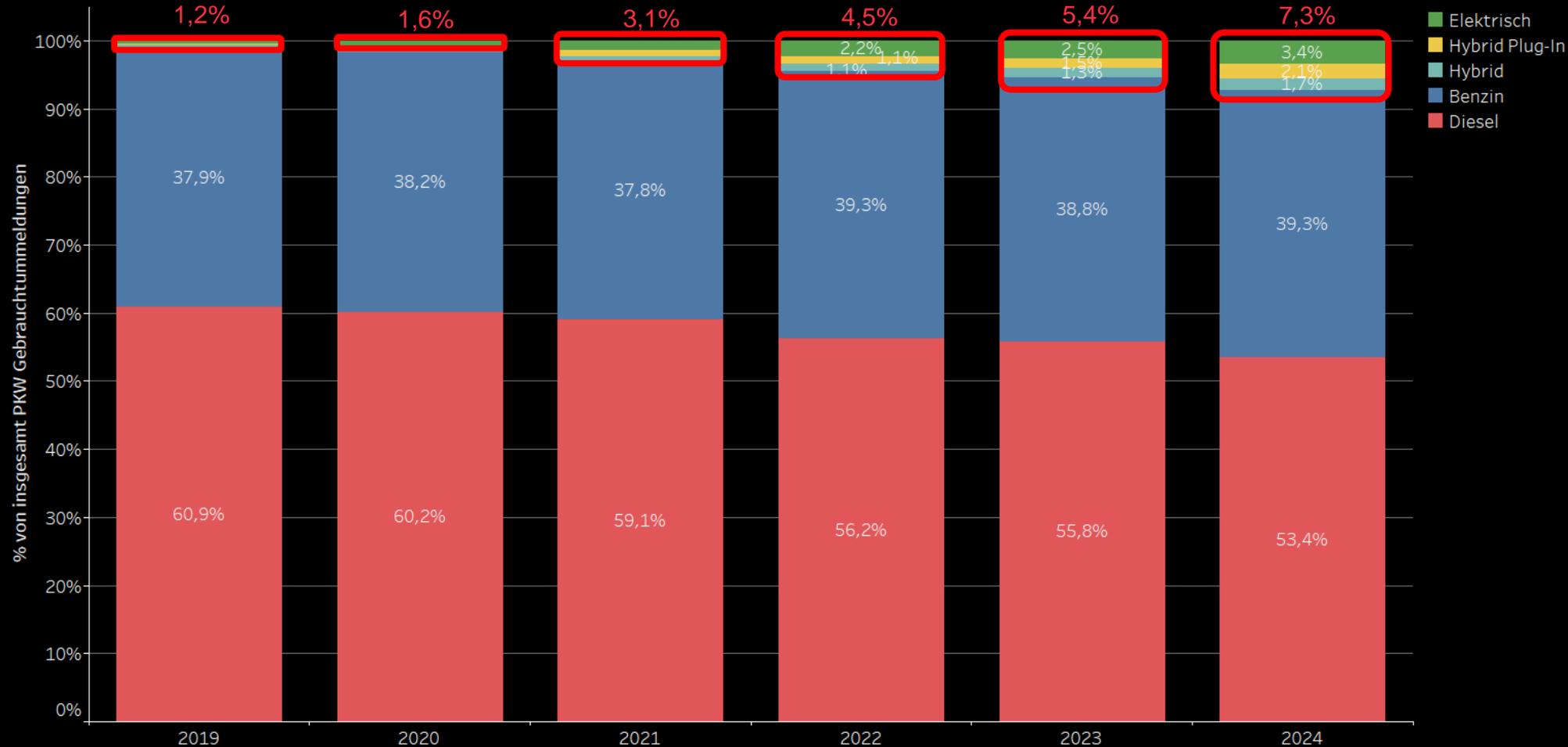
# PKW Ummeldungen – 2024 mit leicht positivem Trend

PKW Gebrauchtummeldungen 2019 bis September 2024



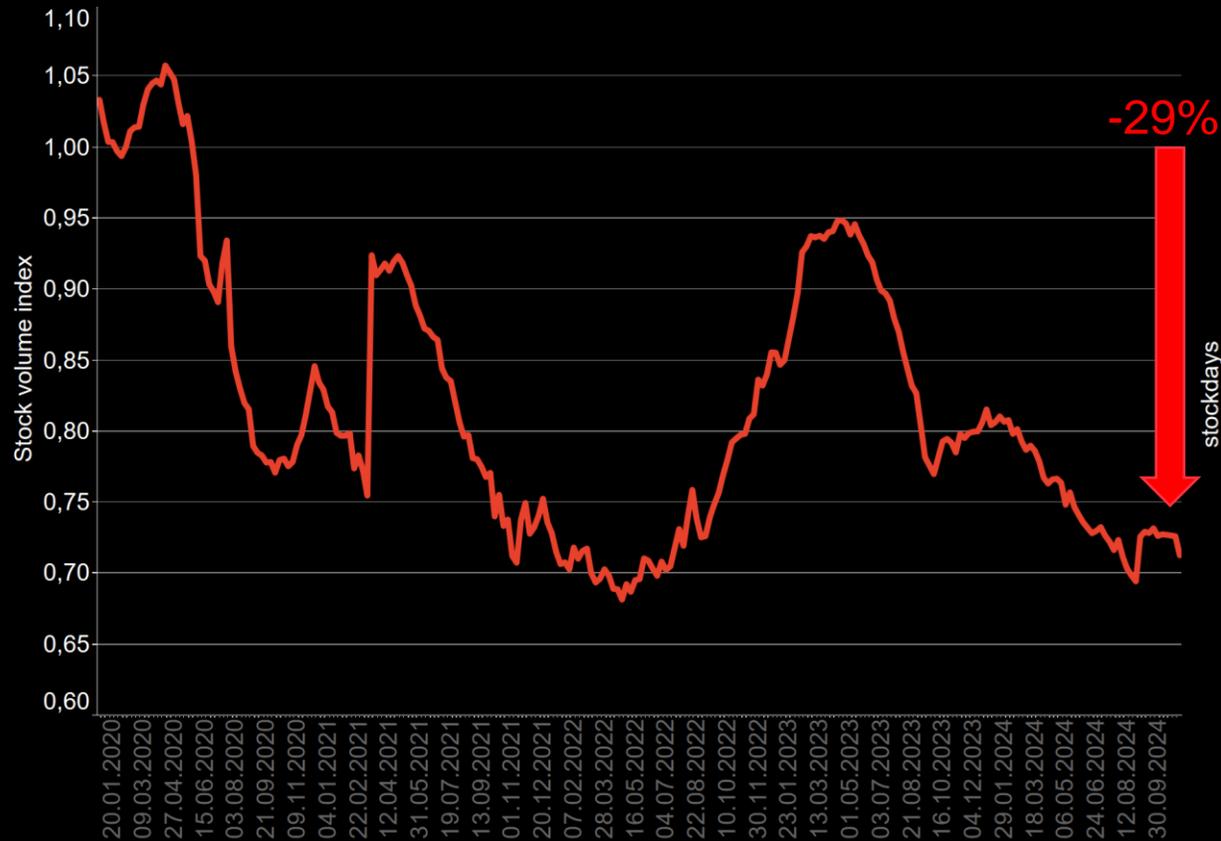
# PKW Ummeldungen: Anteil an alternativen Antrieben wächst stetig

PKW Gebrauchtummeldungen 2019 bis Q3 2024 - Treibstoffart



# PKW: Angebotsmengen und Standzeiten

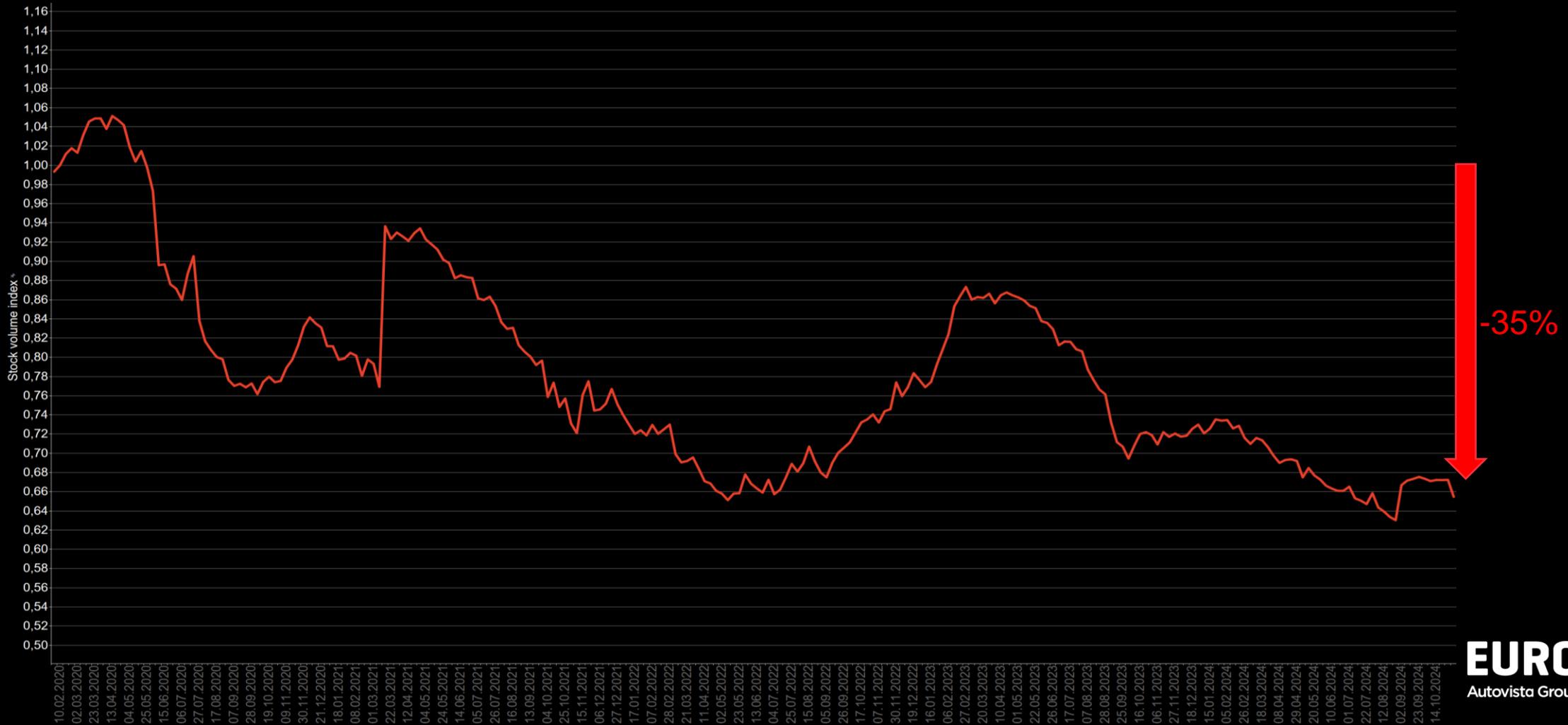
## Angebotsmenge



## Angebotstage



# Angebotsmengen bei bis zu 4 Jahre alten PKW



**EUROTAX**  
Autovista Group, part of J.D. POWER

# Angebotsmengen bei 4 bis 8 jährigen PKW



# Agenda

- ✓ Trends im Neuwagenmarkt
- ✓ Trends im Gebrauchtwagenmarkt
- ✓ Aktuelle Restwertrends



# Wieso kennt Eurotax den Markt?

## Börsenangebote

Hohe Marktabdeckung, vertraglich abgesicherte tägliche Datenlieferungen, detaillierte Preis- & Ausstattungsinfos



Rund 150.000 tagesaktuelle Händlerangebote, die auch im Autowert / Eurotax.Market.Radar transparent abrufbar sind!

## Verkaufsmeldungen

tatsächliche Transaktionspreise auf NatCode-Basis inkl. Laufleistung, Zustand, Standtagen

Hohe Marktabdeckung durch DMS-Schnittstellen bzw. Meldefunktion via Autowert

**Alle Marktbeobachtungsdaten werden sorgfältig geprüft, gecleant und dedupliziert.**

**Danach errechnet ein STATISTISCHES MODELL den Eurotax-Wert, der von lokalen Experten geprüft bzw. ggf. adaptiert wird.**

# Angebotspreise: seit Mitte 2024 Stabilisierung

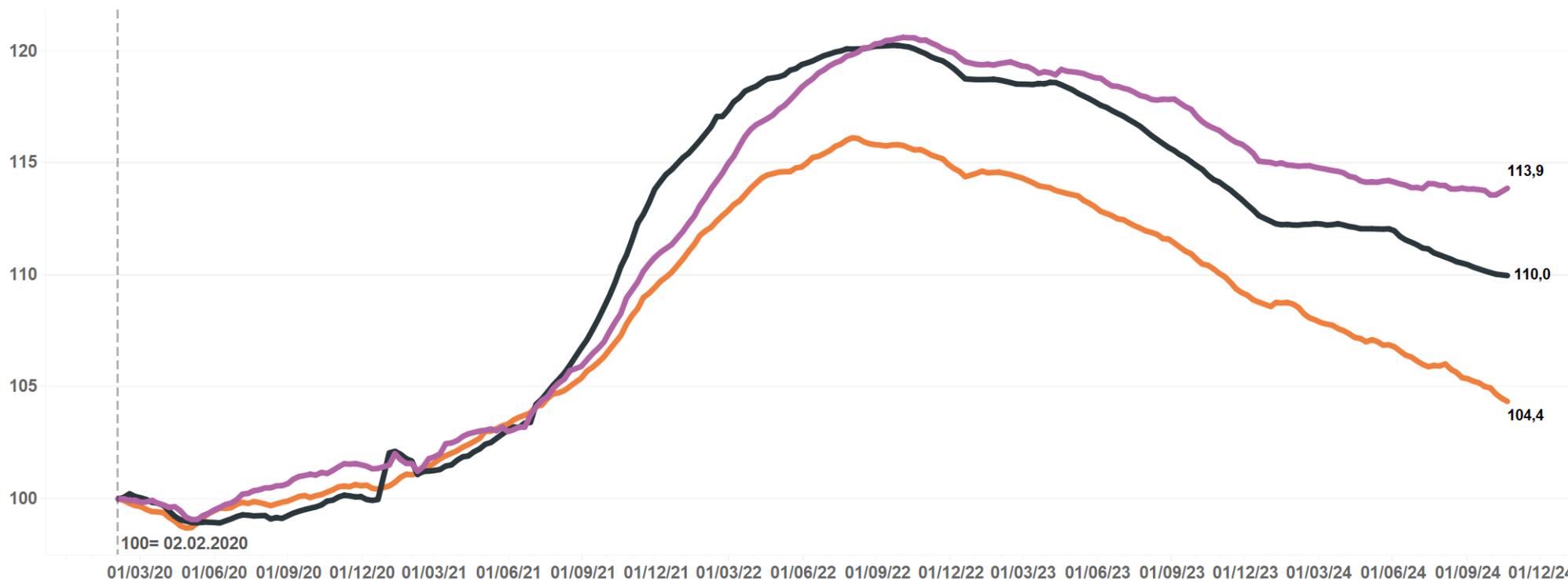
SELECT MARKETS:  
Mehrere Werte

SELECT REFERENCE DATE:  
02.02.2020

SELECT DATE RANGE:  
02.02.2020 bis 20.10.2024

Austria  
Germany  
Switzerland

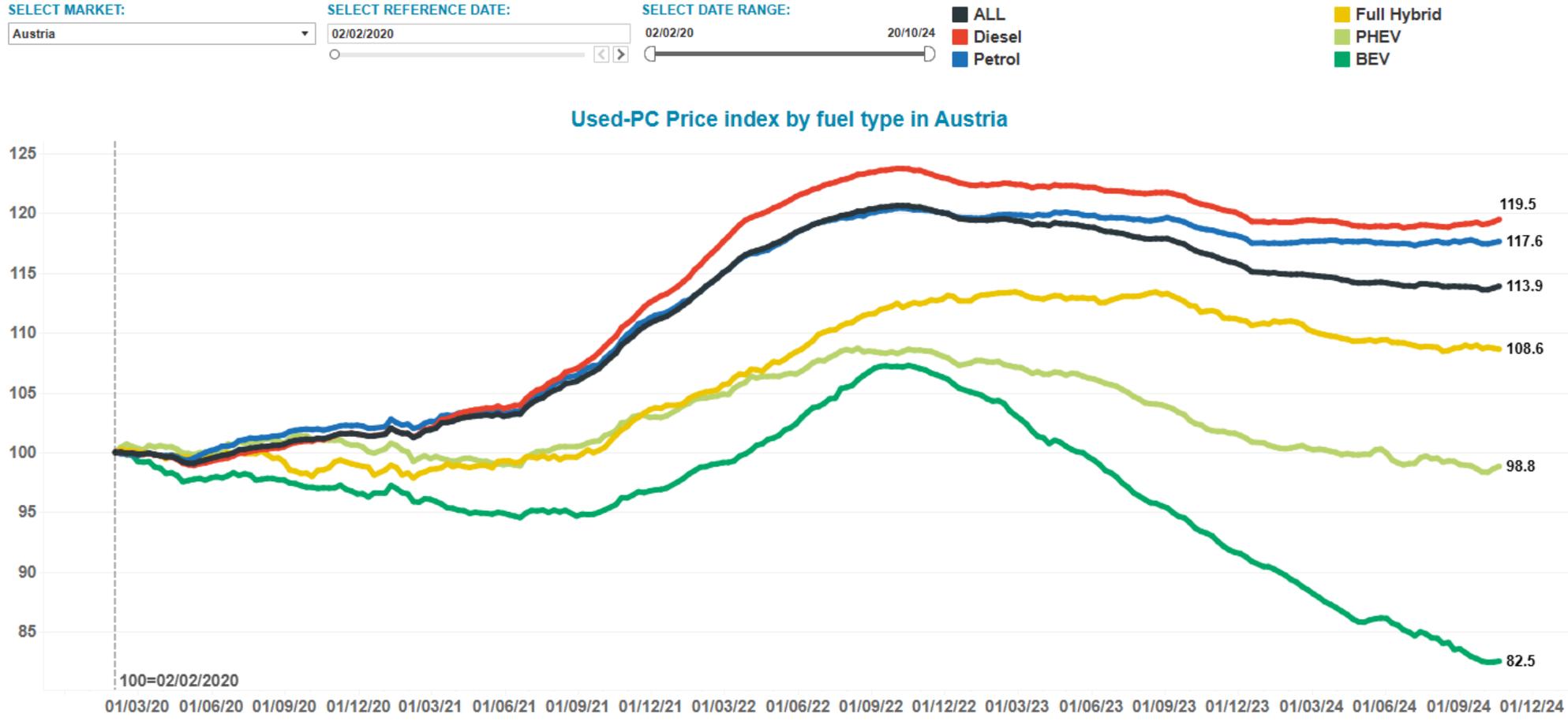
Used-PC Price index by market



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

Quelle: Residual Value Intelligence, Autovista Group

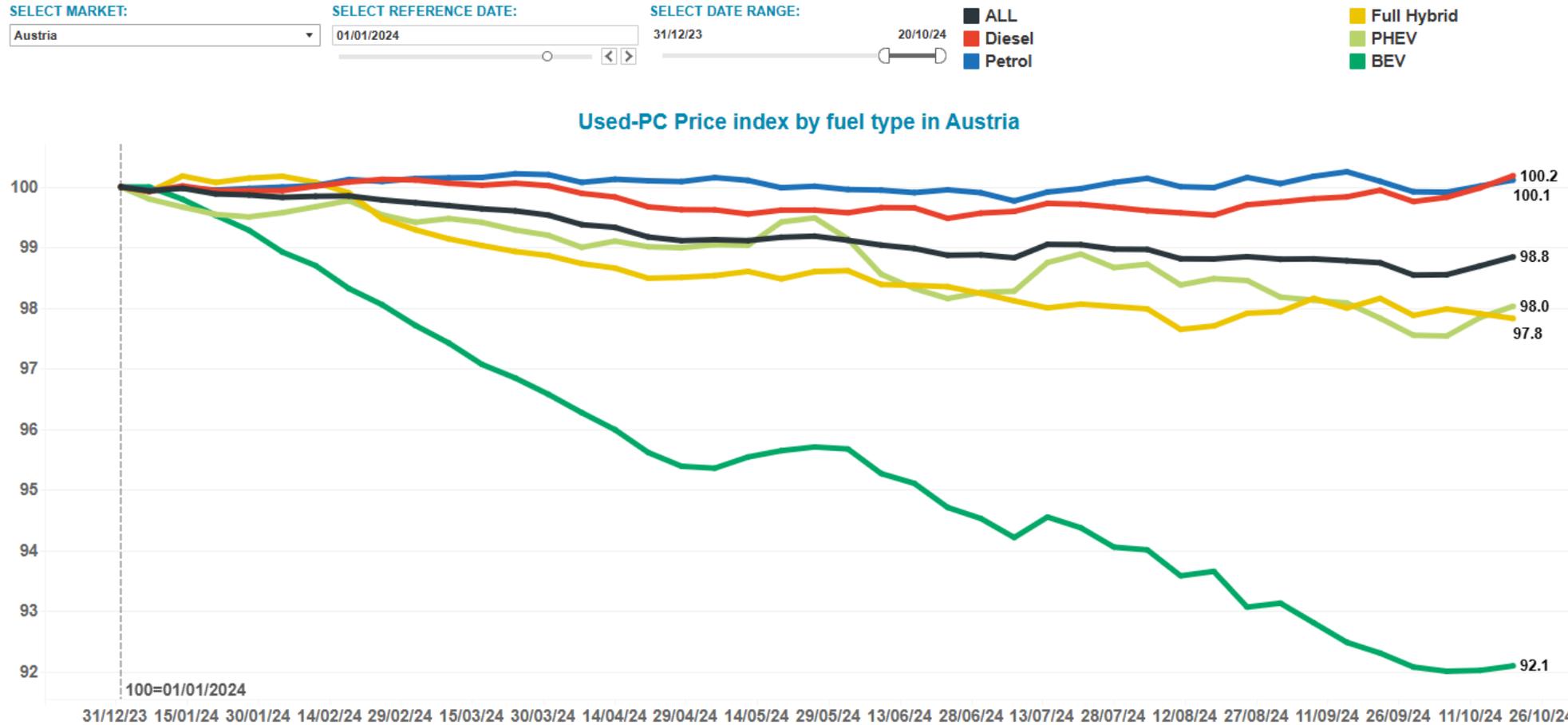
# Angebotspreise nach Treibstoff: BEVs unter Druck



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

[Download PPT](#)
[Download data](#)

# Angebotspreise nach Treibstoff seit 01/2024



The price index shows the indexed average movement of the absolute price of all vehicles on offer. We control for vehicle-specific factors, like make, model, age, mileage and optional equipment. We control for changes in basket composition over time as well as aging of the vehicle over time. How to read: if the index moves from 1 to 0.99 in one week on average you would need to pay 1% less for the same vehicle than the week before.

[Download PPT](#)

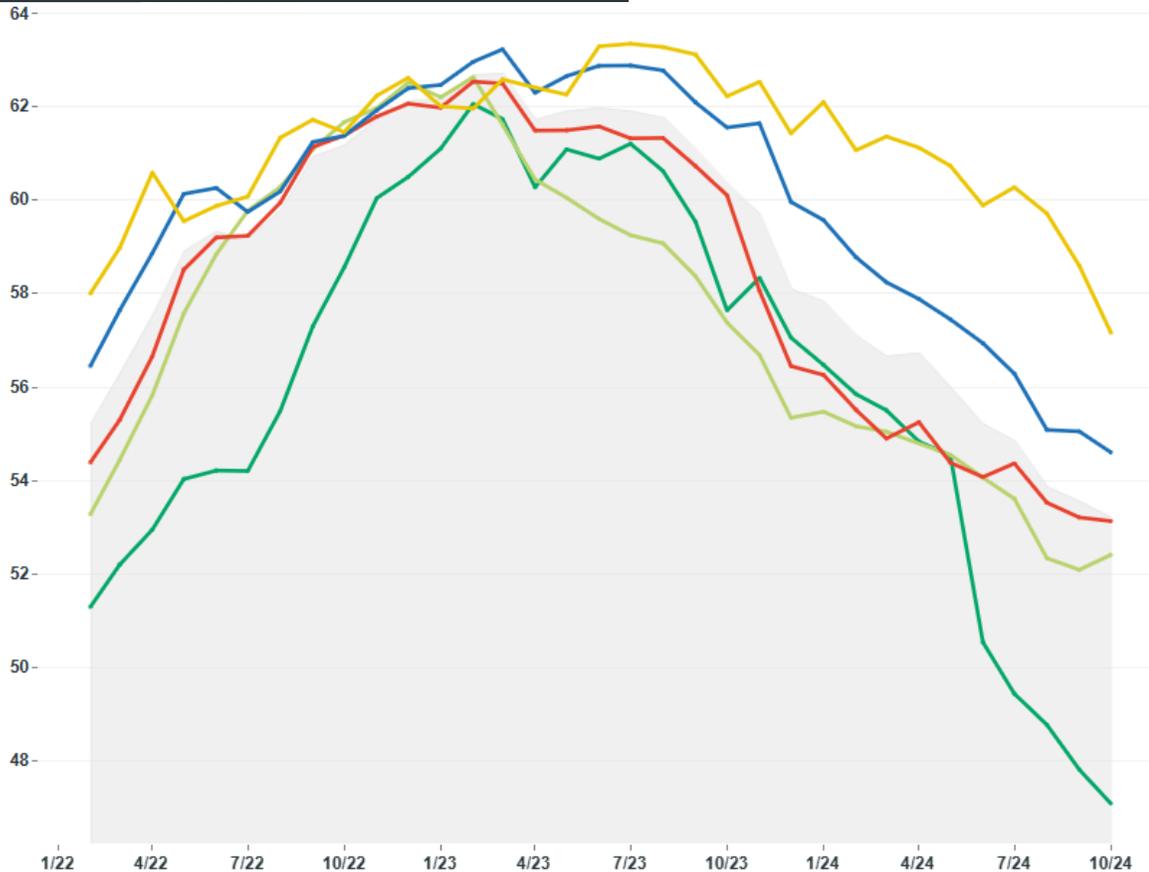
[Download data](#)

# Restwert Trends – Treibstoff (Einkauf / 24 Monate / 40.000 km)

## Alle Treibstoffarten verlieren seit Mitte 2023 – v.a. BEVs

Residual Value Intelligence

Trade RV % by Fuel type



Trade RV % variance of top 5 Fuel type

	Latest	3 mths	6 mths	12 mths
Hybrid	57.2%	▼-3.1 pp	▼-4.0 pp	▼-5.1 pp
Petrol	54.6%	▼-1.7 pp	▼-3.3 pp	▼-6.9 pp
Diesel	53.1%	▼-1.2 pp	▼-2.1 pp	▼-7.0 pp
Plug-in Hybrid	52.4%	▼-1.2 pp	▼-6.0 pp	▼-5.0 pp
Electric	47.1%	▼-2.3 pp	▼-7.7 pp	▼-10.5 pp

Market share variance of top 5 Fuel type

	Latest	3 mths	6 mths	12 mths
Petrol	40.7%	▼-1.8 pp	▼-4.3 pp	▼-3.1 pp
Diesel	35.9%	▼-0.2 pp	▲+2.1 pp	▲+0.9 pp
Electric	9.8%	▲+0.9 pp	▲+1.1 pp	▲+1.4 pp
Plug-in Hybrid	9.6%	▲+0.5 pp	▲+0.8 pp	▲+0.8 pp
Hybrid	3.9%	▲+0.6 pp	▲+0.3 pp	0.0 pp

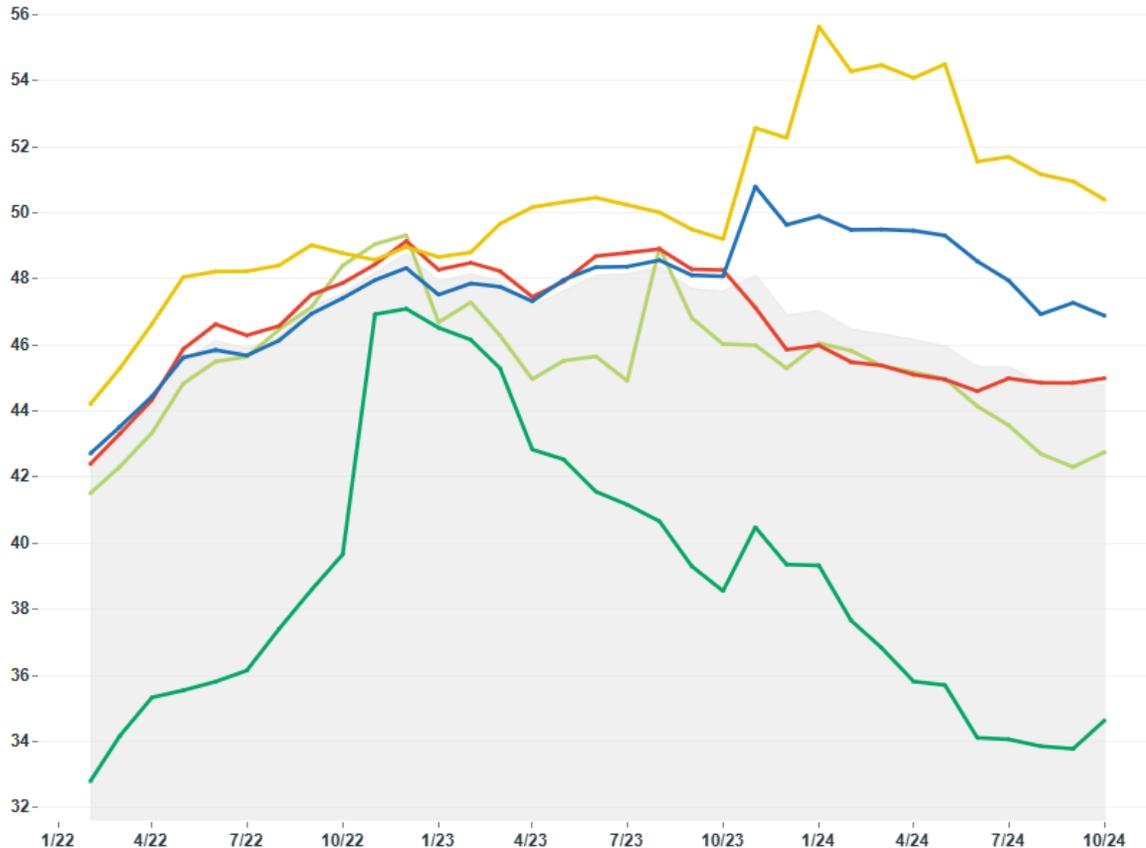
Quelle: Residual Value Intelligence, Autovista Group

# Restwert Trends – Treibstoff (Einkauf / 48 Monate / 80.000 km)

## RW von 4-jährigen HEVs derzeit am höchsten

Residual Value Intelligence

Trade RV % by Fuel type



Trade RV % variance of top 5 Fuel type

	Latest	3 mths	6 mths	12 mths
Hybrid	50.4%	▼-1.3 pp	▼-3.7 pp	▲+1.2 pp
Petrol	46.9%	▼-1.1 pp	▼-2.6 pp	▼-1.2 pp
Diesel	45.0%	0.0 pp	▼-0.1 pp	▼-3.3 pp
Plug-in Hybrid	42.7%	▼-0.8 pp	▼-2.4 pp	▼-3.3 pp
Electric	34.6%	▲+0.6 pp	▼-1.2 pp	▼-3.9 pp

Market share variance of top 5 Fuel type

	Latest	3 mths	6 mths	12 mths
Diesel	45.5%	▼-2.7 pp	▼-6.9 pp	▼-9.8 pp
Petrol	36.3%	▲+0.5 pp	▲+2.5 pp	▲+1.4 pp
Plug-in Hybrid	8.5%	▲+1.4 pp	▲+3.4 pp	▲+6.5 pp
Electric	7.6%	▲+0.9 pp	▲+1.0 pp	▲+2.1 pp
Hybrid	1.9%	▼-0.2 pp	▲+0.1 pp	0.0 pp

Quelle: Residual Value Intelligence, Autovista Group

# Autovista24: Monthly Market Update

Autovista  
Group

Part of J.D. POWER

## Monthly Market Dashboard

SELECT MARKET:

Austria

SELECT FUEL TYPE:

ALL

October 2024

Passenger Cars

	Current month	Previous month (% change)	Previous year (% change)
Trade RV (absolute / gross)	21,487.8€	21,508€ (-0.1%)	21,176€ (1.5%)
Trade RV (% of list price)	50.0%	50.3% (-0.5%)	53.4% (-6.3%)
List Price (gross)	42,975€	42,789€ (0.4%)	39,672€ (8.3%)
Sales-Volume Index (last month = 100)	97.0	100.0 (-3.0%)	96.4 (0.6%)
Active-Market Volume Index (last month = 100)	99.4	100.0 (-0.6%)	109.2 (-8.9%)

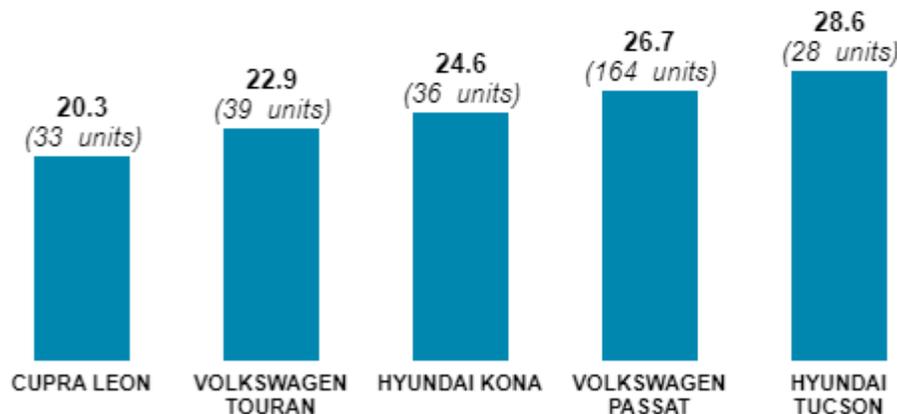
### Average days to sell

Current month	change (m/m)	change (y/y)
65.6	▲ 2.9	▼ -6.2

### RV outlook

2024	2025	2026
▼ -5.2%	▼ -2.4%	▼ -1.2%

### Days to sell for fastest sellers



The RV outlook represents the year-on-year estimates for December of each year.

Quelle: <https://autovista24.autovistagroup.com/news/mmu-car-residual-values-descend-across-europe-during-october/>

**EUROTAX**

Autovista Group, part of J.D. POWER

# Ankündigung: internationales RV-Webinar am 30. Jänner 2025



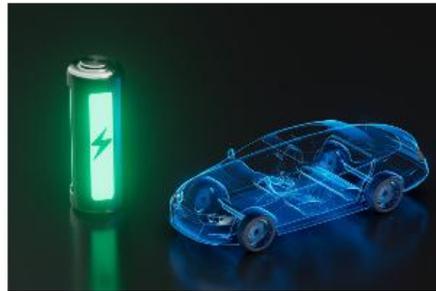
Home > Article Type > Webinar

## Webinar



**Blessing or curse: The impact of EU tariffs on BEVs made in China**

7 November 2024



**The economy behind large batteries in electric vehicles – is bigger better?**

27 September 2024



**Balancing the price and performance of EV batteries**

4 September 2024



**How to recharge Europe's battery-electric vehicle market**

6 June 2024

# Vielen Dank!

Quellen: Eurotax / Autovista Group / Statistik Austria

Alle Angaben und Daten, die in dieser Eurotax Marktanalyse aufgezeigt werden, sind nach bestem Wissen auf Basis des verfügbaren Zahlenmaterials erhoben worden, dessen ungeachtet sind sie unverbindlich und ohne jede Gewähr; aus einer allfälligen Unrichtigkeit kann keine wie immer geartete Haftung begründet werden.

©Eurotax Österreich 2024

**EUROTAX**  
Autovista Group, part of J.D. POWER